

ŘÁDY RYCHLOSTNÍ KANOISTIKY

Platné od 1. ledna 2005

PRAVIDLA RYCHLOSTNÍ KANOISTIKY
SOUTĚŽNÍ SMĚRNICE
REGISTRAČNÍ ŘÁD
ŘÁD DOPINGOVÉ KONTROLY
DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD



Výbor sekce rychlostní kanoistiky
Českého svazu kanoistů

Schváleno
Výborem sekce rychlostní kanoistiky
Českého svazu kanoistů

ŘÁDY **RYCHLOSTNÍ** **KANOISTIKY**

Platné od 1. ledna 2005

PRAVIDLA RYCHLOSTNÍ KANOISTIKY
SOUTĚŽNÍ SMĚRNICE
REGISTRAČNÍ ŘÁD
ŘÁD DOPINGOVÉ KONTROLY
DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD

Sestavili:
Mgr. Jan Boháč, Jaroslav Baďura a kolektiv

OBSAH

ČÁST I	Úvod	6
	Použité zkratky	6
ČÁST II	<u>Pravidla rychlostní kanoistiky</u>	
A. Základní ustanovení		
1.	Definice závodů v rychlostní kanoistice a platnost pravidel	7
B. Technická ustanovení		
2.	System závodů a délka trati	7
3.	Věkové skupiny	8
4.	Kategorie, pravidla a limity konstrukcí lodí	9
C. Příprava a organizace závodu		
5.	Oficiální činovníci závodu	12
6.	Činnosti a povinnosti činovníků závodu	13
7.	Výbor závodu	15
7.1.	<i>Povinnosti výboru závodu</i>	15
8.	Příprava závodu	16
8.1.	<i>Termínová listina závodů SRK ČSK</i>	16
8.2.	<i>Rozpis závodu</i>	16
9.	Organizace závodu	18
9.1.	<i>Práva a povinnosti pořádací složky</i>	18
9.2.	<i>Vytyčení závodní dráhy</i>	18
D. Závod		
10.	System jízd	21
11.	Číslování lodí	22
12.	Výstroj závodníků	23
13.	Start	23
14.	Chování na trati	25
14.1.	<i>Krátké tratě</i>	25
14.2.	<i>Dlouhé tratě a maraton</i>	25
15.	Obrátky	26
16.	Přenášení	26
17.	Cíl	26
18.	Cizí pomoc	27
19.	Srážka	27
20.	Přerušení závodu	27
21.	Diskvalifikace	28
22.	Práva a povinnosti závodníků	28
22.1.	<i>Právo startu</i>	28
22.2.	<i>Povinnosti závodníka</i>	28

23.	Práva a povinnosti vysílající složky	29
23.1.	<i>Přihláška k závodu</i>	29
23.2.	<i>Odvolení, doplnění a změna přihlášky, dodatečná přihláška</i>	30
23.3.	<i>Startovné</i>	31
23.4.	<i>Vedoucí družstva</i>	32
23.5.	<i>Protest</i>	32
23.6.	<i>Projednání protestu</i>	33

ČÁST III Soutěžní směrnice

Platnost a vydávání	33
---------------------------	----

ČÁST IV Registrační řád

1.	Registrace	34
1.1.	<i>Registrace klubů</i>	34
1.2.	<i>Registrace členů</i>	34
1.3.	<i>Registrační průkaz SRK ČSK</i>	34
1.4.	<i>Platnost registračního průkazu</i>	35
1.5.	<i>Přihláška k registraci a vydání registračního průkazu</i>	35
1.6.	<i>Změny údajů v registračním průkazu</i>	36
1.7.	<i>Zrušení registrace člena</i>	36
1.8.	<i>Obnovení členství</i>	37
1.9.	<i>Zánik registrace oddílu v SRK ČSK</i>	37
1.10.	<i>Registrační známky</i>	37
1.11.	<i>Registrační číslo</i>	37
2.	Přestupní řád	38
2.1.	<i>Změna členství</i>	38
2.2.	<i>Žádost přestup</i>	38
2.3.	<i>Registrace přestupu</i>	38
2.4.	<i>Náhrada výchovného</i>	38
2.5.	<i>Rozhodnutí o přestupu</i>	38
2.6.	<i>Odvolení proti rozhodnutí</i>	39

ČÁST V Řád dopingové kontroly

1.	Všeobecná ustanovení	39
----	----------------------------	----

ČÁST VI Disciplinární řád

1.	Působnost disciplinárního řádu	40
2.	Obecná definice přestupku	40
3.	Sankce	40
4.	Polehčující a přitěžující okolnosti	42
5.	Řízení o přestupcích	42
6.	Zahájení řízení	42
7.	Současné projednávání více provinění	42
8.	Účastníci disciplinárního řízení	43

9.	Zastavení disciplinárního řízení	43
10.	Rozhodnutí disciplinárního orgánu	43
11.	Opravný prostředek	44
12.	Osoby oprávněné podat odvolání	44
13.	Rozhodnutí odvolacího orgánu	44
14.	Doručování písemností týkajících se disciplinárního řízení	44
15.	Evidence uložených sankcí	45
16.	Prominutí zbývajících částí trestu	45

Tabulková část k bodu D

system jízdy 10.1.2	46
---------------------------	----

ŘÁDY RYCHLOSTNÍ KANOISTIKY

ČÁST I Úvod

Řády se rozumí následující předpisy, vydané Sekcí rychlostní kanoistiky Českého svazu kanoistů pro organizaci a řízení soutěží:

1. Pravidla rychlostní kanoistiky
2. Soutěžní směrnice
3. Registrační řád
4. Řád dopingové kontroly
5. Disciplinární řád

Použité zkratky a pojmy

V SRK	Výbor sekce rychlostní kanoistiky
ČSK	Český svaz kanoistů
SRK	Sekce rychlostní kanoistiky
STK	Sportovně-technická komise SRK ČSK
KR	Komise rozhodčích
DK	Disciplinární komise
Věková skupina:	muži, ženy, junioři, juniorky, dorostenci, dorostenky, žáci, žákyně, benjamínci, benjamínky, veteráni, veteránky
Lodní kategorie:	C1 (kanoe jednotlivců), C2 (kanoe dvojic), C4 (čtyřkanoe), K1 (kajak jednotlivců), K2 (kajak dvojic), K4 (čtyřkajak), MK1 (minikajak), MC1 (minikanoe)
Tratě:	krátké tratě, dlouhé tratě, maraton
Kategorie:	věková skupina ve spojení s lodní kategorií (C1 muži, K1 žáci apod.)
Disciplína:	kategorie ve spojení s určitou délkou trati (C1 muži 1000 m, apod.)
Jízda:	jedna jízda jakékoli disciplíny
Závod:	soubor všech disciplín určených rozpisem

ČÁST II Pravidla rychlostní kanoistiky

A. Základní ustanovení

1. Definice závodů v rychlostní kanoistice a platnost pravidel

- 1.1. Podstatou závodu v rychlostní kanoistice je zdolání vytyčené trati závodníkem – úplnou posádkou na kajaku nebo na kanoi v co nejkratším čase při respektování Pravidel kanoistiky.
- 1.2. Pravidla jsou platná pro všechny závody v rychlostní kanoistice na území České republiky. Lze je uplatnit i pro mezinárodní závody není-li pro ně stanovena povinnost užít pravidla příslušné mezinárodní federace.
- 1.3. Pravidla kanoistiky vydává SRK ČSK v souladu s mezinárodními řády ICF (Mezinárodní kanoistická federace), a ECU (Evropská kanoistická unie).
- 1.4. Soutěžní směrnice obsahují závazná ustanovení, prováděcí nařízení pro příslušný rok. Při výkladu Pravidel mají na těchto závodech vyšší prioritu.

B. Technická ustanovení

2. Systém závodů a délky tratí

2.1. Systém závodů

2.1.1. Závody vyhlašované SRK ČSK:

- mistrovství ČR – na krátkých tratích
 - na dlouhých tratích
 - v maratonu.
- nominační.

Výbor SRK ČSK jmenuje pro tyto závody na návrh STK pořadatele, vrchního rozhodčího a jeho zástupce. Na závody vyhlašované SRK jmenuje rozhodčí KR.

2.1.2. Ostatní závody:

- mistrovství nebo přebory územních a rezortních oblastí,
- veřejné závody,
- přátelské závody (utkání).

Na ostatní závody jmenuje rozhodčí pořadatel.

2.1.3. Každý závod musí být pořadatelem specifikován v rozpisu závodu.

2.2. Typy závodů podle závodních tratí

2.2.1. Závody na krátkých tratích, délky – do 1 000 m.

2.2.2. Závody na dlouhých tratích, délky – nad 1 000 m.

2.2.3. Maraton, délky

– od 20 km pro juniory, juniorky, veterány a veteránky.

– od 30 km pro muže a ženy.

3. Věkové skupiny

3.1. Závodník startuje ve věkové skupině odpovídající jeho kalendářnímu věku. Pro určení věkové skupiny je rozhodující časové období od 1. 1. do 31. 12. daného roku narození.

– benjamínci, benjamínky	12 let a mladší
– žáci, žákyně	13–14 let
– dorostenci, dorostenky	15–16 let
– junioři, juniorky	17–18 let
– muži, ženy	19 let a starší
– veteráni a veteránky	A 35–39 let
	B 40–44 let
	C 45–49 let
	D 50–54 let
	E 55–59 let
	F 60 let a starší

3.2. Start závodníka mimo rozsah jeho věkové skupiny je možný pouze ve výjimečných případech, a to vždy ve vyšší věkové skupině. U veteránů se vyšší věkovou skupinou rozumí skupina věkově mladší. Pro tento výjimečný start musí být splněny podmínky uvedené v článcích 3.3 a 3.4.

3.3. Střídavý start závodníka věkové skupiny, žactva, dorostu, juniorů a veteránů v jeho a vyšší věkové skupině – takový start musí být odůvodněný a schválený STK SRK ČSK do termínu podání přihlášek k příslušnému závodě. Závodník smí startovat v jednom závodě na stejné trati a lodní kategorii pouze v jedné věkové skupině.

3.4. Předčasné přeřazení závodníka věkové skupiny, žáků, dorostenců a juniorů do vyšší věkové skupiny – v tomto případě závodník trvale pozbývá příslušnost k věkové skupině odpovídající jeho ka-

lendářnímu věku. Předčasné přeřazení je vždy výjimečné. Musí být odůvodněné, schválené STK a vyznačené v registračním průkazu do termínu podání přihlášek k závodě, na kterém bude poprvé uplatněno.

4. Kategorie, pravidla a limity pro konstrukci lodí

4.1. **Lodní kategorie pro jednotlivé věkové skupiny:**
muži, junioři, dorostenci, žáci: K1, K2, K4, C1, C2, C4

ženy, juniorky, dorostenky, žačky: K1, K2, K4
benjamínci: MK1, MC1, K2, C2

benjamínky: MK1, K2
veteráni: C1, C2, K1, K2
veteránky: K1, K2

4.2. **Rozměry a hmotnosti lodí** – viz tabulka na následující straně.

Rozměry a hmotnosti lodí:

Lod'	Délka max.	Délka nezakryté části lodě	Hmotnost pro krátké a dlouhé tratě min.	Hmotnost pro maraton min.	Šířka bortů max.	Počet příček v lodi max.	Šířka příček v lodi max.
C1 kanoje jednotlivců	520 cm	280 cm	16 kg	10 kg	5 cm	3	7 cm
C2 kanoje dvojic	650 cm	280 cm	20 kg	14 kg	5 cm	3	7 cm
C4 čtyřkanoje	900 cm	390 cm	30 kg	30 kg	6 cm	4	7 cm
MC1 minikanoe	420 cm	230 cm	10 kg	-	-	-	-
K1 kajak jednotlivců	520 cm	-	12 kg	8 kg	-	-	-
K2 kajak dvojic	650 cm	-	18 kg	12 kg	-	-	-
K4 čtyřkajak	1100 cm	-	30 kg	30 kg	-	-	-
MK1 minikajak	420 cm	-	8 kg	-	-	-	-

4.3. Doplnující ustanovení pro kanoje i kajak

- 4.3.1. Příčné a podélné linie trupu lodi musí být nepřerušené a konvexní.
- 4.3.2. Paluba lodi nesmí být v žádném bodě vyšší, než je nejvyšší bod prvního límce.
- 4.3.3. Stavební materiály lodí nejsou omezeny.
- 4.3.4. Loď musí být zajištěna proti potopení.
- 4.3.5. Elektrická a elektronická zařízení v lodi jsou zakázána, a to zejména pumpy, měřiče rychlosti a měřiče frekvence záběrů.
- 4.3.6. Pro závody v maratonu je možné pro vyčerpávání vody z lodí použít elektrické pumpy, pokud to je výslovně pořadatelem v rozpisu závodu povoleno v zájmu zajištění bezpečnosti závodníků.
- 4.3.7. Loď a příslušenství mohou nést označení výrobce, reklamní texty a symboly. Reklamy na tabákový průmysl a jeho výrobky nejsou povoleny. Případná další omezení mohou být stanovena ze strany ČSK na úrovni reprezentačního družstva v rámci marketingových aktivit. Takováto omezení musí být zveřejněna v soutěžních směrnicích.

4.4. Doplnující ustanovení pro kajak

- 4.4.1. U závodů na krátkých tratích nesmí kormidlo prodlužovat délku lodě a musí být umístěno na spodní části trupu.
- 4.4.2. U závodů na dlouhé tratě a v maratonu nesmí tloušťka kormidla přesahovat 10 mm u K1 a K2 a 12 mm u K4, prodlužuje-li kormidlo délku kajaku.
- 4.4.3. Loď musí být postavena tak, aby závodník musel vždy sedět uvnitř lodě. Není povoleno sedět vně lodě (tzv. surfový typ).

4.5. Doplnující ustanovení pro kanoje

- 4.5.1. Kánoe musí být postavena souměrně podél podélné osy.
- 4.5.2. Má-li loď kýl, musí být rovný (přímý) a souměrný podél podélné osy lodi a nesmí být vyšší než 30 mm. Kormidlo nebo jakékoli zařízení řídící směr lodi není dovoleno.
- 4.5.3. Kánoe musí mít kryt paluby a větroly konstruované tak, aby nesnížily minimální povolenou délku nezakryté části lodě. Pro závody v maratonu může být u kanoí použit odstranitelný kryt nezakryté části lodě.

- 4.6. **Kontrola lodí**
- 4.6.1. Délka lodi se měří mezi začátečním a koncovým bodem příďe a zádi. Kormidlo se do délky lodi nepočítá.
- 4.6.2. Výška nejvyššího bodu paluby lodi a ochranného límce se měří ode dna lodě.
- 4.6.3. Při vážení se do hmotnosti lodě počítají všechny součásti, pevně připojené k trupu lodi – podlážka, sedačky, větroly, kormidlo a jeho příslušenství. Dále součásti pevně spojené s podlážkou nebo se sedačkou. Ostatní součásti lodě a také všechny součásti z materiálů, které sají vodu, musejí být před vážením odstraněny.
- 4.6.4. Lodě jsou kontrolovány po dojetí jízdy. Není-li vrchním rozhodčím na poradě vedoucích družstev stanoveno jinak, musí se všechny lodě po průjezdu cílem zdržovat pod cílovou linií, dokud nejsou vyzvány rozhodčím ke kontrole. To znamená, že žádná z posádek nesmí do té doby opustit loď a musí být stále v dohledu rozhodčích v cíli.
- 4.6.5. Lodě určené ke kontrolnímu měření dojedou po vodě nejkratší cestou k místu kontroly. V případě zvrhnutí lodě po průjezdu cílem musí být loď dopravena nejkratší cestou k místu kontroly a vynesena z vody nebo záchranného plavidla až v místě kontroly.
- 4.6.6. Pořadatel závodu, ve kterém je stanovena povinná kontrola lodí, musí zajistit možnost kontroly lodí nejméně 1 hodinu před startem jízdy, po které bude následovat povinná kontrola lodí.

C. Příprava a organizace závodu

5. **Oficiální činovníci závodu**

- 5.1. **Na organizaci závodu se podílejí:**
- ředitel závodu
 - sekretář závodu
 - hospodář závodu
 - vedoucí technické čety
 - vedoucí záchranné služby
 - hlasatel
 - vrchní rozhodčí
 - zástupce vrchního rozhodčího

- rozhodčí – ověřovatelé lodí (kontrola rozměrů a hmotnosti lodí)
 - startéři
 - rozhodčí na trati
 - rozhodčí v cíli
 - rozhodčí na obrátkách
 - rozhodčí na přebězích
 - rozhodčí pro měření mezičasů (pouze u vybraných závodů)
- zástupci vysílajících složek

- 5.2. Pokud to podmínky dovolí, může jedna osoba zastávat více funkcí.
- 5.3. Do prostoru působnosti rozhodčích není dovoleno vstupovat jiným osobám s výjimkou členů výboru závodu.
- 5.4. Všichni rozhodčí a zástupci vysílajících složek musí být členy ČSK a mít platnou registraci SRK ČSK. Rozhodčí zároveň příslušnou kvalifikaci rozhodčího rychlostní kanoistiky.

6. **Činnosti a povinnosti činovníků závodu**

6.1. **Ředitel závodu**

- Je představitelem pořadatele, odpovídá za přípravu a za uspořádání celého závodu a řídí činnost pořadatelů. Nezasahuje do činnosti rozhodčích.
- V průběhu závodu jedná a rozhoduje na základě vzniklých skutečností, které by mohly narušit hladký průběh organizace závodu a ohrozit zdraví a bezpečnost účastníků závodu.
- Odpovídá za ceremoniál vyhlásování vítězů a předání výsledků účastníkům závodu.

6.2. **Sekretář závodu**

- Zajišťuje administrativu spojenou se závodem.

6.3. **Hospodář závodu**

- Zpracovává rozpočet a vyúčtování závodu. Vybírá od vedoucích družstev startovné a další poplatky.

6.4. **Vedoucí technické čety**

- Zodpovídá za všechny činnosti související s technickým zabezpečením závodu. Vytýčení tratí včetně startovních zařízení dle ustanovení pravidel, bójkaře, pomocné přístřešky, cílové zařízení, spojovací techniku, provoz člunů a dalších pomocných plavidel apod.

- Přebírá povinnosti vedoucího záchranné služby, pokud tento není ustanoven.
- 6.5. **Vedoucí záchranné služby**
 - Odpovídá za záchrannou službu při závodě, za takové rozmístění členů záchranné služby, aby byla pokryta především nejvíce exponovaná místa. Musí mít k dispozici odpovídající záchranná plavidla.
 - Musí mít k dispozici spojení na lékaře a nejbližší profesionální záchrannou službu.
 - Všichni členové záchranné služby musí být znalí základních pravidel první pomoci.
- 6.6. **Hlasatel**
 - Seznamuje závodníky i veřejnost s aktuálními informacemi podle pokynů ředitele závodu a vrchního rozhodčího.
- 6.7. **Zástupce vysílající složky** (viz str. 32, článek 23.4.)
- 6.8. **Vrchní rozhodčí**
 - Rozhoduje ve všech věcech, které souvisí s vlastním závodem, a o všech skutečnostech, které jsou v rozporu s řády.
 - Řídí poradu zástupců vysílajících složek a jmenuje rozhodčí do funkcí.
 - Řídí práci rozhodčích.
 - Schvaluje způsobilost trati a zajišťuje provedení kontroly registračních průkazů přihlášených závodníků.
 - Přijímá protesty, a řeší spory, které mohou v průběhu závodu vzniknout.
 - Rozhoduje o diskvalifikaci.
 - Hodnotí po skončení závodu jeho organizaci a průběh, práci rozhodčích a písemnou zprávu zasílá KR ČSK.
- 6.9. **Zástupce vrchního rozhodčího**
 - Zastupuje vrchního rozhodčího v případech, jejichž řešením jej vrchní rozhodčí pověří.
 - Přejímá funkci vrchního rozhodčího v době nepřítomnosti vrchního rozhodčího.
- 6.10. **Ověřovatel lodí**
 - Kontroluje, zda všechny lodě, účastníci se závodu, odpovídají svojí hmotností pravidlům kanoistiky. V případě, že je to rozpisem nebo vrchním rozhodčím určeno, kontroluje zda i ostatními parametry odpovídají pravidlům kanoistiky.

- 6.11. **Startér**
 - Provádí vlastní starty jednotlivých jízd a rozhoduje o všech záležitostech, týkajících se startu, i vyloučení ze startu, a odpovídá za rozhodnutí o nesprávných startech. Proti jeho rozhodnutím, učiněným v souladu s pravidly, nelze dodatečně vznášet protest.
- 6.12. **Rozhodčí na trati**
 - Dohlíží na dodržování pravidel na trati. Porušení pravidel oznamuje písemně přímo vrchnímu rozhodčímu.
- 6.13. **Rozhodčí v cíli**
 - Rozhodčí v cíli určuje pořadí, v jakém lodí projely cílem, v případě nedostatečné měřící a výpočetní techniky měří dosažené časy, provádí stanoveným způsobem losování.
- 6.14. **Rozhodčí na obrátkách**
 - Dohlíží na dodržování pravidel při průjezdu obrátky. Porušení pravidel oznamuje písemně přímo vrchnímu rozhodčímu.
- 6.15. **Rozhodčí na přeběžích**
 - Dohlíží na dodržování pravidel při absolvování povinného přenášení – přeběhu na trati maratonu. Porušení pravidel oznamuje písemně přímo vrchnímu rozhodčímu.
- 7. **Výbor závodu**

Výbor závodu tvoří minimálně tři osoby:

 - vrchní rozhodčí
 - ředitel závodu
 - třetí nebo další člen.

Třetího nebo dalšího člena jmenuje vrchní rozhodčí. Nadpoloviční většina výboru závodu musí být členy SRK ČSK.
- 7.1. **Povinnosti výboru závodu**

Výbor závodu

 - Řídí závod a dohlíží na jeho průběh.
 - Rozhoduje o záležitostech, které nepatří do pravomoci ředitele závodu a vrchního rozhodčího.
 - Dbá, aby veškerá rozhodnutí byla v souladu s řády.

8. Příprava závodu

8.1. Termínová listina závodů SRK ČSK

- Seznam termínů hlavních závodů závodní sezony, jako osnovu termínové listiny, zasílá SRK ČSK všem kanoistickým oddílům (klubům) v ČR do 15. 10. předcházejícího roku.
- Termíny svých závodů zasílají pořadatelé do 31. 10. předcházejícího roku SRK ČSK, která vydá termínovou listinu všech závodů pro daný rok do 30. 11. předcházejícího roku.
- Závody se musí uskutečnit v termínu uvedeném v rozpisu závodu.

8.1.1. Změna termínu závodu nebo dodatečné zařazení závodu do termínové listiny.

- Změnu termínu závodu nebo dodatečné zařazení závodu do termínové listiny SRK ČSK lze provést jen se souhlasem V SRK ČSK.
- Informace o změně termínu nebo o schváleném dodatečném zařazení závodu je pořadatel závodu povinen bez prodlení sdělit všem kanoistickým oddílům a klubům. Pokud tak neučiní, mohou oddíly přihlášené k závodu v původním termínu vyžadovat na pořadateli náhradu vzniklé škody.

8.1.2. Odřeknutí nebo zrušení závodu zařazeného v termínové listině.

- V případě, že není možné ze závažných důvodů závod uspořádat a pořadatel se rozhodne závod zrušit, je povinen ihned uvědomit V SRK ČSK, všechny oddíly a kluby SRK ČSK.
- Pokud tak pořadatel prokazatelně neučiní, mohou přihlášené oddíly na pořadateli požadovat náhradu škod, které mu s předpokládanou účastí na závodě vznikly.

8.2. Rozpis závodů

- je současně pozvání k závodu a předpis, podle kterého se bude závod řídit;
- vyhotovuje pořadatel, pro závody vyhlášené SRK ČSK jeho STK;
- musí pořadatel dát k dispozici STK ke schválení do 30. 11. předchozího roku;
- zveřejní V SRK ČSK v souhrnném vydání všech pořadatelů včas doručených a následně schválených rozpisů závodů SRK ČSK pro daný rok do 28. 2. daného roku;

- musí obsahovat údaje stanovené touto předepsanou osnovou.

Obecná ustanovení

1. Ročník, název a pořadové číslo závodu (dle termínové listiny)
2. Pořadatel
3. Ředitel závodu
4. Vrchní rozhodčí
5. Zástupce vrchního rozhodčího
6. Datum závodu
7. Místo závodu
8. Termín přihlášek a kontaktní adresy
9. Startovné
10. Doba, místo a forma porady
11. Ubytování a stravování
12. Doprava
13. Úhrada nákladů
14. Zvláštní ustanovení či doplňující informace pro vysílající složky

Technická ustanovení

1. Disciplíny
 2. Podmínky účasti
 3. Program závodu
 4. Popis trati (u maratónu je nutno doplnit plánkem trati)
 5. Ceny
 6. Bezpečnostní předpisy
 7. Ověřování lodí
 8. Dopingová kontrola
 9. Protesty
- Souhrnné vydání rozpisů závodů SRK ČSK pro daný rok obsahuje společnou část, obnášející informace o těch položkách rozpisu, jež jsou ve výše uvedené osnově podtržené. Společná část je platná pro všechny závody, pokud pořadatel neuvede jinak.
 - Rozpis závodu, který není uveden v souhrnném vydání, musí pořadatel distribuovat nejpozději 1 měsíc před termínem uzávěrky přihlášek, avšak po předchozím schválení rozpisu STK.

9. Organizace závodu

9.1. Práva a povinnosti pořadající složky

- 9.1.1. Pořadatel má povinnost získat pro místo konání závodu a pro vytyčení tratě povolení příslušných orgánů státní správy a samosprávy.
- 9.1.2. Pořadatel je povinen vyznačit trať závodu v souladu s pravidly a rozpisem závodu a vytvořit podmínky pro regulérní průběh závodu a pro práci rozhodčích.
- 9.1.3. Pořadatel musí zajistit při závodě záchrannou službu a přítomnost zdravotníka nebo lékaře.
- 9.1.4. Pořadatel musí uspořádat před závodem poradu zástupců vysílajících složek, na které se upřesní startovní listina a poskytnou se všechny nutné informace k průběhu závodu. Forma porady může být přímá nebo korespondenční.
- 9.1.5. Pořadatel je povinen dodat po skončení závodu zúčastněným oddílům a SRK ČSK výsledky.
- 9.1.6. Pořadatel je oprávněn vybírat od účastníků závodu startovné.
- 9.1.7. Pořadatel je povinen v co nejkratší době vyvěsit písemné oficiální výsledky.

9.2. Vytyčení závodní tratě – dráhy

- 9.2.1. Krátké tratě
 - Závodní dráha musí být vytyčena na stojaté nebo mírně tekoucí vodě. Trať musí být jasně vyznačena bójkami. Jednotlivé dráhy musí mít čistou šířku minimálně 6 metrů.
Při mistrovství ČR a nominačních závodech musí být vytyčena trať přímá o minimální hloubce 2 m. Počet jednotlivých vytyčených drah minimálně 9, každá o šířce 9 m.
 - Start je nutno vyznačit dvěma bójkami s praporky v červené barvě. Bójky o průměru minimálně 50 cm se umístí v linii dráhových bójek – jedna ohraničující dráhu číslo 1 zleva, druhá ohraničující dráhu číslo 9 (10) zprava.
Při mistrovství ČR a nominačních závodech musí být na startu umístěny bloky nebo jiné plovoucí zařízení pro tzv. pevný start. Toto zařízení musí být na startu pro 200 m a 500 m průjezdné tak, že nesmí zužovat šířku jednotlivých závodních drah o více než jeden metr. Při použití automatického startovacího zařízení musí být sklopná

pouzdra na uchycení lodě na startovní linii ponořena. Vynořena mohou být jen na startovní linii, na které se připravuje start.

- Vytyčení jednotlivých drah musí být provedeno dráhovými bójkami o průměru 10–20 cm, v přímé linii. V každé linii a ve všech dráhách stejně musí být bójky stejné barvy minimálně každých 50 m, s výjimkou prvních a posledních 100 m, kdy jsou dráhové bójky červené. Při závodech mistrovských a nominačních je vzdálenost všech dráhových bójek 10 m.
- Cíl je vyznačen dvěma bójkami o min. průměru 50 cm s praporky v červené barvě, umístěnými v cílové linii nebo velmi těsně za cílovou linií. Cílové bójky jsou umístěny v linii dráhových bójek a to tak, že jedna je 1 m vlevo od linie dráhových bójek ohraničujících dráhu číslo 1 zleva a druhá 1 m vpravo od linie dráhových bójek ohraničujících dráhu číslo 9 (10) zprava. Rozměry všech praporků jsou 40x40 cm.
Při závodech vyhlašovaných SRK ČSK se doporučuje vyznačit cíl deseti cílovými bójkami, umístěnými asi 50 cm za cílovou linií a současně v linii dráhových bójek, s číselným označením bójek ohraničujících příslušnou dráhu zprava. Bójka umístěná na linii dráhových bójek ohraničujících dráhu číslo 1 zleva má číslo 0.

9.2.2. Dlouhé tratě

- Závodní trať musí být vytyčena na stojaté nebo mírně tekoucí vodě.
- Trať může být přímá, nebo s obrátkami.
- Start je nutno vyznačit dvěma bójkami s praporky v červené barvě, umístěnými ve startovní linii. Lze použít i zařízení pro pevný start.
- Obrátku je nutno vyznačit šesti bójkami s praporky v jiné barvě než červené. Rozměry všech bójek jsou stejné, nejméně o průměru 40 cm. Poloměr každé obrátky musí být stejný, nejméně 40 m. První úsek závodní tratě, od startu k první obrátce, musí být minimálně 1000 m dlouhý. Obrátky se projíždějí vždy doleva.
- Cíl je vyznačen dvěma bójkami s praporky v červené barvě, umístěnými v cílové linii. Minimální šířka cílové linie je 20 m, maximální šířka je 100 m.

9.2.3. Maraton

- Závodní trať musí být vytyčena na stojaté nebo tekoucí vodě.
- Může být vytyčena v jednom směru, nebo s obrátkami. Na trati mohou být místa s přírodními překážkami a místa, kde je povinné přenášení lodí. Před zahájením závodu musí být proveden výklad tratě a musí být k dispozici plán tratě. Musí na něm být označena místa s překážkami, s přenášením a obrátkami. Plán tratě musí být připojen ke startovní listině, případně být jinak veřejně k dispozici.
- Start je nutno vyznačit dvěma bójkami s praporky v červené barvě, umístěnými ve startovní linii. Lze použít i zařízení pro pevný start.
- Obrátky musí být viditelně označeny. V případě vyznačení obrátky bójkami, postačuje vyznačit obrátku pouze jednou bójkou.
- Místo povinného přenášení lodí musí mít vyznačen začátek a konec území pro výstup z lodě, začátek a konec území určeného pro nástup do lodě. Označení těchto území musí být provedeno červenožlutými, barevně diagonálně rozdělenými vlajkami nebo terči o rozměrech minimálně 40x40 cm. Mezi těmito územími je vytyčen koridor pro přeběh. Koridor pro přeběh může mít oddělenou zónu, ve které mohou závodníci přijmout povolenou cizí pomoc. Není-li zóna pro poskytnutí cizí pomoci oddělená, rozumí se jí prostor koridoru pro přeběh, začínající minimálně 10 m za koncem území vymezeného pro výstup z lodě a končící minimálně 10 m před začátkem území vymezeného pro nástup do lodě, který je označen předem oznámeným způsobem.
- Při Mistrovství ČR a nominačních závodech musí být zařazeno povinné přenášení lodě.
- Cíl je vyznačen dvěma bójkami s praporky v červené barvě, umístěnými v cílové linii. Minimální šířka cílové linie je 20 m, maximální šířka je 60 m.

D. Závod

10. System jízdy

10.1. Krátké tratě

- 10.1.1. Maximální počet lodí startujících v jedné jízdě na krátkých tratích je devět. Vrchní rozhodčí závodu může rozhodnout o výjimečném startu 10 nebo více lodí v jedné jízdě, pokud to parametry vytyčené dráhy dovolují.
- 10.1.2. Je-li počet přihlášených lodí vyšší než počet drah, konají se rozjížděky. Podle počtu přihlášených lodí se lodi rozlosují do příslušných kvalifikačních jízd podle klíče (viz příloha tabulek).
- 10.1.3. Losování
Losování se provádí z výpisu přihlášek:
 - a) nejdříve se losují závodníci nasazovaní pro určitý závod, nasazování upravují soutěžní směrnice;
 - b) následně se losují závodníci z jednotlivých oddílů dle počtu závodníků tak, aby byly rovnoměrně rozděleni do všech rozjížděk;
 - c) losování se provádí běžným způsobem, nebo programově počítačem v termínu uvedeném rozpisem.
- 10.1.4. Všechny kvalifikační jízdy dané disciplíny se musí konat na stejné dráze jako finálová jízda.
- 10.1.5. Vrchní rozhodčí má právo změnit systém jízd v případě, dojde-li k podstatnému snížení počtu přihlášených lodí. Časový pořad musí zůstat nezměněn.
- 10.1.6. Složení posádky, která se kvalifikovala do mezijízdy nebo do finálové jízdy, se nesmí měnit.
- 10.1.7. Závodník, který nenastoupí ve stanovený čas k rozjíždce dané disciplíny, nemůže startovat v jiné rozjíždce, mezijízdě ani finálové jízdě této disciplíny.
- 10.1.8. Časový rozdíl mezi jednotlivými jízdami (rozjíždkou, mezijízdou, finálovou jízdou) téže disciplíny nesmí být menší než 50 minut (s výjimkou závodu na 200 m). Při stanovení časového pořadu není nutné brát ohled na časové odstupy od ostatních jízd jiných disciplín.
- 10.1.9. Variantu klíče pro losování finálových jízd stanoví vrchní rozhodčí po skončení kvalifikačních jízd.

10.2. Dlouhé tratě a maraton

10.2.1. Počet startujících lodí v jedné jízdě není omezen.

10.3. Minimální počet lodí

10.3.1. Minimální počet lodí přihlášených a startujících v jedné disciplíně je tři, není-li rozpisem závodu stanoveno jinak.

10.3.2. Je-li přihlášeno do jedné disciplíny méně lodí, je možné sloučit tuto disciplínu se stejnou disciplínou nejbližší vyšší věkové skupiny. U veteránů je vyšší věkovou skupinou myšlena skupina věkově mladší.

11. Číslování lodí

11.1. Každá loď musí být pro start v každé jízdě řádně očíslována.

11.2. Čísła musí být předepsaného rozměru, oboustranně čitelná a nepoškozená. Musí být upevněna na palubě ve svislé poloze, v podélné ose lodě, u kanoí na kryt před vlnolamem, na kajacích na kryt vzadu, za posledním členem posádky. Způsob upevnění nesmí číslo nijak zakrývat. Loď bez správného čísla, špatně uchyceného nebo jinak nevyhovujícího čísla nemusí být připuštěna ke startu.

11.3. Pro číslování lodí se používá oboustranných čísel, vyobrazených na štítku z neprůsvitného materiálu bílé barvy. Rozměry štítku pro jednomístné číslo musí být minimálně – šířka 160 mm, výška 180 mm, pro dvojmistné číslo musí být minimální šířka 200 mm. Číslice musí být černé s minimálními rozměry – šířka 100 mm, výška 140 mm, s šířkou čar 20 mm.

11.4. Startovní čísla zajišťuje vysílající složka. Pořadatel závodu, zejména na dlouhých tratích a maratону, může z důvodů snadnější identifikace lodí a závodníků rozhodnout o používání vícemístných čísel, případně i čísel osobních. V takovém případě musí zajistit jejich zapůjčení.

11.5. Za zapůjčení čísla může pořadatel požadovat zálohu. Za ztrátu zapůjčeného čísla lze požadovat náhradu do výše 100,- Kč.

12. Výstroj závodníků

12.1. Sportovní úbor

12.1.1. Závodník je povinen se dostavit na start a absolvovat jízdu oblečen ve vhodném sportovním oblečení, to znamená nejméně ve sportovním nátlélníku a sportovních kalhotách. U vícemístných lodí (C2, K2, C4, K4) musí mít členové posádky z jednoho oddílu horní část oblečení (dres, tričko, nátlélník apod.) stejného vzhledu.

12.1.2. Sportovní úbor může nést označení výrobce, reklamní texty a symboly. Reklamy na tabákový průmysl a jeho výrobky nejsou povoleny. Případná další omezení mohou být stanovena ze strany ČSK na úrovni reprezentačního družstva v rámci marketingových aktivit a nařízení mezinárodních federací. Takováto omezení musí být zveřejněna v Soutěžních směrnicích.

12.2. Plovací vesty

12.2.1. Závodníci věkové skupiny žactva a benjamínků se mohou účastnit závodu pouze v řádně nasazené a připevněné plovací vestě předepsaných parametrů. Zodpovědnost za dodržování obecně platných právních předpisů (plavební řád), souvisejících s používáním plovacích vest v jiných věkových skupinách nese vysílající složka.

12.2.2. Plovací vesta musí mít nosnost minimálně 3 kg a výplň vesty musí být z materiálu nepohlcujícího vodu, rovnoměrně rozloženého do přední a zadní části vesty.

12.2.3. Kontrola parametrů plovacích vest musí být prováděna pouze na zařízení schváleném STK. Pokud je kontrola uvedena v rozpisu závodu nebo je závodníkovi oznámena vrchním rozhodčím, je povinná. V případě provádění kontrol parametrů plovacích vest, musí být kontrolní zařízení k dispozici nejméně jednu hodinu před startem jízdy, po které bude následovat povinná kontrola plovacích vest.

13. Start

13.1. Jízda na start a prezentace na startu

13.1.1. Na krátkých tratích není dovolena jízda lodí na start ve vybíjovaných drahách proti směru jízdy závodu.

13.1.2. Závodník je povinen se prezentovat startérům na krátkých tratích na výzvu startéra, u dlouhých tratích a maratonu 5 minut před startem disciplíny.

13.2. Způsob startu

13.2.1. Hromadný start – lodě jsou seřazeny na startu v pořadí podle startovních čísel vždy od levé ruky ve směru jízdy tak, že jejich příďe jsou vyrovnány v přímce kolmé k ose závodní dráhy.

13.2.2. Intervalový start – lodě startují v pořadí podle startovních čísel ze stejného místa v předem určených časových intervalech.

13.2.3. Le Mans start – lodě závodníků jsou seřazené na břehu a závodníci za startovní čarou také na břehu.

13.2.4. Předsunutý start – závodníci startují ve dvou či více vlnách na stejný startovní povel.

13.2.5. Najížděný start – pokud podmínky neumožňují závodníkům stát na jednom místě, seřadí se závodníci před startovní linií a pomalým splýváním se přibližují ke startovní linii kde následuje startovní povel.

13.3. Způsob vyrovnání lodí na startu

13.3.1. Pevný start – lodě jsou vyrovnávány ze startovních bloků pomocí bójkařů nebo jsou příďe lodí zasunuty v úchytech (kapsách) startovacího zařízení.

13.3.2. Start bez pomoci úchytných zařízení – závodníci vyrovnávají své lodě sami podle pokynů startéra.

13.4. Startovní povel

13.4.1. Na krátkých tratích je startovním povelům výstřel, který může být nahrazen povelům „vpřed“. Povel předchází upozornění startéra „start do deseti sekund“. Po tomto upozornění musí startér odstartovat závod do 10 sekund. Závodník má v okamžiku startérova upozornění poslední možnost, aby zvednutím pádla nebo paže požádal o odůvodněné krátké sečkání se startem. U závodů, kde není k dispozici pevný start, a je-li to na poradě vedoucích oddílů výslovně uvedeno, může být použit startovní povel dlouhých tratí a maratonu.

13.4.2. U dlouhých tratí a maratonu je startovním povelům pouze výstřel, který může být nahrazen povelům „vpřed“.

13.5. Chybný start a napomínání

13.5.1. Začne-li závodník pádlovat před zazněním startovního povelu, jedná se o chybný start. Startér chybný start ihned vrací druhým výstřelem, píšťalkou, klaksonem nebo megafonem.

13.5.2. Závodníka, který provedl chybný start, startér napomeně. Závodník může být startérem napomenut také v případě, že nedbá startérových pokynů k zařazení a vyrovnání lodí na startu.

13.5.3. Při druhém napomenutí musí být závodník při závodech na krátkých a dlouhých tratích z dané jízdy diskvalifikován. U maratonu se závodníkovi při druhém napomenutí připočítávají dvě trestné minuty a diskvalifikován z jízdy je až při třetím napomenutí.

14. Chování na trati

14.1. Zásady platné pro všechny tratě

14.1.1. Není dovoleno se nechat doprovázet lodí nebo jiným plavidlem, jedoucím souběžně s vybojkovanými dráhami.

14.1.2. Lodě, které se neúčastní probíhající jízdy, se nesmí zdržovat v blízkosti cílové a startovní linie.

14.2. Krátké tratě

14.2.1. Závodící loď musí jet od startu až do cíle ve své dráze.

14.2.2. Jsou-li jednotlivé dráhy vyznačené bójkami, musí závodící loď jet od startu až do cíle středem své dráhy. Je zakázáno se přiblížit k jiné lodi blíže než 5 m ve všech směrech.

14.3. Dlouhé tratě a maraton

14.3.1. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi úmyslně bránit v jízdě.

14.3.2. Při závodu v maratonu na extrémně úzkých nebo mělkých tratích pomalejší loď uvolňuje dráhu rychlejší lodi.

14.3.3. Je povolena jízda na vlně pouze lodí ze stejné disciplíny.

14.3.4. Závodník nesmí úmyslně navážet další loď na překážky.

15. Obrátky

- 15.1. Obrátky se projíždějí vždy doleva. U závodu v maratonu může být v případě potřeby směr projíždění obrátky pořadatelem změněn. Závodníci musí objet všechny obrátkové bójky z vnější strany.
- 15.2. Při projíždění obrátky nesmí loď, jedoucí větším obloukem (vnější stranou), vjet do dráhy lodi jedoucí dráhou vnitřní, pokud je před lodi jedoucí vnitřní dráhou v úrovni nebo před úrovní těla prvního závodníka posádky vnější lodi v případě kanoí, a v úrovni nebo před úrovní špičky prvního vlnolamu vnější lodi v případě kajaků.

16. Přenášení (přeběhy)

- 16.1. Závodníci musí přenášet lodi povinně v místě k tomu vyznačeném. Musí ve vymezeném území vystoupit, vynést loď z vody, absolvovat vytyčenou trať na břehu, položit loď na vodu a nastoupit do lodě.
- 16.2. Jiná než povinná přenášení lodě nesmí závodníkovi zkrátit trať ani jej oproti ostatním jinak zvýhodnit.

17. Cíl

- 17.1. Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její příď protne vyznačenou cílovou linii s úplnou posádkou na palubě.
- 17.2. Jestliže dvě nebo více lodí dosáhnou cíle současně (mrtvý závod), jsou v případě finálové jízdy takovéto lodě klasifikovány na stejném místě. Jestliže dvě nebo více lodí dosáhnou cíle současně v kvalifikační jízdě a na posledním postupovém místě, použije se, je-li to možné, v příští jízdě desátá dráha. Není-li to možné, určí se losem, která loď postoupí do dalších jízd.
- 17.3. Dosažené časy se měří s přesností na jednu desetinu sekundy. Při elektronickém měření se zaznamenávají časy s přesností nejméně na setiny sekundy.

18. Cizí pomoc

- 18.1. Jakákoliv cizí pomoc v průběhu jízdy při závodech na krátkých a dlouhých tratích, s výjimkou výměny pádla, není povolena.
- 18.2. Při závodu v maratonu je dovoleno poskytnout cizí pomoc. Cizí pomocí se rozumí poskytnutí občerstvení a oblečení, výměna pádla a pomoc s opravou lodi. Výměna lodí není povolena.
- 18.3. V koridoru pro přeběh je cizí pomoc zakázána, s výjimkou oddělené zóny určené výhradně pro poskytnutí cizí pomoci. Při poskytování cizí pomoci nesmí být závodník zvýhodněn v pohybu vpřed.
- 18.4. Při závodu v maratonu mohou v oddělené zóně, koridoru pro přeběh, poskytovat povolenou cizí pomoc pouze osoby řádně předem označené.
- 18.5. Poskytnutí pomoci s přenášením lodě se povoluje závodníkům postiženým trvalým handicapem spodní části těla. Tito závodníci, po předchozím souhlasu vrchního rozhodčího, mohou přijmout pomoc při přenášení od určeného pomocníka.

19. Srážka

- 19.1. Za srážku mezi dvěma nebo více loděmi se považuje situace, při níž se závodníci navzájem dotknou pádlem, lodí nebo tělem, s dotekem takového charakteru, že podle názoru rozhodčích může mít vliv na výsledek jízdy.
- 19.2. Závodník, který při jízdě ve skupině zbytečně mění přímý směr jízdy a úmyslně tím způsobí srážku, může být ze závodu diskvalifikován.
- 19.3. Škody vzniklé při srážce hradí vysílající složka, která loď – označeného viníka srážky – do závodu přihlásila, pokud poškozený takovou náhradu požaduje.

20. Přerušování závodu

- 20.1. Rozhodčí na trati při krátkých a dlouhých tratích je povinen přerušit jízdu při hromadné srážce, nebo nastane-li situace, která znemožní části závodníků pokračovat v jízdě.

21. Diskvalifikace

- 21.1. Pokud závodník porušuje řády nebo soutěží jinak než čestným způsobem, bude ze závodu vyloučen. Závodník může být ze závodu vyloučen pokud hrubě poruší zásady sportovní etiky či uráží svým chováním jiné závodníky, rozhodčí nebo pořadatele. Vyžaduje-li to druh, rozsah nebo závažnost provinění závodníka nebo vedoucího zúčastněného oddílu, vrchní rozhodčí oznámí tuto skutečnost V SRK ČSK s podnětem k disciplinárnímu řízení.

22. Práva a povinnosti závodníků

22.1. Právo startu

- 22.1.1. Právo startu má pouze závodník s platným registračním průkazem SRK ČSK, řádně a včas přihlášený k závodu podle rozpisu závodu.
- 22.1.2. Start závodníka jiné národní federace neregistrovaného v SRK ČSK je dán soutěžním řádem nebo rozpisem závodu.
- 22.1.3. Počet disciplín, ve kterých může závodník v závodech příslušné věkové skupiny startovat řády neomezují, ale může tak učinit pořadatel rozpisem závodu.
- 22.1.4. Společná posádka (závodní společenství) ze závodníků z více vysílajících složek je přípustná, pokud byla všemi oddíly členů společné posádky k závodu řádně přihlášena.
- 22.1.5. Právo startu má pouze závodník, dodržující řády a respektující pokyny pořadatele. Startovat může pouze závodník s předepsanou výzbrojí a výstrojí a splňující další bezpečnostní předpisy.

22.2. Povinnosti závodníka

- 22.2.1. Je povinen znát a dodržovat řády SRK ČSK, řídit se rozpisem závodu a pokyny rozhodčích a příslušných činovníků pořadatele závodu.
- 22.2.2. Je povinen počínat si tak, aby neohrozil svoje zdraví, ani zdraví dalších účastníků závodu.
- 22.2.3. Závodník musí v závodě nastoupit do všech disciplín, ke kterým byl přihlášen, pokud nebyl řádným způsobem odhlášen. Nenastoupí-li na start, musí vysílající složka (oddíl), která ho přihlásila, uhradit pokutu ve výši 50,- Kč za osobu a start v jedné disciplíně. Pokutu je nutno uhradit hospodáři zá-

vodu před skončením časového pořadu závodu. Nebude-li pokuta uhrazena, nemusí být závodníkovi povolen start v dalším závodě vyhlašovaném SRK ČSK.

- 22.2.4. Závodník se musí dostavit v řádném sportovním oblečení k dekorování vítězů, pokud je k účasti na ceremoniálu pořadatelem vyzván. Nevhodné vystupování závodníka při vyhlašování výsledků může být posuzováno podle disciplinárního řádu.
- 22.2.5. Závodník je povinen se řídit ustanoveními o rozsahu a umístění reklam na své lodi, pádle a sportovním úboru.
- 22.2.6. Závodník je povinen dodržovat Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice.
- 22.2.7. Je povinen v případě ztráty čísla do deseti minut po projetí cílem oznámit vrchnímu rozhodčímu své startovní číslo, může tak učinit i prostřednictvím vedoucího družstva.

23. Práva a povinnosti vysílající složky

23.1. Přihláška k závodům

- 23.1.1. Vysílající složka má právo v souladu s řády přihlásit své členy k závodu. Přihláška musí být vyplněna tištěným písmem na předepsaném tiskopise SRK ČSK „Přihláška k závodu“. Tiskopis musí být opatřen razítkem vysílající složky, podpisem zástupce vysílající složky, a odeslán doporučenou poštou nejpozději do 24.00 hodin dne, stanoveného rozpisem jako termín přihlášek. Přihláška může být odeslána také v elektronické podobě na příslušnou adresu, pokud je tak uvedeno v rozpisu závodu. Přihláška odesílaná v elektronické podobě nemusí být opatřena razítkem vysílající složky a podpisem zástupce vysílající složky. Vedoucí družstva musí mít k dispozici pro potřeby pořadatele nebo vrchního rozhodčího kopii přihlášky, eventuálně doklad o odeslání přihlášky. Pokud byla přihláška odeslána v elektronické podobě, musí být vedoucím družstva předložená kopie opatřena razítkem vysílající složky a podpisem zástupce vysílající složky. Nesprávně vyplněná, neúplná, nebo pozdě odeslaná přihláška nebude přijata.

- 23.1.2. Přihláška musí obsahovat:
- Příjmení a jména závodníků přihlašovaných do jednotlivých disciplín, u závodníků věkových skupin juniorů, dorostu, žactva, benjamínků a veteránů navíc i rok narození. Přihlašovaní závodníci musí být registrovaní SRK ČSK.
 - V přihlášce disciplín lodních kategorií K4 a C4 je povoleno přihlásit jen loď, bez uvedení jmen členů posádky. Jmenovitá přihláška musí být v takovém případě dodána nejpozději na poradě vedoucích zúčastněných oddílů.
 - Jméno odpovědného vedoucího družstva vysílající složky.
 - Prohlášení, že všichni závodníci jsou dobrými plavci a startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost.
- Nebudou-li v přihlášce všechny tyto zásady uvedeny, nebude přihláška přijata a může být akceptována pouze jako dodatečná přihláška.
- 23.1.3. Je nepřipustné přihlašovat závodníka při závodech na dlouhých tratích a maratonu do dvou či více disciplín, pokud je z rozpisu závodu zřejmé, že se tyto disciplíny časově překrývají. Taková přihláška závodníka je celkově neplatná.
- 23.1.4. Tiskopis „Přihláška k závodu“ je k dispozici v tištěné i elektronické formě v sekretariátu SRK ČSK.
- 23.2. **Odvolání, doplnění a změna přihlášky, dodatečná přihláška**
- 23.2.1. Odvolat přihlášku může pouze vedoucí družstva, a to nejpozději na poradě vedoucích zúčastněných oddílů, která se týká daných disciplín.
- 23.2.2. Doplněním přihlášky se rozumí uvedení jmen závodníků lodních kategorií K4, C4, v případě, že v původní přihlášce byla přihlášena pouze loď.
- 23.2.3. Doplnit přihlášku může pouze vedoucí družstva.
- 23.2.4. Doplnění přihlášky je nutno nahlásit písemně nebo ústně na poradě vedoucích zúčastněných oddílů, která se týká daných disciplín. Při korespondenční formě porady jen písemně.
- 23.2.5. Změnit přihlášku může pouze vedoucí družstva. U vícemístných lodí lze změnit maximálně polovinu členů posádky. Změnu přihlášky je nutno nahlásit písemně (je-li tak určeno rozpisem závodu) nebo ústně na poradě vedoucích zúčastněných oddílů, která se týká daných disciplín. Při korespon-

denční formě porady jen písemně. Výjimečně lze změnu ohlásit písemně vrchnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut před startem první jízdy každého dne. Vrchní rozhodčí má právo udělit výjimku, nebo může určit kratší termín pro podávání změn.

- 23.2.6. Změna přihlášky nebo její odvolání se považují za konečné, jakékoli další změny jsou nepřipustné.
- 23.2.7. Dodatečné přihlášky se přijímají jen se souhlasem ředitele závodu, v průběhu porady vedoucích zúčastněných oddílů. Poplatek za dodatečnou přihlášku do disciplíny je 100,- Kč za osobu u disciplín jednotlivců, u dvojic a čtyřčlenných posádek 200,- Kč za loď. Při dodatečné přihlášce společně posádky více vysílajících složek zaplatí každá z poplatku odpovídající část.
- 23.2.8. Jestliže závodník, přihlášený do posádky disciplíny vícemístné lodi, nemůže v této disciplíně startovat, je možné na poradě vedoucích zúčastněných oddílů přehlásit zbylé členy posádky do kategorií s nižším počtem členů posádky na stejné délce tratí. Tento postup se nepovažuje za dodatečnou přihlášku.
- 23.2.9. V přátelských závodech (utkáních), kde za každou vysílající složku startuje omezený, předem určený počet lodí, lze nahradit závodníka jiným závodníkem neomezeně, nestanoví-li výbor závodu jinak.
- 23.3. **Startovné**
- 23.3.1. Vysílající složka je povinna zaplatit za účast v závodě startovné, jehož výše je u závodů vyhlašovaných SRK ČSK nebo pořádaných s finančním příspěvkem SRK ČSK stanovena na 10,- Kč za jednu přihlášenou osobu v posádce lodi v každé disciplíně. U ostatních závodů může pořadatel stanovit jinou výši startovného, ale v takovém případě musí výši startovného uvést v rozpisu závodu.
- 23.3.2. Při přihlášce společné posádky (závodního společenství) je povinen každý z oddílů zaplatit startovné za své členy posádky.
- 23.3.3. Startovné je nutno zaplatit v termínu určeném pořadatelem, a to nejdříve v den porady vedoucích družstev zúčastněných oddílů a nejpozději do skončení časového programu prvního dne závodu.
- 23.3.4. Neuhradí-li vysílající složka startovné, nebude v příštím závodě vyhlašovaném SRK ČSK nebo pořádaném s finančním příspěvkem SRK ČSK přijata její přihláška k závodu.

23.3.5. Startovné se neplatí, pokud byla přihláška písemnou formou odvolána před termínem losování.

23.4. **Vedoucí družstva**

23.4.1. Vedoucí družstva prezentovaný na poradě je v místě závodu považován za zástupce vysílající složky. Není-li vedoucí družstva na poradě prezentován rozumí se jím osoba uvedená v přihlášce.

23.4.2. Vedoucí družstva musí být členem ČSK s platným registračním průkazem, starší osmnácti let a musí znát a dodržovat řády a rozpis závodu.

23.4.3. Vedoucí zastupuje po dobu závodu svůj oddíl – vysílající složku a musí být přítomen v místě konání závodu po celou dobu jeho konání. Musí mít u sebe všechny potřebné písemné doklady (příslušnou kopii přihlášky, doklad o odeslání přihlášky, platné registrační průkazy, eventuálně další). Je odpovědný za to, že veškeré doklady závodníků jsou úplné a vyhovují řádům.

23.4.4. Je oprávněn projednávat všechny záležitosti, týkající se závodu a členů jeho oddílu s vrchním rozhodčím, je povinen předložit vrchnímu nebo jinému pověřenému rozhodčímu registrační průkazy a jeho povinností je účast na všech jednáních vedoucích zúčastněných oddílů.

23.4.5. Je odpovědný za členy svého oddílu, kteří se účastní závodu, a za dodržování bezpečnostních předpisů všemi svými přítomnými členy.

23.4.6. Je povinen uhradit za své družstvo startovné a uhradit případné pokuty a další poplatky.

23.4.7. Zajistí účast svých závodníků na zahájení a ukončení závodu a na vyhlášení výsledků, je-li k tomu pořadatelem vyzván.

23.4.8. Je oprávněn, ve výjimečných případech, pověřit výkonem funkce vedoucího družstva náhradníka. O této skutečnosti musí uvědomit vrchního rozhodčího.

23.5. **Protest**

23.5.1. Veškeré námitky související se závodem podávají formou protestu pouze vedoucí zúčastněných družstev, a to vždy písemně s dokladem o zaplacení předepsaného poplatku. Je-li protest zamítnut, poplatek ve prospěch pořadatele.

23.5.2. Protest, týkající se skutečností vzniklých před zahájením závodu, podává se vrchnímu rozhodčímu

nejpozději 20 minut před startem první jízdy závodu.

23.5.3. Protest, týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu, podává se vrchnímu rozhodčímu nejpozději 20 minut po zveřejnění výsledků příslušné jízdy písemnou formou.

23.5.4. Protest proti rozhodnutí vrchního rozhodčího lze podat jen v případě, že vrchní rozhodčí rozhodl v rozporu s řády.

23.5.5. Poplatek při podání protestu je 300,- Kč.

23.6. **Projednání protestu**

23.6.1. Protest se musí projednat co nejdříve. Vrchní rozhodčí musí písemně sdělit vedoucímu družstva, který podal protest, výsledek projednání jím podaného protestu, včetně odůvodnění rozhodnutí.

23.6.2. Než učiní vrchní rozhodčí rozhodnutí, vyslechne stanovisko rozhodčího, který kontroloval část závodu, jež je předmětem protestu. Může si vyžádat názor dalších činovníků závodu dohlížejících na závod, jestliže uváží, že je to nutné k objasnění údajného provinění.

23.6.3. Do doby vyřešení protestu nelze považovat výsledek disciplíny za oficiální.

23.6.4. Nelze-li protest vyřešit na místě závodu, musí jej vrchní rozhodčí ihned postoupit s celou dokumentací k protestu V SRK ČSK.

23.6.5. Veškeré námitky postoupené k vyřízení V SRK ČSK je tento orgán povinen vyřešit nejpozději do 4 týdnů ode dne, kdy mu byly postoupeny.

ČÁST III Soutěžní směrnice

Obsahují ustanovení a prováděcí nařízení pro příslušný rok. Vydává je každý rok výbor SRK ČSK. Jsou rozesílány všem kanoistickým oddílům (klubům) v ČR do 28. 2. daného roku.

ČÁST IV Registrační řád

1. Registrace

1.1. Registrace klubů

- 1.1.1. Oddíly (kluby) Českého svazu kanoistů musí být zaregistrovány u ČSK v příslušné sekci. Oddíl může být zaregistrován ve více sekcích ČSK.
- 1.1.2. Registraci oddílů provádí SRK ČSK na žádost oddílu, podanou na příslušném formuláři, který je k dispozici v tištěné i elektronické verzi v sídle ČSK, případně na internetu. V přihlášce musí být vyplněn úplný a správný název oddílu, IČ, DIČ, číslo registrace u MV ČR a musí být přiložena notářsky ověřená kopie stanov oddílu s potvrzením registrace u MV ČR. Přihláška musí být opatřena razítkem a podepsána odpovědným zástupcem.

1.2. Registrace členů

- 1.2.1. Členové kanoistických oddílů nebo klubů Českého svazu kanoistů musí být zaregistrováni u ČSK v příslušné sekci a musí mít vystaven registrační průkaz.
- 1.2.2. Registraci členů provádí příslušné sekce ČSK na žádost oddílu, podanou na příslušném formuláři. Zaregistrování ve dvou nebo více oddílech (klubech) rychlostní kanoistiky je nepřipustné.
- 1.2.3. Zaregistrování cizích státních příslušníků v ČSK, neregistrovaných v národních kanoistických federacích jiného státu, je možné jen v případě jejich dlouhodobého pobytu na území České republiky.
- 1.2.4. K přihlášce je nutné přiložit doklad národní federace o tom, že jmenovaný není u této federace registrován.
- 1.2.5. Aktuální stav registrace členů oddílu zasílá SRK ČSK oddílům, které o výpis svých členů do konce února daného roku požádají.

1.3. Registrační průkaz SRK ČSK

- 1.3.1. Je jediným dokladem zaregistrování a členství v SRK ČSK a v kanoistickém oddíle či klubu.
- 1.3.2. RP se vydává po zaregistrování SRK ČSK maximálně do 21 dnů po zaslání přihlášky SRK ČSK.
- 1.3.3. V registračním průkazu jsou uvedena data jmenovaného – příjmení a jméno, fotografie, rodné čís-

lo, jméno oddílu, dále jsou v průkazu vyznačeny rubriky pro nalepení známky ČSK, pro vyznačení lékařské prohlídky, pro vyznačení klasifikační třídy, pro vyznačení data případného přestupu, pro případné zapsání disciplinárního přestupku.

1.4. Platnost registračního průkazu

Průkaz je platný jestliže:

- je v něm uvedeno jméno a příjmení a název oddílu;
- je v něm uvedeno rodné číslo, (u cizinců tvoří rodné číslo data narození a místo posledního čtyřčísla jsou tři písmena C I Z);
- je v něm vylepená a STK orazítkovaná fotografie formátu do cestovního pasu u závodníků, včetně veteránů, trenérů a rozhodčích;
- u ostatních, tzn. řadových, členů nemusí být v průkazu vylepena fotografie, tu nahrazuje na místě vyhrazeném pro fotografii razítko STK;
- má vyznačené registrační číslo vydané STK;
- má pro příslušný kalendářní rok vylepenou registrační známku příslušné barvy a hodnoty;
- má u trenérů a rozhodčích vyznačenu kvalifikační třídu.
- má u závodníků včetně veteránů vyznačeno potvrzení o absolvované lékařské prohlídce s datem ne starším jednoho roku;
- průkaz nebyl výrazně poškozen;
- fotografie odpovídá současnému vzhledu.

1.5. Přihláška k registraci a vydání registračního průkazu

- 1.5.1. K registraci přihlašuje svého členu jen oddíl (klub), který je členem SRK ČSK. Oddíl zašle SRK ČSK nebo přímo určenému funkcionáři přihlášku k registraci.
- 1.5.2. Přihláška se vyplňuje na předepsaném formuláři „Přihláška k registraci“, který je k dispozici v tištěné i elektronické verzi v sídle ČSK, případně na internetu.
- 1.5.3. V přihlášce musí být vyplněno jméno, rodné číslo, druh činnosti členu (závodník, trenér, rozhodčí, řadový člen) a správný název oddílu, který člen přihlašuje. U trenéra a rozhodčího musí být přiložen doklad o udělené kvalifikační třídě. K přihlášce musí být přiložena fotografie formátu ces-

tovního pasu s čitelně napsaným jménem za zadní straně. U členů, kteří nebudou startovat na závodech, nebudou vykonávat funkci rozhodčího či trenéra, tzn. řadových členů, nemusí být k přihlášce přiložena fotografie. Přihláška musí být opatřena razítkem a podepsána odpovědným zástupcem oddílu.

- 1.5.4. Přihláška musí být zaslána poštou doporučeně.
 1.5.5. Registrační poplatek je 20,- Kč a je oddílům vyúčtováván společně za všechny registrace, vždy v závěru kalendářního roku.
- 1.6. Změny údajů v registračním průkazu**
 1.6.1. Záznamy nebo opravy záznamů provádí pouze oprávněná osoba SRK ČSK.
 1.6.2. Pokud v průběhu platnosti registračního průkazu člen SRK ČSK získá nebo změní kvalifikaci trenéra nebo rozhodčího, zašle příslušný oddíl jeho registrační průkaz spolu s dokladem o zvýšení kvalifikace SRK ČSK, která vyznačí změny do průkazu.
 1.6.3. Pokud disciplinární komise ČSK rozhodne o trestu, předá registrační průkaz potrestaného člena SRK ČSK, která zajistí vyznačení trestu do průkazu.
 1.6.4. V případě změny aktivní činnosti člena oddílu SRK ČSK (zahájení nebo ukončení dlouhodobé činnosti závodníka, trenéra či rozhodčího) a při zájmu zůstat pouze řadovým členem oddílu ČSK, zašle příslušný oddíl registrační průkaz takového člena SRK ČSK, která změny vyznačí do průkazu.
- 1.7. Zrušení registrace člena**
 1.7.1. Pokud člen oddílu ukončí své členství v oddíle (netýká se přestupu), nebo je členovi oddílem členství ukončeno, je oddíl povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit SRK ČSK, která registraci zruší. U rozhodčích a trenérů musí být přiložen písemný doklad, že s vyřazením a tedy ukončením činnosti byl dotýčný člen seznámen.
 1.7.2. Zrušení registrace může být provedeno pouze v případě, že u dotýčného člena není řešen sporný přestup nebo není zavedeno disciplinární řízení.

1.8. Obnovení členství

- 1.8.1. Opakovaná registrace člena po předchozím zrušení jeho registrace, v případě že žádost o registraci podává jiný oddíl než ten, který registraci zrušil, je provedena až po uplynutí jednoho roku od data oznámení o zrušení původní registrace. Opakovaná registrace v jiném oddíle je možná v kratším termínu, jestliže původní oddíl zanikl a tato skutečnost je náležitě doložena.

1.9. Zánik registrace oddílu (klubu) v SRK ČSK

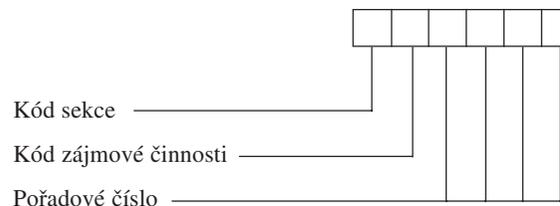
- 1.9.1. Členství oddílu či klubu v SRK ČSK zaniká i tím, že oddíl neodebere dva roky po sobě ani jednu registrační známku.

1.10. Registrační známky

- 1.10.1. Cena registračních známek je stanovena pro všechny věkové a zájmové skupiny ve výši 10,- Kč.
 1.10.2. Platnost registrační známky je jeden kalendářní rok.
 1.10.3. Pro každý kalendářní rok mají registrační známky jinou barvu.

1.11. Registrační číslo

- 1.11.1. Registrační číslo se skládá z kódových čísel, která urychlují identifikaci oblasti činnosti člena ČSK.
 1.11.2. Kódová čísla:



Kód sekce

- Sekce rychlostní kanoistiky – SRK 1
 Sekce kanoistiky na divokých vodách.....3
 Sekce vodní turistiky..... 5

Kód zájmové činnosti SRK

- závodník..... 1
 rozhodčí..... 2
 trenér.....3
 rozhodčí a trenér..... 4
 řadový člen (ostatní)..... 5

závodník a trenér.....	6
závodník a rozhodčí.....	7
závodník, trenér a rozhodčí.....	8

2. Přestupní řád

- 2.1. **Změna členství** je možná, požádá-li člen kanoistického oddílu (klubu), který chce změnit svoji příslušnost k stávajícímu oddílu (klubu) za příslušnost k jinému oddílu. V jednom kalendářním roce smí člen uskutečnit pouze jeden přestup. Přestup upravují další níže uvedené podmínky.
- 2.2. **Žádost o přestup** se podává na předepsaném formuláři „Žádost o povolení přestupu“, který je k dispozici v tištěné i elektronické verzi v ČSK, případně na internetu. Formulář musí být potvrzen razítkem a podpisem od stávajícího i nového oddílu a zaslán na adresu ČSK (aktuálně 160 17 Praha-Břevnov, Zátokova 100/2) poštou doporučeně. Spolu s přestupním formulářem musí člen zaslat i svůj registrační průkaz a útržek poštovní poukázky potvrzující zaplacení poplatku za přestup ve výši 300,- Kč SRK ČSK.
- 2.3. **Registrace přestupu** je provedena STK SRK ČSK a je platná za 30 dnů po odeslání žádosti **poštou doporučeně**. Při nesouhlasu některého z oddílů a v případě nedodání některých náležitostí je registrace provedena až po konečném rozhodnutí ve věci přestupu.
- 2.4. **Náhrada výchovného**
- 2.4.1. Oddíly, mezi kterými se uskutečňuje přestup závodníka, se musí dohodnout na formě i výši náhrady výchovného. Forma a výše náhrady za přestup musí být stanovena písemnou dohodou stávajícího a nového oddílu, jejíž kopii připojí k žádosti o přestup.
- 2.4.2. Náhrada výchovného náleží pouze oddílu, ze kterého člen přestupuje.
- 2.5. **Rozhodnutí o přestupu**
O přestupu rozhoduje STK. V případě nesouhlasu stávajícího oddílu s přestupem, má člen právo požádat V SRK ČSK o vyřešení sporného přestupu.

Stávající oddíl je v tomto případě povinen zaslat V SRK ČSK poštou doporučeně “Žádost o povolení přestupu” s uvedením svého zamítavého stanoviska, jeho zdůvodněním včetně případně požadované formy a výše náhrady, a to nejpozději do 15 dnů po obdržení žádosti. Spolu s tím musí být přiložen registrační průkaz člena. Pokud tak oddíl neučiní do 15 dnů, rozhodne V SRK ČSK ve prospěch závodníka.

Výrok rozhodnutí STK o přestupu může být:

- Přestup se schvaluje.
 - Přestup se jako sporný pozastavuje za účelem bližšího prošetření.
 - Přestup se zamítá.
- STK současně písemně vyrozumí o svém rozhodnutí člena i oba zúčastněné oddíly.

2.6. Odvolání proti rozhodnutí

- 2.6.1. Proti rozhodnutí o přestupu může člen nebo oddíl podat odvolání k výboru SRK ČSK poštou doporučeně, a to do 15 dnů ode dne, kdy byl o rozhodnutí vyrozuměn.
- 2.6.2. Současně s podáním odvolání je nutno předložit doklad o složení vkladu za odvolání ve výši 300,- Kč.
- 2.6.3. Odvolací orgán projedná odvolání na svém nejbližším zasedání a jeho rozhodnutí je konečné. Je-li odvolání vyhověno, vklad se vrací.

ČÁST V Řád dopingové kontroly

1. Všeobecná ustanovení

- Doping odporuje základním principům sportu, olympismu a lékařské etice, proto je zakázán.
- Dopingová kontrola v ČSK a případné postihy jsou realizovány podle **Směrnice pro kontrolu a postih dopingů ve sportu** v platném znění, vydané Antidopingovým výborem České republiky jako prováděcí směrnice Světového antidopingového kodexu.

ČÁST VI Disciplinární řád ČSK

1. Působnost disciplinárního řádu

1.1. Disciplinární řád upravuje definici přestupku (disciplinárního provinění) jednotlivců nebo oddílů (klubů) – členů ČSK, postup disciplinárních orgánů při zjišťování a projednávání přestupků a dále stanoví druhy sankcí, které mohou být za tyto přestupky uděleny.

2. Obecná definice přestupku

2.1. Přestupkem podle disciplinárního řádu je zaviněné porušení povinností vyplývajících ze stanov dalších vnitřních předpisů (řádů, směrnic apod.), porušení pravidel příslušného sportovního odvětví, porušení zásad slušnosti a sportovního chování, zneužívání svěřené funkce, poškozování majetku a jednání znevažující dobré jméno svazu.

2.2. Přestupku se může dopustit jak jednotlivec tak kolektiv (oddíl, klub).

3. Sankce

3.1. Za přestupek podle tohoto disciplinárního řádu lze uložit tyto sankce – tresty: napomenutí, důtka, podmíněný zákaz závodní činnosti, zákaz výkonu funkce, vyloučení z ČSK. Za jeden přestupek lze uložit pouze jeden druh sankce s tím, že případná náhrada vzniklé škody se nepovažuje za uložení sankce.

3.1.1. **Napomenutí** je nejmírnější formou trestu. Ukládá se v případech méně závažných provinění, zpravidla tehdy, jestliže se jedná o první poklesek provinilého.

3.1.2. **Důtka** je důraznější formou trestu za nesprávné chování.

3.1.3. **Podmíněný zákaz závodní činnosti** lze uložit jen v případě, že okolnosti opravňují k závěru, že již pohrůžka trestem přiměje provinilce k nápravě. Jestliže se provinilec v podmíněčné době znovu proviní a je mu za nové provinění uložen jiný trest než napomenutí, vykoná se i podmíněně uložený trest.

3.1.4. **Zastavení závodní činnosti** se vztahuje na účast ve všech závodech ČSK a je možno jej uložit až na dobu 2 let. Výjimku tvoří tresty za opakované pozitivní nálezy při dopingové kontrole, kdy se ukládá trest podle platné Směrnice pro kontrolu postih dopingů ve sportu, vydávané Antidopingovým výborem České republiky. Provinilec, jemuž byl tento trest uložen, nesmí po dobu trvání trestu startovat v žádné soutěži. Výkon trestu zastavení závodní činnosti, není-li delší než 3 měsíce, může být odložen na zkušební dobu v trvání od 3 měsíců do 1 roku.

3.1.5. **Zákaz výkonu funkce** lze uložit trenérům, vedoucím oddílů, hlavním pořadatelům, rozhodčím a jiným osobám pověřeným obdobnými funkcemi na dobu nejvýše 2 roky. Výjimku tvoří tresty za prokazatelně opakovaný podíl na pozitivním nálezu při dopingové kontrole, kdy se ukládá trest podle platné Směrnice pro kontrolu postih dopingů ve sportu, vydávané Antidopingovým výborem České republiky. Ve výroku o trestu disciplinární orgán stanoví, kterých konkrétních funkcí či činností se trest týká. Tento trest nelze použít na výkon funkce člena voleného orgánu. O tom, zda členové voleného orgánu mohou vykonávat své funkce ve voleném orgánu s ohledem na disciplinární provinění, jehož se dopustili při současném výkonu jiné své funkce, na které se vztahuje zákaz výkonu funkce, náleží rozhodnout příslušnému volenému orgánu. Trest zákazu výkonu funkce lze uložit podmíněně.

3.1.6. **Vyloučit z ČSK** lze členy, kteří se dopustili zvlášť závažného provinění, jež je neslučitelné s členstvím v ČSK. Provinilci se odebere registrační průkaz ČSK a zruší se jeho platnost. Trest má povahu trvalého trestu bez časového omezení. Nevylučuje se opětné přijetí potrestaného za člena ČSK, které vlastně znamená prominutí trestu.

3.1.7. **Sankce oddílům, klubům, skupinám**, které lze v disciplinárním řízení ukládat, jsou důtka a peněžité pokuty. Oddílům či skupinám lze uložit peněžitou pokutu až do výše 50 000,- Kč. Uložení trestu oddílu či skupině nevylučuje, aby jeho jednotlivým členům byl ještě uložen individuální trest.

4. Polehčující a přitěžující okolnosti

- 4.1. Jako k polehčující okolnosti se přihlédně k tomu, že provinilec byl k činu vyprovokován, doposud proti němu nebylo vedeno žádné disciplinární řízení, dobrovolně nahradil škodu, kterou způsobil, nebo svého jednání upřímně lituje.
- 4.2. Jako k přitěžující okolnosti se přihlédně k tomu, že provinilec se choval zvlášť hrubým nebo surovým způsobem, obdobná provinění jsou u něj frekventovaným jevem, dopustil se provinění jako funkcionář, nebo byl v poslední době disciplinárně trestán.

5. Řízení o přestupcích

- 5.1. Disciplinární přestupek projednává a rozhoduje o něm disciplinární komise příslušné sekce ČSK.
- 5.2. O odvolání proti rozhodnutí disciplinární komise rozhoduje výbor příslušné sekce ČSK.

6. Zahájení řízení

- 6.1. Disciplinární orgán zahájí disciplinární řízení, jestliže má za to, že jsou k tomu oprávněné důvody; může tak učinit z vlastního nebo jiného podnětu.
- 6.2. Podnětem k zahájení disciplinárního řízení může být zejména:
 - sportovně-technický doklad (zápis, záznam ze soutěže, zpráva o průběhu akce, výcvikového tábora, aj.);
 - podnět subjektu pořádajícího závody;
 - podnět jednotlivce, oddílu;
 - oznámení výsledku dopingové kontroly.
- 6.3. Disciplinární řízení nelze zahájit, uplynula-li od spáchání přestupku doba delší než 1 rok, pokud provinění není zároveň trestným činem.

7. Současné projednávání více provinění

Projednává-li disciplinární orgán současně několik disciplinárních provinění jednoho provinilce, udělí trest za provinění nejtěžší a k ostatním přihlédně jako k přitěžujícím okolnostem. Zpravidla se uloží jen jeden trest.

8. Účastníci disciplinárního řízení

Účastníkem řízení je jednatel nebo oddíl/skupina, jehož přestupek se projednává; obviněný ze spáchání přestupku má právo se zúčastnit jednání disciplinárního orgánu a vyjádřit se ke všem skutečnostem, které jsou mu kladeny za vinu a ke všem okolnostem projednávaného případu; jestliže tohoto práva prokazatelně nevyužije, může disciplinární orgán projednat přestupek a uložit trest bez jeho účasti. K jednání disciplinárního orgánu musí obviněný vždy doručit svůj registrační průkaz ČSK. Nedoručení průkazu může být důvodem ke zvýšení trestu. V případě, že obviněný ze spáchání přestupku je mladistvý, bude o jednání disciplinárního orgánu vyrozuměn jeho zákonný zástupce.

9. Zastavení disciplinárního řízení

Disciplinární orgán řízení zastaví, jestliže:

- k disciplinárnímu přestupku nedošlo;
- nelze prokázat, že přestupek spáchal ten, proti němuž je vedeno řízení;
- ten, proti němuž je vedeno řízení zemřel.

10. Rozhodnutí disciplinárního orgánu

- 10.1. Z jednání disciplinárního orgánu se pořizuje zápis.
- 10.2. Po objasnění všech podstatných okolností případu, vydá disciplinární orgán rozhodnutí.
- 10.3. Rozhodnutí disciplinárního orgánu je písemné a obsahuje nejméně tyto náležitosti:
 - označení disciplinárního orgánu, který rozhodoval;
 - označení obviněného z přestupku;
 - den a místo rozhodnutí;
 - výrok o spáchání disciplinárního přestupku a uložení trestu s odkazem na příslušná ustanovení disciplinárního řádu, podle kterých bylo rozhodováno, případně stanovení počátku trestu;
 - odůvodnění;
 - poučení o možnosti podat proti rozhodnutí opravný prostředek.
- 10.4. Disciplinární orgán může ve výroku rozhodnutí stanovit, že se upouští od potrestání, má-li za to, že již průběhem řízení bylo dosaženo splnění výchov-

ného účelu, a že s ohledem na osobu obviněnou z přestupku a povahu přestupku není uložení trestu třeba.

11. Opravný prostředek

Opravným prostředkem proti rozhodnutí disciplinární komise je odvolání k výboru příslušné sekce ČSK. Opravný prostředek nemá odkladný účinek.

12. Osoby oprávněné podat odvolání

Podat odvolání je oprávněn ten kdo podal podnět k zahájení řízení a obviněný z přestupku, a to ve lhůtě 15 od doručení rozhodnutí disciplinárního orgánu.

13. Rozhodnutí odvolacího orgánu

- 13.1. Odvolací orgán odvolání zamítne, pokud bylo podáno opožděně nebo neoprávněnou osobu.
- 13.2. Odvolací orgán odvolání také zamítne v případě, že shledá, že není důvodné.
- 13.3. Odvolací orgán rozhodnutí orgánu prvního stupně zruší a věc mu vrátí k dalšímu projednání nebo sám ve věci rozhodne.
- 13.4. O odvolání rozhodne odvolací orgán bez zbytečného odkladu.
- 13.5. Rozhodnutí odvolacího orgánu je konečné a nelze se proti němu odvolat.

14. Doručování písemností týkajících se disciplinárního řízení

- 14.1. Písemnosti týkající se disciplinárního řízení (zejména oznámení o zahájení disciplinárního řízení, oznámení o termínu konání jednání před disciplinárním orgánem, rozhodnutí disciplinárního orgánu) doručuje buď sám disciplinární orgán, nebo jsou doručovány pomocí pošty.
- 14.2. Písemnosti se doručují na adresu oddílu, proti kterému nebo proti jehož členu je vedeno disciplinární řízení.
- 14.3. Do vlastních rukou se doručuje rozhodnutí disciplinárního orgánu, vede-li se řízení proti jednotlivci. Takovéto rozhodnutí se rovněž doručuje na vědomí mateřskému oddílu/klubu.

15. Evidence uložených sankcí

- 15.1. Disciplinární orgán vede evidenci uložených sankcí.
- 15.2. Evidence sankcí obsahuje tyto náležitosti:
 - označení potrestaného;
 - označení trestu odkazem na ustanovení disciplinárního řádu;
 - údaj o délce nebo výši trestu.
- 15.3. Byl-li uložen trest zastavení závodní činnosti nebo zákaz výkonu funkce, STK příslušné sekce ČSK vyznačí na podkladě zápisu z disciplinárního jednání trest do registračního průkazu potrestaného člena ČSK.

16. Prominutí zbývající části trestu

Po odpykání nejméně poloviny trestu zastavení závodní činnosti nebo zákazu výkonu funkce, lze zbytek trestu prominout. O prominutí rozhoduje disciplinární orgán, který o trestu rozhodl, s konečnou platností, a to na základě žádosti jmenovaného.

Následuje

TABULKOVÁ ČÁST

POSTUPOVÉ KLÍČE

Rozdělení lodí do rozjížděk a postupové klíče																	
Počet lodí	Rozjížd'ky			Mezijízdy		I. finále		II. finále									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Postup z rozjížděk	A	B	C	Postup z rozjížděk	Postup z mezijízd	Postup z rozjížděk	Postup z mezijízd
10	5	5												1. - 4.			
11	6	5												1. - 4.			
12	6	6												1. - 4.		5. - 6.	
13	7	6												1. - 4.		5. - 7.	
14	7	7												1. - 4.		5. - 7.	
15	8	7												1. - 4.		5. - 8.	
16	8	8												1. - 4.		5. - 9.	
17	9	8												1. - 4.		5. - 9.	
18	9	9												1. - 4. a 5. loď s nejlep.časem		5. - 9.	

19	7	6	6											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
20	7	7	6											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
21	7	7	7											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
22	8	7	7											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
23	8	8	7											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
24	8	8	8											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
25	9	8	8											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
26	9	9	8											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
27	9	9	9											3. - 5.	9	1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.
28	7	7	7	7										2. - 3.	8	1.	1. - 5.	4.	6. - 8.
29	8	7	7	7										2. - 3.	8	1.	1. - 5.	4.	6. - 8.
30	8	8	7	7										2. - 3.	8	1.	1. - 5.	4.	6. - 8.
31	8	8	8	7										2. - 3.	8	1.	1. - 5.	4.	6. - 8.
32	8	8	8	8										2. - 3.	8	1.	1. - 5.	4.	6. - 8.
33	9	8	8	8										2. - 3.	8	1.	1. - 5.	4.	6. - 8.

Rozdělení lodí do rozjížděk a postupové klíče – pokračování																	
Počet lodí	Rozjížděky									Mezijízdy			I. finále		II. finale		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Postup z rozjížděk	A	B	C	Postup z rozjížděk	Postup z mezijízd	Postup z rozjížděk	Postup z mezijízd
34	9	9	8	8						2. - 3.	8			1.	1. - 5.	4.	6. - 8.
35	9	9	9	8						2. - 3.	8			1.	1. - 5.	4.	6. - 8.
36	9	9	9	9						2. - 3.	8			1.	1. - 5.	4.	6. - 8.
																a 2 lodě s nejlep.časem	
37	8	8	7	7	7					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.
38	8	8	8	7	7					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.
39	8	8	8	8	7					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.
40	8	8	8	8	8					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.
41	9	8	8	8	8					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.
42	9	9	8	8	8					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.

43	9	9	9	8	8					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.
44	9	9	9	9	8					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.
45	9	9	9	9	9					2. - 4.	8	7		1.	1. - 2.		3. - 6.
																	a 7. loď s nej.časem
46	8	8	8	8	7	7				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
47	8	8	8	8	8	7				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
48	8	8	8	8	8	8				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
49	9	8	8	8	8	8				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
50	9	9	8	8	8	8				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
51	9	9	9	8	8	8				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
52	9	9	9	9	8	8				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
53	9	9	9	9	9	8				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
54	9	9	9	9	9	9				1. - 4.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.

Rozdělení lodí do rozjížděk a postupové klíče – pokračování																	
Počet lodí	Rozjížd'ky									Mezijízdy			I. finále		II. finále		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	Postup z rozjížděk	A	B	C	Postup z rozjížděk	Postup z mezijízd	Postup z rozjížděk	Postup z mezijízd
55	7	7	7	7	7	7	7	7	6	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
56	7	7	7	7	7	7	7	7	7	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
57	8	7	7	7	7	7	7	7	7	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
58	8	8	7	7	7	7	7	7	7	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
59	8	8	8	7	7	7	7	7	7	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
60	8	8	8	8	7	7	7	7	7	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
61	8	8	8	8	8	7	7	7	7	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
62	8	8	8	8	8	8	7	7	7	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
63	8	8	8	8	8	8	8	8	7	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
64	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
65	9	8	8	8	8	8	8	8	8	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
66	9	9	8	8	8	8	8	8	8	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.

67	9	9	9	8	8	8	8	8	8	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
68	9	9	9	9	8	8	8	8	8	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
69	9	9	9	9	9	8	8	8	8	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
70	9	9	9	9	9	9	8	8	8	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
71	9	9	9	9	9	9	9	8	8	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
72	9	9	9	9	9	9	9	9	9	1. - 3.	8	8	8		1. - 3.		4. - 6.
73	9	8	8	8	8	8	8	8	8	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.
74	9	9	8	8	8	8	8	8	8	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.
75	9	9	9	8	8	8	8	8	8	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.
76	9	9	9	9	8	8	8	8	8	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.
77	9	9	9	9	9	8	8	8	8	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.
78	9	9	9	9	9	9	8	8	8	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.
79	9	9	9	9	9	9	9	8	8	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.
80	9	9	9	9	9	9	9	9	8	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.
81	9	9	9	9	9	9	9	9	9	1. - 3.	9	9	9		1. - 3.		4. - 6.

Rozdělení lodí z rozjížděk do mezijízd a vyjždění drah v mezijízdách

Počet lodí	Mezijízda A	Mezijízda B	Mezijízda C	Dráha
37-45 8 7	RE 4.			1.
	RC 4.	RD 4.		2.
	RB 3.	RA 3.		3.
	RA 2.	RB 2.		4.
	RC 2.	RD 2.		5.
	RE 2.	RC 3.		6.
	RD 3.	RE 3.		7.
	RA 4.	RB 4.		8.
				9.
46-54 8 8 8	RD 4.	RE 4.	RF 4.	1.
	RF 3.	RA 3.	RE 3.	2.
	RB 2.	RC 2.	RA 2.	3.
	RA 1.	RB 1.	RC 1.	4.
	RD 1.	RE 1.	RF 1.	5.
	RE 2.	RF 2.	RD 2.	6.
	RC 3.	RD 3.	RB 3.	7.
	RA 4.	RB 4.	RC 4.	8.
			9.	

55-72 8 8 8	RC 3.	RA 3.	RH 3.	1.
	RB 2.	RD 3.	RD 2.	2.
	RE 2.	RC 2.	RG 2.	3.
	RA 1.	RB 1.	RC 1.	4.
	RD 1.	RE 1.	RF 1.	5.
	RG 1.	RH 1.	RA 2.	6.
	RH 2.	RF 2.	RB 3.	7.
	RF 3.	RG 3.	RE 3.	8.
			9.	
73-81 9 9 9	RI 3.	RG 3.	RH 3.	1.
	RB 2.	RC 2.	RA 2.	2.
	RE 2.	RF 2.	RD 2.	3.
	RA 1.	RB 1.	RC 1.	4.
	RD 1.	RE 1.	RF 1.	5.
	RG 1.	RH 1.	RI 1.	6.
	RH 2.	RI 2.	RG 2.	7.
	RC 3.	RA 3.	RB 3.	8.
RF 3.	RD 3.	RE 3.	9.	

Tabulka pro nasazování předních závodníků dle výkonnosti do rozjížděk

Rozj.	Počet rozjížděk							
	2	3	4	5	6	7	8	9
A	1. 4. 5. 8. 9.	1. 6. 7.	1. 8. 9.	1.	1.	1.	1.	1.
B	2. 3. 6. 7.	2. 5. 8.	2. 7.	2. 9.	2.	2.	2.	2.
C		3. 4. 9.	3. 6.	3. 8.	3.	3.	3.	3.
D			4. 5.	4. 7.	4. 9.	4.	4.	4.
E				5. 6.	5. 8.	5.	5.	5.
F					6. 7.	6. 7.	6.	6.
G						8. 9.	7.	7.
H							8. 9.	8.
I								9.

Před losováním I. finálových jízd zvolena verze A

Vyjíždění drah I. finálových jízd verze A

Dráha	Počet lodí				
	10–18	19–27	28–36	37–45	46–81
1	5. nejlep.čas	MA 3.	MA 5.	MB 2.	MC 3.
2	RB 4.	MA 1.	MA 3.	MA 1.	MA 3.
3	RA 3.	RB 2.	MA 1.	RD 1.	MB 2.
4	RB 2.	RC 1.	RC 1.	RC 1.	MC 1.
5	RA 1.	RA 1.	RA 1.	RA 1.	MA 1.
6	RB 1.	RB 1.	RB 1.	RB 1.	MB 1.
7	RA 2.	RA 2.	RD 1.	RE 1.	MA 2.
8	RB 3.	RC 2.	MA 2.	MB 1.	MC 2.
9	RA 4.	MA 2.	MA 4.	MA 2.	MB 3.

Před losováním I. finálových jízd zvolena verze B

Vyjíždění drah I. finálových jízd verze B

Dráha	Počet lodí				
	10–18	19–27	28–36	37–45	46–81
1	RA 4.	MA 2.	MA 4.	MA 2.	MB 3.
2	RB 3.	RC 2.	MA 2.	MB 1.	MA 3.
3	RA 2.	RA 2.	RD 1.	RE 1.	MC 2.
4	RB 1.	RB 1.	RA 1.	RB 1.	MB 1.
5	RA 1.	RC 1.	RC 1.	RC 1.	MC 1.
6	RB 2.	RA 1.	RB 1.	RA 1.	MA 1.
7	RA 3.	RB 2.	MA 1.	RD 1.	MB 2.
8	RB 4.	MA 1.	MA 3.	MA 1.	MA 2.
9	5. nejlep.čas	MA 3.	MA 5.	MB 2.	MC 3.

Před losováním II. finálových jízd zvolena verze A

Vyjíždění drah II. finálových jízd verze A

Dráha	Počet lodí				
	10–18	19–27	28–36	37–45	46–81
1	RA 9.	RB 6.	1. na čas	MB 6.	MA 6.
2	RB 8.	MA 9.	RC 4.	MA 5.	MB 5.
3	RA 7.	MA 7.	RA 4.	MB 4.	MC 5.
4	RB 6.	MA 5.	MA 7.	MA 3.	MA 4.
5	R 5.	MA 4.	MA 6.	MB 3.	MB 4.
6	RA 6.	MA 6.	MA 8.	MA 4.	MC 4.
7	RB 7.	MA 8.	RB 4.	MB 5.	MA 5.
8	RA 8.	RA 6.	RD 4.	MA 6.	MC 6.
9	RB 9.	RC 6.	2. na čas	1. na čas	MB 6.

Před losováním II. finálových jízd zvolena verze B
 Vyjždění drah II. finálových jízd verze B

Dráha	Počet lodí				
	10–18	19–27	28–36	37–45	46–81
1	RB 9.	RC 6.	2. na čas	1. na čas	MB 6.
2	RA 8.	RA 6.	RD 4.	MA 6.	MC 6.
3	RB 7.	MA 8.	RB 4.	MB 5.	MA 5.
4	RA 6.	MA 6.	MA 8.	MA 4.	MC 4.
5	R 5.	MA 4.	MA 6.	MB 3.	MB 4.
6	RB 6.	MA 5.	MA 7.	MA 3.	MA 4.
7	RA 7.	MA 7.	RA 4.	MB 4.	MC 5.
8	RA 8.	MA 9.	RC 4.	MA 5.	MB 5.
9	RA 9.	RB 6.	1. na čas	MB 6.	MA 6.

ŘÁDY
RYCHLOSTNÍ KANOISTIKY

Platné od 1. ledna 2005

Sestavili: Mgr. Jan Boháč, Jaroslav Baďura
a kolektiv

Pro Český svaz kanoistů
vydalo Nakladatelství OLYMPIA, a. s.,
Klimentská 1, 110 15 Praha 1,
roku 2005 jako svou 3386. publikaci

Sazba a zlom: DTP Olympia

Tisk: Olympia – Sportprint

27-009-2005