

SOUBOR PRAVIDEL

PRO ZÁVODY DRAČÍCH LODÍ



Sestavila SPORTOVNĚ TECHNICKÁ KOMISE dračích lodí při Českém svazu kanoistů

9. 3. 2020



Tento dokument slouží jako příručka a souhrn pravidel, která mají chránit zájmy závodníků i organizátorů disciplíny dračí lodě. Příručka čerpá z pravidel Mezinárodní kanoistické federace ICF.

Závody organizované pod hlavičkou ČSDL / STK ČSK musí probíhat v souladu s těmito pravidly, přičemž všichni účastníci závodu by měli být s nimi obeznámeni prostřednictvím propozic, jež mají kapitáni k dispozici před daným závodem nebo s nimi mohou být seznámeni během porady kapitánů. Situace, které nejsou pokryty těmito pravidly, řeší rozhodčí závodu nebo organizátor dle uvážení a s přihlédnutím ke vzniklé události.

DEFINICE ZKRATEK A POJMŮ

ICF	Mezinárodní kanoistická federace (International Canoe Federation)
STK ČSK	Sportovně technická komise při Českém svazu kanoistů, nejvyšší orgán
Posádka	Skupina závodníků vystupující pod jedním jménem
Kategorie	Skupina posádek sdružená dle určených parametrů
Trať	Vytyčená vzdálenost pro závod
Závod	Proces startu a jízdy do cíle na předem stanovené trati v dané kategorii
Soutěž	Soubor závodů
Pravidla	Souhrn ustanovení zabývající se řešením problematických situací
Napomenutí	Varování rozhodčího
Penalizace	Trest za porušení pravidel
Protest	Nesouhlas s průběhem závodu, výsledkem, složením posádky, ...

SPORTOVNĚ TECHNICKÁ KOMISE dračích lodí při Českém svazu kanoistů

ČESKÝ SVAZ DRAČÍCH LODÍ, z.s.
Sídlo: Střešovická 1068/35, Střešovice, 162 00 Praha 6
Identifikační číslo: 04488962
www.csdl.cz, info@csdl.cz



A) START

Všechny posádky jsou povinny se dostavit na start nejméně **5 minut** před časem startu závodu.

1. Pozdní příjezd

Za pozdní příjezd na start může startér posádce udělit napomenutí.

2. Startovní povely

Poté, co jsou lodě srovnány na startovní linii, následují povely:

ATTENTION! (POZOR)

GO! (VPŘED) může být rovněž nahrazeno výstřelem nebo sirénou.

Povinností a zodpovědností každé posádky je najet do startovních bloků tak, aby byla loď co nejdříve připravena (srovnána) ke startu. Pokud některá z posádek v průběhu rovnání usoudí (například vlivem povětrnostních podmínek), že není připravena, její bubeník zřetelně zvedne paži, přičemž startér rozhodne o tom, zda odloží start či nikoliv. Bubeník musí zvednout tu paži, ve které nedrží paličku. Jakmile startér vyřkne první startovní povel, nebude na zvednuté paže již brán zřetel, nerozhodne-li sám startér jinak.

3. Samotný start

Po povelu ATTENTION je jakýkoliv pohyb pádla zakázán. Pokud startér nebo jiný rozhodčí zaznamená pohyb pádla po tomto povelu, může být posádce uděleno napomenutí za chybný start.

4. Chybný start

Pokud jedna či více posádek zabere před povelu GO a startér situaci vyhodnotí jako chybný start, pak ihned následuje povel STOP!, který může být případně nahrazen výstřelem nebo sirénou nebo jejich kombinací.

Pokud je k dispozici pomocná loď pro rozhodčí, měla by po chybném startu přejet se zdviženou červenou vlajkou přes všechny startovní dráhy.

Posádky musí v tomto případě zastavit a vrátit se k opakovanému startu. Posádce, která způsobila chybný start, bude uděleno napomenutí.

Pokud je chybný start prostřednictvím videotechniky / z podnětu protestu vyhodnocen / prověřován až po dokončení závodu a chybný start je následně pomocí videotechniky pořadatele potvrzen, udělí rozhodčí posádce/ posádkám, které se provinily, penalizaci 10 vteřin.

SPORTOVNĚ TECHNICKÁ KOMISE dračích lodí při Českém svazu kanoistů

ČESKÝ SVAZ DRAČÍCH LODÍ, z.s.

Sídlo: Střešovická 1068/35, Střešovice, 162 00 Praha 6

Identifikační číslo: 04488962

www.cSDL.cz, info@cSDL.cz



5. Napomenutí

První napomenutí = varování
Druhé napomenutí = diskvalifikace

6. Selhání techniky

V případě selhání startovacího zařízení se koná opakování startu. Pokud ale rozhodčí usoudí, že nedošlo k ovlivnění závodu, může se od opakování startu upustit.

B) PRŮBĚH ZÁVODU

1. Předjíždění

Pokud některá loď předjíždí druhou loď, je její povinností ponechat dostatek místa předjížděné lodi tak, aby neznemožnila závodníkům pádlovat. Pokud předjíždějící nebo i předjížděná loď (například v důsledku vybočení) znemožní závodníkům pokračovat v pádlování, bude takové lodi udělena penalizace 10 vteřin. Pokud předjížděná nebo předjíždějící loď způsobí kolizi (náraz do druhé lodi), může být diskvalifikována. Takovou situaci posoudí rozhodčí.

2. Jízda na vlně

Pakliže je jízda na vlně porušeno pravidlo „Předjíždění“ a viditelně dojde k ovlivnění závodu (zlepšení pozice lodě jedoucí na vlně a naopak zpomalení „táhnoucí“ lodě), může, po vyhodnocení situace, rozhodčí udělit posádce, která toto pravidlo poruší, penalizaci 10 vteřin.

3. Obrátky – průjezd

Pokud některá z lodí při otáčce podjede některou z bójí vyhrazených pro otáčku, je tato loď vyloučena ze závodu. Pokud je na otáčce přítomen rozhodčí, proběhne diskvalifikace hned, pokud na otáčce rozhodčí není přítomen, proběhne diskvalifikace po dokončení závodu.

Dotek bóje z vnější strany vyhrazené pro otáčku se nepostihuje.
Pravidlo začíná platit ve chvíli, kdy první loď protne linii první bóje.

SPORTOVNĚ TECHNICKÁ KOMISE dračích lodí při Českém svazu kanoistů

ČESKÝ SVAZ DRAČÍCH LODÍ, z.s.
Sídlo: Střešovická 1068/35, Střešovice, 162 00 Praha 6
Identifikační číslo: 04488962
www.csdl.cz, info@csdl.cz



4. Obrátky – předjíždění

Předjíždění je povoleno zprava i zleva. Loď přijíždějící do obrátky jako první má právo vjet do obrátky jako první. Platí zde pravidlo - výhoda 1 LAVIČKY, tzn., že za první loď se považuje loď, jejíž předáci jsou minimálně na úrovni hlavy druhé lodě.

Pokud vjíždějí lodě do obrátky současně a ani jedna z nich nemá výhodu 1 LAVIČKY, musí lodě jet tak, aby se vzájemně neomezovaly v pádlování a platilo zde pravidlo „Předjíždění“ - viz bod 1. Porušení tohoto pravidla znamená penalizaci minimálně 10 vteřin s tím, že s přihlédnutím k situaci může rozhodčí udělit penalizaci až do výše 30 vteřin.

5. Jízda středem dráhy

V případě závodu bez obrátek (zpravidla 200m, 500m) je posádka povinna jet středem vytyčené dráhy. Porušení tohoto pravidla může být po pečlivém uvážení rozhodčím penalizováno až 10 vteřinami.

SPORTOVNĚ TECHNICKÁ KOMISE dračích lodí při Českém svazu kanoistů

ČESKÝ SVAZ DRAČÍCH LODÍ, z.s.
Sídlo: Střešovická 1068/35, Střešovice, 162 00 Praha 6
Identifikační číslo: 04488962
www.csdl.cz, info@csdl.cz



CÍL

1. Mrtvý dojezd

V případě, že dvě lodě dojedou ve stejný čas, je jim přidělen shodný čas. Pokud se nacházejí na pozici, která rozhoduje o postupu do další jízdy, zařadí se do této jízdy jako loď navíc. V případě nedostatku jízd či lodí může být zařazena jízda navíc nebo pořadatel či rozhodčí rozhodne o jiném řešení s ohledem na možnosti soutěže.

2. Dojezd

Po projetí cílem závodu je posádka povinna odebrat se ihned k výstupnímu platu a vystoupit z lodí.

C) PROTEST

1. Podání protestu

- Nesouhlas se startem nebo složením konkrétní posádky musí být podán minimálně 1 hodinu před začátkem soutěže.
- Protest týkající se průběhu závodu musí být podán nejpozději 20 minut po dojezdu závodu.
- Protest proti výsledkům závodu musí být podán nejpozději 20 minut po vyvěšení výsledků.

U jednání a rozhodnutí o protestu musí být přítomni všichni účastníci (zástupce / rozhodčí ze strany pořadatele a kapitáni dotčených posádek, případně jejich zástupce). Ostatní členové posádky případně jejich rodinní příslušníci zasahující do jednání o protestu budou vykázáni a důsledkem bude rozhodnutí ve prospěch posádky, jenž toto pravidlo respektovala. Budou-li do jednání zasahovat ostatní členové nebo rodinní příslušníci obou zúčastněných posádek, bude oběma posádkám udělena penalizace 10 vteřin a jednání bude ukončeno bez nároku na vrácení zálohy.

2. Forma protestu

Protest musí být podán písemně na formuláři, který je k dispozici u rozhodčích, a k protestu musí být přiložena částka 500,- Kč. V případě uznání protestu bude tato částka vrácena. Pokud protest uznán nebude, částka propadá ve prospěch organizátora.

SPORTOVNĚ TECHNICKÁ KOMISE dračích lodí při Českém svazu kanoistů

ČESKÝ SVAZ DRAČÍCH LODÍ, z.s.
Sídlo: Střešovická 1068/35, Střešovice, 162 00 Praha 6
Identifikační číslo: 04488962
www.csdl.cz, info@csdl.cz



D) PARAMETRY ZÁVODU

1. DISCIPLÍNY

- **10místná dračí loď** – minimálně 8 pádlujících + bubeník a kormidelník
- **20místná dračí loď** – minimálně 18 pádlujících + bubeník a kormidelník

2. TRATĚ

- 200 m nebo 250 m
- 500 m
- 1000m (není oficiální tratí dle ICF)
- 2000 m – intervalový závod, který musí mít 2 kola a 3 obrátky

Pokud není určeno jinak, je na rozhodnutí organizátora, jakou zvolí trať.

3. KATEGORIE

- **MEN** – pouze muži (oficiální kategorie ICF), účast žen není povolena
- **OPEN** – otevřená kategorie bez omezení pohlaví (není oficiální kategorií ICF)
- **WOMEN** – čistě ženské posádky
- **MIX** – smíšené posádky žen a mužů v poměru:
 - **10místná DL = 4 ženy, 6 mužů**
 - **20místná DL = 8 žen, 12 mužů**

U kategorií Hobby může organizátor rozhodnout o jiném poměru.

Kormidelník a bubeník může být jakéhokoliv pohlaví v kterékoliv výše uvedené kategorii.

SPORTOVNĚ TECHNICKÁ KOMISE dračích lodí při Českém svazu kanoistů

ČESKÝ SVAZ DRAČÍCH LODÍ, z.s.
Sídlo: Střešovická 1068/35, Střešovice, 162 00 Praha 6
Identifikační číslo: 04488962
www.csdl.cz, info@csdl.cz



4. VĚKOVÉ KATEGORIE

- **JUNIORS** – do 18 let věku včetně
- **SENIORS** – bez omezení věku, pouze osoby mladší 15 let musí mít souhlas zákonného zástupce a plovací vestu
- **MASTERS 40+** - pouze osoby, které dovrší v roce závodu 40 let a starší
- **MASTERS 50+** - pouze osoby, které dovrší v roce závodu 50 let a starší
- **MASTERS 60+** - pouze osoby, které dovrší v roce závodu 60 let a starší

Věkové omezení se týká pouze pádlujících. Kormidelník může být jakéhokoliv věku, ale musí být starší 18 let. Bubeník může být jakéhokoliv věku, ale musí být starší 15 let.

E) BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

1. **Záchranné čluny** – organizátorovi je doporučeno zajistit záchranný člun.
2. **Zdravotník** – organizátorovi je doporučeno zajistit zdravotníka.
3. **Členové posádky musí:**
 - být vhodně oblečeni, neměli by mít nic, co by jim mohlo znemožnit plavání, nebo způsobit zranění: například šperky a jiné nevhodné doplňky;
 - být plavci a uplavat minimálně 50 metrů;
 - být psychicky i fyzicky zdatní pro závod;
 - být před závodem seznámeni s bezpečnostními procedurami daného závodu;
 - být způsobilí jízdě na dračí lodi, zejména pak nebýt pod vlivem omamných a návykových látek;
 - mít řádně oblečenou záchrannou vestu, pokud je člen posádky mladší 15 let.

Porušení uvedených pravidel může být penalizováno 10 vteřinami, při hrubém porušení (například alkohol) může být posádka diskvalifikována z celé soutěže.

4. Rozhodčí

Rozhodčí zodpovídají za dodržování pravidel. V případě jejich porušování jsou rozhodčí oprávněni využít možnosti penalizace či diskvalifikace ze závodu nebo z celé soutěže.

SPORTOVNĚ TECHNICKÁ KOMISE dračích lodí při Českém svazu kanoistů

ČESKÝ SVAZ DRAČÍCH LODÍ, z.s.
Sídlo: Střešovická 1068/35, Střešovice, 162 00 Praha 6
Identifikační číslo: 04488962
www.csdl.cz, info@csdl.cz