



# ZMĚNY PRAVIDEL RAFTOVÝCH ZÁVODŮ 2026

Předsednictvo Svazu vodáků České republiky na doporučení Rady raftingu SVoČR  
vydává  
s platností od 1. března 2026 tyto změny Pravidel raftových závodů:

## *Anotace hlavních změn*

Změny Pravidel raftingu 2026 zahrnují zejména:

- novou terminologii v disciplíně SPRINT
- nové rozvržení bodového ohodnocení za umístění v jednotlivých disciplínách (původně 350 sj + 200 sp + 350 sl, nově 300 sj + 300 sp + 300 sl)
- rozlišení hodnocení disciplíny SPRINT pro klasický formát a pro formát kontaktního závodu

## **ZMĚNY Z 1 – Z 8**

**Z 1.1** V kapitole „Obsah“ se v **části C. Sprint** se ruší řádek **III.8 Počet jízd** a nahrazuje řádky II.8A a III.8B takto:

**III.8A Sprint – klasický formát**

**III.8B Sprint – formát kontaktního závodu**

**Z 1.2** V kapitole „Obsah“ se v **Části IV Přílohy** nově přidává řádek a mění se číslování a názvy příloh takto:

*Původní znění:*

*IV.1 Tabulka bodového zisku za umístění v závodě*

*IV.2 Tabulka pro určení výkonnostní třídy posádky*

**Nové znění:**

**IV.1** Tabulka bodového zisku za umístění v závodě (zohledňující formát sprintu dle článku III.8-A Pravidel)

**IV.2** Tabulka bodového zisku za umístění v závodě (zohledňující formát sprintu dle článku III.8-B Pravidel)

**IV.3** Tabulka pro určení výkonnostní třídy posádky

**Z 2. Znění článku III.6 se v odstavci a) mění takto** (podstata změny je vyznačena podbarvením):

*Původní znění:*

### III.6 Trať sprintu

- a) *Délka tratě je 300 až 1000 metrů. Trať nemá bodovaná místa. Doporučená doba jízdy je 1 – 4 minuty.*
- b) *Trať nesmí obsahovat nesjízdná místa, kde by bylo nutno opustit raft (mělčiny, nesplavné peřeje apod.).*

**Nové znění:**

### III.6 Trať sprintu

- a) Délka tratě je 300 až 1000 metrů. **Trať nemá bodovaná místa** Doporučená doba jízdy je 1 – 4 minuty.
- b) Trať nesmí obsahovat nesjízdná místa, kde by bylo nutno opustit raft (mělčiny, nesplavné peřeje apod.).

**Z 3. Znění článku III.7 se v odstavci a), c) a d) mění takto** (podstata změny je vyznačena podbarvením):

*Původní znění:*

### III.7 Formát závodu ve sprintu

- a) *Dle podmínek v místě konání závodu zvolí pořadatel formát závodu ve sprintu:
  - *klasický formát*
  - *formát TT + H2H.**
- b) *Zvolený formát musí pořadatel závodu upřesnit nejpozději v propozicích závodu.*
- c) *Klasický formát se řídí článkem III. 8 Pravidel raftingu.*
- d) *Pravidla pro formát TT + H2H jsou pro dané závodní období uvedena ve Směrnících pro závodění.*

**Nové znění:**

### III.7 Formát závodu ve sprintu

- a) Dle podmínek v místě konání závodu zvolí pořadatel formát závodu ve sprintu:
  - *klasický formát*
  - **formát kontaktního závodu.**
- b) Zvolený formát musí pořadatel závodu upřesnit nejpozději v propozicích závodu.
- c) Klasický formát se řídí článkem **III. 8-A** Pravidel raftingu.
- d) **Formát kontaktního závodu se řídí článkem III. 8-B Pravidel raftingu.**

**Z 4. Článek III.8 se ruší a nahrazuje články III.8-A a III.8-B takto (podstata změny je vyznačena podbarvením):**

*Původní znění (zrušený článek):*

### III.8 Počet jízd

- a) *Disciplína se skládá ze dvou jízd, které je nutno absolvovat v jednom dni.*
- b) *Výsledné pořadí v disciplíně se stanoví na základě součtu časů obou jízd.*

**Nové znění:**

### III.8-A Sprint – klasický formát

- a) *Disciplína se skládá ze dvou jízd, které je nutno absolvovat v jednom dni.*
- b) *Trat' nemá bodovaná místa.*
- c) *Výsledné pořadí v disciplíně se stanoví na základě součtu časů obou jízd. Body za umístění v disciplíně se přidělí dle tabulky uvedené v příloze IV.1 těchto Pravidel.*

### III.8-B Sprint – formát kontaktního závodu

- a) *Disciplína se skládá z kvalifikační jízdy a z navazujícího vyřazovacího závodu, jehož jízdy je nutno absolvovat v jednom dni.*
- b) *Kvalifikační jízda je jízda na čas; podle výsledku kvalifikační jízdy jsou posádky nasazovány do systému jízd vyřazovacího závodu. Trat' nemá bodovaná místa.*
- c) *Vyřazovací závod je paralelní závod, v němž v jednotlivých jízdách (kolech) proti sobě soutěží dvě posádky startující současně do téže trati. Trat' může mít bodovaná místa.*
- d) *Podrobná pravidla pro vyřazovací závod (úprava tratě, bodovaná místa, penalizace apod.) jsou uvedena ve Směrnících pro závodění v daném závodním období.*
- e) *Výsledné pořadí v disciplíně se stanoví po vyřazovacím závodu. Body za umístění v disciplíně se přidělí dle tabulky uvedené v příloze IV.2 těchto Pravidel.*

**Z 5. Znění článku III.9 se v odstavci d) mění takto (podstata změny je vyznačena podbarvením):**

*Původní znění:*

### III.9 Opravná jízda ve sprintu

- a) *Povoluje se posádce raftu v případě, že během jízdy prokazatelně neměla regulérní podmínky.*
- b) *Žádost o opravnou jízdu podává posádka ihned po dojezdu u cílového rozhodčího. Neplatí zde pravidlo poplatku jako při běžném protestu.*
- c) *O povolení opravné jízdy rozhoduje hlavní rozhodčí.*
- d) *Do výsledků se započte vždy čas opravné jízdy.*

**Nové znění:**

### III.9 Opravná jízda ve sprintu

- a) Povoluje se posádce raftu v případě, že během jízdy prokazatelně neměla regulérní podmínky.
- b) Žádost o opravnou jízdu podává posádka ihned po dojezdu u cílového rozhodčího. Neplatí zde pravidlo poplatku jako při běžném protestu.
- c) O povolení opravné jízdy rozhoduje hlavní rozhodčí.
- d) Do výsledků se započte vždy **výsledek** opravné jízdy.

**Z 6. V Části IV – PŘÍLOHY se mění číslo přílohy takto (změna je vyznačena podbarvením):**

*Původní číslo přílohy:*

*IV.2 Tabulka pro určení výkonnostní třídy posádky*

**Nové číslo přílohy:**

**IV.3** Tabulka pro určení výkonnostní třídy posádky

**Z 7. Tabulka bodového zisku za umístění v závodu ČP (Příloha IV.1 Pravidel) se mění takto:**

*Původní tabulka:*

<b>Umístění</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>	<b>11.</b>
Sjezd	350	322	301	287	277	266	256	245	235	224	214
Slalom	350	322	301	287	277	266	256	245	235	224	214
Sprint	200	184	172	164	158	152	146	140	134	128	122
Procenta	100%	92%	86%	82%	79%	76%	73%	70%	67%	64%	61%
Součet	900	828	774	738	712	684	658	630	604	576	550
<b>Umístění</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>
Sjezd	203	193	182	172	161	151	140	133	126	119	112
Slalom	203	193	182	172	161	151	140	133	126	119	112
Sprint	116	110	104	98	92	86	80	76	72	68	64
Procenta	58%	55%	52%	49%	46%	43%	40%	38%	36%	34%	32%
Součet	522	496	468	442	414	388	360	342	324	306	288
<b>Umístění</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>	<b>25.</b>	<b>26.</b>	<b>27.</b>	<b>28.</b>	<b>29.</b>	<b>30.</b>	<b>31.</b>	<b>32.</b>	<b>33.</b>
Sjezd	105	98	91	84	77	70	63	56	49	42	39
Slalom	105	98	91	84	77	70	63	56	49	42	39
Sprint	60	56	52	48	44	40	36	32	28	24	22
Procenta	30%	28%	26%	24%	22%	20%	18%	16%	14%	12%	11%
Součet	270	252	234	216	198	180	162	144	126	108	100
<b>Umístění</b>	<b>34.</b>	<b>35.</b>	<b>36.</b>	<b>37.</b>	<b>38.</b>	<b>39.</b>	<b>40.</b>	<b>41.</b>	<b>42.</b>	<b>43.</b>	
Sjezd	35	32	28	25	21	18	14	11	7	4	
Slalom	35	32	28	25	21	18	14	11	7	4	
Sprint	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
Procenta	10%	9%	8%	7%	6%	5%	4%	3%	2%	1%	
Součet	90	82	72	64	54	46	36	28	18	10	

**Nová tabulka:**

**Příloha IV.1** Tabulka bodového zisku za umístění v závodech (zohledňující formát sprintu dle článku III.8-A Pravidel)

Tabulka zohledňující <b>KLASICKÝ</b> FORMÁT SPRINTU											
Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Sjezd	300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Slalom	300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Sprint	300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
<b>Procenta</b>	<b>100%</b>	<b>92%</b>	<b>86%</b>	<b>82%</b>	<b>79%</b>	<b>76%</b>	<b>73%</b>	<b>70%</b>	<b>67%</b>	<b>64%</b>	<b>61%</b>
<b>Součet</b>	<b>900</b>	<b>828</b>	<b>774</b>	<b>738</b>	<b>711</b>	<b>684</b>	<b>657</b>	<b>630</b>	<b>603</b>	<b>576</b>	<b>549</b>
Umístění	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Sjezd	174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Slalom	174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Sprint	174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
<b>Procenta</b>	<b>58%</b>	<b>55%</b>	<b>52%</b>	<b>49%</b>	<b>46%</b>	<b>43%</b>	<b>40%</b>	<b>38%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>32%</b>
<b>Součet</b>	<b>522</b>	<b>495</b>	<b>468</b>	<b>441</b>	<b>414</b>	<b>387</b>	<b>360</b>	<b>342</b>	<b>324</b>	<b>306</b>	<b>288</b>
Umístění	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Sjezd	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Slalom	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Sprint	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
<b>Procenta</b>	<b>30%</b>	<b>28%</b>	<b>26%</b>	<b>24%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>	<b>18%</b>	<b>16%</b>	<b>14%</b>	<b>12%</b>	<b>11%</b>
<b>Součet</b>	<b>270</b>	<b>252</b>	<b>234</b>	<b>216</b>	<b>198</b>	<b>180</b>	<b>162</b>	<b>144</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>99</b>
Umístění	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	
Sjezd	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	
Slalom	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	
Sprint	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	
<b>Procenta</b>	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	
<b>Součet</b>	<b>90</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	

**Z 8.** Do Části IV – PŘÍLOHY se nově vkládá tabulka bodového zisku za umístění v závodě ČP, která zahrnuje bodování kontaktního formátu sprintu dle článku III.8-A (nově Příloha IV.2 Pravidel)

**Příloha IV.2** Tabulka bodového zisku za umístění v závodě (zohledňující formát sprintu dle článku III.8-B Pravidel)

Tabulka zohledňující <b>KONTAKTNÍ FORMÁT SPRINTU</b>											
Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Sjezd	300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Slalom	300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Sprint	Kvalifikační jízda	100	92	86	82	79	76	73	70	67	64
	Vyřazovací závod	200	184	172	164	158	152	146	140	134	128
<b>Procenta</b>	<b>100%</b>	<b>92%</b>	<b>86%</b>	<b>82%</b>	<b>79%</b>	<b>76%</b>	<b>73%</b>	<b>70%</b>	<b>67%</b>	<b>64%</b>	<b>61%</b>
<b>Součet</b>	<b>900</b>	<b>828</b>	<b>774</b>	<b>738</b>	<b>711</b>	<b>684</b>	<b>657</b>	<b>630</b>	<b>603</b>	<b>576</b>	<b>549</b>
Umístění	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Sjezd	174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Slalom	174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Sprint	Kvalifikační jízda	58	55	52	49	46	43	40	38	36	32
	Vyřazovací závod	116	110	104	98	92	86	80	76	72	64
<b>Procenta</b>	<b>58%</b>	<b>55%</b>	<b>52%</b>	<b>49%</b>	<b>46%</b>	<b>43%</b>	<b>40%</b>	<b>38%</b>	<b>36%</b>	<b>34%</b>	<b>32%</b>
<b>Součet</b>	<b>522</b>	<b>495</b>	<b>468</b>	<b>441</b>	<b>414</b>	<b>387</b>	<b>360</b>	<b>342</b>	<b>324</b>	<b>306</b>	<b>288</b>
Umístění	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Sjezd	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Slalom	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Sprint	Kvalifikační jízda	30	28	26	24	22	20	18	16	14	11
	Vyřazovací závod	60	56	52	48	44	40	36	32	28	22
<b>Procenta</b>	<b>30%</b>	<b>28%</b>	<b>26%</b>	<b>24%</b>	<b>22%</b>	<b>20%</b>	<b>18%</b>	<b>16%</b>	<b>14%</b>	<b>12%</b>	<b>11%</b>
<b>Součet</b>	<b>270</b>	<b>252</b>	<b>234</b>	<b>216</b>	<b>198</b>	<b>180</b>	<b>162</b>	<b>144</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>99</b>
Umístění	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	
Sjezd	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	
Slalom	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	
Sprint	Kvalifikační jízda	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
	Vyřazovací závod	20	18	16	14	12	10	8	6	4	
<b>Procenta</b>	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>	
<b>Součet</b>	<b>90</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	

Změny vypracoval: Vratislav Šembera