

TJ KOTVA BRANÍK
si Vás dovoluje pozvat na splutí populárního pražského kanálu

RIO BOTIČO

DATUM KONÁNÍ: **Neděle, 18. 10. 2015**

- START : pod hrází Hostivařské přehrady mezi 9.30 a 11.30
VÝKLAD TRATI : v 9.30 a v 10. 30 **Důležitý !!!**
CÍL : Možný kdekoli a kdykoli, příjemný je po koupeli pod Grébovkou, ještě příjemnější kdekoli po vplutí do Vltavy po proplutí cca 800 m dlouhým tunelem.
- POPIS TOKU : 13,5 km ZWC - WW I. Zpočátku roztomilý potůček s meandry, drobnými peřejkami a také roštím. Pod Záběhlickým jezem začíná regulovaný tok. Přírodní kaly vystřídají zvolna kaly průmyslové beton je místy hrubý, místy oslzlý. Stupně s válci různých velikostí a s prapodivným obsahem.
- STARTOVNÉ : 20,- Kč za list použitého pádla. Pouštění vody něco stojí. Bude vybíráno na startu do trpaslíka.
- DOPRAVA : vlastní - nejlépe na panelovku " K jezeru" a odtamtud pěšky odnést loď na místo startu. Dodržujte pokyny pořadatele a pravidla silničního provozu.
- OBČERSTVENÍ : každý vlastní, mnoho možností cestou.
- VYBAVENÍ : povinné plovací vesty a helmy, loď zajištěná proti potopení. Doporučujeme zavřené loď a vybavení baterkou pro průjezd tunely.
Pro jezdce do Vltavy je baterka NUTNÁ !!!

UPOZORNĚNÍ 1 : Akce se uskutečňuje po letošním extrémním suchu díky vstřícnosti správce toku. Jestli nenaprší, možná bude upraven časový režim pouštění vody. **Proto prosíme, dodržujte pokyny, které obdržíte na startu, abychom se v příštích letech mohli nadále na Botiči setkávat.**

UPOZORNĚNÍ 2 : Každý startuje na vlastní nebezpečí. Tok řeky se mění každý rok, to je kouzlo potoka, protékajícího umělými a stále upravovanými břehy. Proto nespolehejte, že tok bude stejný jako vloni. **Informace o aktuálním stavu a průjezdnosti budou při výkladu trati. Věnujte mu pozornost !**

UPOZORNĚNÍ 3 : Pražská náplavka u ústí Botiče je pěší zóna. Využijte proto pro zakončení plavby a nakládku lodí protějšího břehu Vltavy, popř. ostrova Císařské louky, kam je možný příjezd s auty až skoro k vodě a vystoupit z loď lze také.

Alespoň jednou v životě splout



KANÁL LA MANCHE



se Vám asi nikdy nepodaří, ale nyní máte jedinečnou příležitost splout



KANÁL BOTIČ



V neděli 18. října 2015

od 9.30 hodin

start pod hrází Hostivařské přehrady



užijte kouzlo romantické plavby mezi paneláky a betonem

CO VŠECHNO MŮŽETE SPLUTÍM BOTIČE ZÍSKAT ZDARMA !

GIARDIA - jednobuněčný parazit pronikající do tenkého střeva, působící průjmy a žaludeční křeče. Nejběžnější průvodce parazitní infekce v tropech, díky cestovnímu ruchu se objevuje i v rozvinutých zemích. Šíří se **kontaminovanou vodou** a potravinami.

KRYPTOSPORIDIA - prvok způsobující vodnatelná průjmová onemocnění s výraznou dehydratací organismu. Přenáší se **kontaminovanou vodou** a potravou mezi lidmi a domácím, zejména hovězím dobytkem.

HEPATITIS A - virus odpovědný za infekční zánět jater (žloutenka), přenášený **kontaminovanou vodou** a potravinami. Šíření může mít epidemický charakter.

POLIOVIRY - tři typy příbuzných virů, odpovědných za vznik infekční dětské obrny. Šíří se **kontaminovanou vodou**, potravinami a kapénkovou infekcí. Jsou nebezpečné zejména pro neočkované osoby – ty v ČR prakticky nejsou ...

ESCHERICHIA COLI - bakterie tyčinkovitého tvaru (bacil) Ačkoli se běžně vyskytuje ve střevech teplokrevných živočichů a člověka, kde napomáhá trávení, některé její formy způsobují průjmy, záněty močových cest a záněty žaludku. Většinou jde o přenos **kontaminací vody** a potravin.

Pro ty, kteří nevlastní loď nabízíme cyklotrasu

KAŇONEM RIO BOTIČO NA KOLE

POPIS TRASY: Na místo startu je možné se dostat od stanice metra "Háje", kdy se promotáte paneláky buď do ulice "K jezeru" nebo do ulice "U přehrady". Slepá ulice "K jezeru" pokračuje cestičkou stále s kopce kolem menší nádrže vlevo a vstupu do areálu koupaliště vpravo až na hráz přehrady Hostivař. Po ní přejedete na pravý břeh a sjíždíte z prudkého kopce ke startu pod hrází. Nebo z ulice "U přehrady" pokračujete cestou až na panelovou spojku, kde zabočíte doleva a po chvíli klesání opět ostře zpět doprava po cestičce - dojedete přímo na start. Je možné se tam dostat také z druhé strany od Hostivaře. Z hlavní silnice "Švehlova" (tram.22,26) nebo "Hornoměřolupská". Vedení spíše instinktem lehce dobloudíte k Botiči a pojedete po jeho pravém břehu proti proudu až do hostivařského parku, kde se Vám po pravé ruce pod hrází přehrady objeví místo startu.

- ✕ po startu pod přehradou na pravém břehu vede asfaltová cesta s kopce. Po cca 500 m u restaurace „Pod hrází“ (zahrádka) se mění na silnici. O kus dále u lávky pro pěší je občerstvení "Rybářská bašta" (11.30 - 24.00).
- ✕ v mírném stoupání odbočit před paneláky u cedule skládka zakázána vlevo opět s kopce po vyšlapané cestě.
- ✕ přes lávku na levý břeh, projet parkovištěm za hotelem Selský dvůr (smluvní ceny) na hlavní silniční spojku "Jižňák - Hostivař". Tu doporučujeme kolo převést. Přejechod pro chodce je na pravé straně mostu přes Botič.
- ✕ pokračování po levém břehu po cestičce těsně při břehu.
- ✕ u silničního mostu jet na kruháči na panelovou cestičku, stále na levém břehu. Cesta se stáčí mírně doprava k další lávce, na kole odbočit cca 50 m. před lávkou vlevo po betonu mezi houští, značení zelenou turistickou značkou.
- ✕ po výjezdu do prudkého kopečka z lesa je vlevo plot, vpravo louka a za ní se skrývá jez MARCELA. Divácky zajímavé.
- ✕ pokračovat dále po asfaltové cestičce směrem po proudu až k plechové ohradě - tam odbočit vpravo podél ní.
- ✕ na mostku přejet na pravý břeh a pokračovat po proudu po asfaltu až k zatáčce, kde jsou postavené nové domy. Kolem nich vlevo těsně k řece na stezku - občasné kopřivy, ale pohodově průjezdné.
- ✕ na lávce pro pěší opět přejezd na levý břeh, průjezd zahrádkářskou kolonií po hlavní cestě.
- ✕ po výjezdu ze vrátek (zavírat!) vpravo na asfalt kolem zadního traktu Záběhlického zámečku.
- ✕ po pravé straně záběhlický jez (divácky zajímavé) a silniční most. Po silnici jet vlevo od řeky, po několika desítkách metrů odbočit za hřištěm vpravo na hlinitou cestu. Držet se vpravo podél sportovišť.
- ✕ vlevo Hamerský rybník, vpravo kostelík Narození P. Marie a dále občerstvení ve sportovním areálu HAMR
- ✕ na hrázi rybníka před stavidly odbočit vpravo po asfaltové cestičce přes mostek zpět na pravý břeh na hlavní ul. .
- ✕ také je možné od záběhlického jezu vyjet vpravo přes most na hlavní "Záběhlickou ulici" a po ní uhánět stále podél Botiče kolem hotelu a dále malé restaurace Gambrinus.
- ✕ po "Záběhlické" rovně pod most Jižní spojky, vlevo lze vidět vstup Botiče do tunelu pod železnicí. přejet přes most na světelnou křižovatku s hlavní ulicí "Bohdaleckou".
- ✕ dále prochází Botič areálem Michelské plynárny a pozemkem Českých drah, který je důkladně oplocený a tedy neprůjezdný proto je nutné pokračovat rovně po levém chodníku ulicí "U plynárny" (vede tam cyklostezka) až k ústí ulice "Michelská" (na rohu restaurace "U Roháče").
- ✕ odbočit do ulice "Michelská" vlevo a hned za mostem přes Botič zase vpravo po břehu až na hlavní silnici "Nuselská". Tu přejet napříč a pokračovat po levém břehu Botiče po chodníku ulice "Adamovské".
- ✕ na jejím konci podjezd železnice a vzápětí těsně před silničním mostem divácky atraktivní stupeň v řečišti Botiče. Přejet silnici napříč a pokračovat po levém břehu Botiče po parkové cestičce až ke hlavní ulici "Vršovická". Vpravo je vidět stadion TJ Bohemians Praha.
- ✕ Napříč přes koleje a parkoviště dojet ulicí "Petrohradskou" až k mostu přes Botič. Před ním vlevo po stezce na břehu.
- ✕ další most přes Botič (ul. U Vršovického nádraží) přejet na pravý břeh a pokračovat podél říčky po parkové cestičce co nejbliže řečišti. Po levé ruce lze v pravý čas poznat vyvrcholení trasy v podobě stupně v řece „Grébovka“.
- ✕ park opustíme brankou po ostrém stoupání od říčky. Na louce pod parkem budou možná někteří plavbu končit.
- ✕ chcete-li pokračovat kaňonem Botiče, jedte rovně až na světelnou křižovatku Otakarova - Bělehradská. rovně pokračujte "Křesomyslovou". Po pár desítkách metrů se Botič objeví vpravo. Podél něj po chodníku kolem divadla "Na Fidlovačce". Tam se nalézá pár set metrů vzácného revitalizovaného toku – pozorný si všimne.
- ✕ po podjezdu železnice pokračovat rovně po chodníku na levém břehu - vpravo za vodou je park a hala "Folimanka". Vlevo restaurace "U Botiče", pak podjezd Nuselského mostu, který se klene vysoko nad údolím.
- ✕ výjezd doprava na hlavní ul. "Jaromírova" Po značené cyklostezce odbočit doleva pod železniční podjezd.
- ✕ za ním vpravo ulicí "Vnislavovou". Zde už je Botič v tunelu pod silnicí. Tato silnice Vás přes dvoje semaforey dovede až na nábreží Vltavy. Přímou k ústí Botiče pod železničním mostem lze zajet zprava, nebo zleva přes náplavku u řeky, vydlážděnou kostkami. Botič zde končí svůj bouřlivý tok ve vodách Vltavy pod nenápadným zábradlím. Po náplavce vede cyklostezka, kterou můžete odjet do centra, nebo na druhou stranu do Braníka a Modřan.

Název Botič

Není odvozen od poházené obuvi na březích. Vznikl ve středověku, kdy býval jeho tok velmi často rozvodněný – staročesky „**ROZBOTĚNÝ**“

Povodně

Největší byla údajně v r. 1563, kdy se utopili lidé a mnoho domácího zvířectva. Další velká povodeň byla v r. 1958, ta rozhodla o urychlení stavby Hostivařské přehrady, která Prahu před velkou vodou na Botiči má chránit. V r. 2002 škody způsobené Botičem nebyly díky přehradě zdaleka tak veliké jako napáchala Vltava. V r. 2013 byla přívalová vlna větší a přehrada musela upouštět více vody, aby nedošlo k jejímu přelivu a protržení ...

Průtok

Běžný 0,5-1,5 m³/sec, pro vodácké splutí pouštěno 3-3,5 m³/sec, při povodni v srpnu 2002 byl průtok 50-60 m³/sec., v červnu 2013 dokonce 80 m³/sec.

Znečištění

- Nejběžnější jako ve všech řekách jsou koliformní bakterie z fekálního znečištění.
- největší problém je s obsahem dusičnanů ve vodě. Proto je Botič zařazen do třídy znečištění 5, což je nejhorší. Nebýt toho, byl by zařazen do třídy znečištění 2-3 – to je běžné a stejné jako ve Vltavě a dalších tocích.

Přírodní rezervace Meandry Botiče

Místy zarostlé koryto je nazýváno poeticky “úzká niva potoka Botič je lemovaná fragmenty střemchové jaseniny...”

Vyskytují se zde:

Flora - Blatouch bahenní, Dymnivka dutá a Dymnivka bobová

Fauna - 27 druhů ryb – pstruh, okoun, cejnek, ježdík...
- 3 druhy obojživelníků – kuňka obecná, ropucha zelená a obecná
- 86 druhů střevlíkovitých brouků
- 56 druhů mandelinkovitých brouků
- 107 druhů nosatcovitých brouků
- 31 druhů denních motýlů
- 144 druhů nočních motýlů
- 47 druhů ptactva – ledňáček, slavík, žluna zelená, žluna šedá, krutihlav, sýček, konipas, rákosník zpěvný...

Botič a hudba

Jára da Cimrman – v mládí složil popěvek „Botič“, jehož hlavní melodii, tzv. „leitmotiv“ s Járovým svolením převzal a rozpracoval do symfonické básně jeho přítel Bedřich Smetana. Svě větší hudební dílo logicky musel pojmenovat po větším toku - nazval je „Vltava“.

Jaroslav Hutka – v písni „Příběh panny Hany“ je text: ...jen o kus dál v Botiči, zachycenou na tyči, dva četníci našli, bleděmodrou mašli...

Vodňanský a Skoumal – v jedné ze svých písni zpívají: ...Oty skoky o tyči, končí vždycky v Botiči...

Skupina Visací zámek - v písni „Zatykač“ zpívají: ...Bič a rychle pryč, už se těším na Botič...