PRAVIDLA A SOUTĚŽNÍ ŘÁD RAFTOVÝCH ZÁVODŮ

SVAZ VODÁKŮ ČESKÉ REPUBLIKY

2022

Svaz vodáků České republiky

PRAVIDLA
SOUTĚŽNÍ ŘÁD
RAFTOVÝCH ZÁVODŮ

Platná od 1. března 2022

ve znění pozdějších změn
vydaných Předsednictvem SVoČR na návrh Rady raftingu v roce 2023 a 2026

Schváleno Předsednictvem Svazu vodáků České republiky

Zpracovali:

Vratislav Šembera 2002, 2007, 2015, 2022
Vladimír Naděje 2002, 2007

Tisk: Vladimíra Martinková, Hodonín

OBSAH:

ČÁST I ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

I. 1 Pravidla raftingu
I. 2 Směrnice pro závodění
I. 3 Kalendář akcí
I. 4 Používaná plavidla a pádla
I. 5 Bezpečnostní předpisy

ČÁST II ORGANIZACE A PRŮBĚH ZÁVODŮ

A. Všeobecná ustanovení

II. 1 Pořadatel
II. 2 Kategorie závodů
II. 3 Věkové kategorie
II. 4 Rozdělení závodů
II. 5 Systém soutěží
II. 6 Mistrovství České republiky
II. 7 Český pohár
II. 8 Registrace závodníků a posádek
II. 9 Posádka, náhradníci, totožnost posádky
II.10 Účast na závodech
II.11 Protesty
II.12 Vyloučení ze závodu, diskvalifikace
II.13 Výkonnostní třídy, žebříček posádek SVoČR

B. Organizace závodu

II.14 Propozice závodu
II.15 Přihláška k závodu
II.16 Startovné
II.17 Startovní čísla
II.18 Přidělení startovních čísel, startovní pořadí, startovní listina
II.19 Prezentace
II.20 Program závodu, časový rozvrh závodu
II.21 Výsledky závodu
II.22 Tituly a ceny
II.23 Odvolání závodu

C. Činovníci závodů

II.24 Jury
II.25 Činovníci jmenovaní a zajišťovaní pořadatelem
II.26 Činovníci jmenovaní SVoČR
II.27 Činovníci schvalovaní hlavním rozhodčím
II.28 Činovníci jmenovaní vysílající organizací

D. Povinnosti činovníků

II.29 Jury
II.30 Ředitel závodu
II.31 Hlavní rozhodčí
II.32 Zástupce SVoČR
II.33 Povinnosti rozhodčích a technického personálu
II.34 Povinnosti vysílajícího klubu
II.35 Povinnosti a práva závodníků
II.36 Povinnosti a práva vedoucího výpravy

ČÁST III TECHNICKÁ USTANOVENÍ

A. Obecné pojmy a ustanovení

III. 1 Disciplíny raftových závodů
III. 2 Start a cíl
III. 3 Měření času, startovní interval

B. Sjezd

III. 4 Trať sjezdu
III. 5 Předjíždění, uvolnění trati

C. Sprint

III. 6 Trať sprintu
III. 7 Formát závodu ve sprintu
III. 8A Sprint – klasický formát
III. 8B Sprint – formát kontaktního závodu
III. 9 Opravná jízda ve sprintu

D. Slalom

III.10 Trať slalomu
III.11 Počet jízd
III.12 Značení branek
III.13 Pravidla projíždění branek
III.14 Bodování průjezdu branek-připočítávaný trestný čas
III.15 Hlášení brankových rozhodčích
III.16 Uvolnění tratě
III.17 Opravná jízda ve slalomu
III.18 Trénink

ČÁST IV PŘÍLOHY

IV.1 Tabulka bodového zisku za umístění v závodě (zohledňující formát sprintu dle článku III.8A Pravidel)
IV.2 Tabulka bodového zisku za umístění v závodě (zohledňující formát sprintu dle článku III.8B Pravidel)
IV.3 Tabulka pro určení výkonnostní třídy posádky

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

I.1 Pravidla raftingu

a) Obsahují ustanovení závazná pro závody nafukovacích člunů organizovaných Svazem vodáků České republiky (dále SVoČR) v České republice (s výjimkou závodů mezinárodních).
b) Vydává je Předsednictvo SVoČR s přihlédnutím ke znění mezinárodních pravidel.
c) Pravidla platí ode dne schválení Předsednictvem SVoČR, jejich platnost končí schválením pravidel nových.
d) Výklady, změny a doplňky Pravidel raftingu vydává Předsednictvo SVoČR. Jsou zveřejňovány nejpozději do zahájení závodního období roku, ve kterém vstupují v platnost.

I.2 Směrnice pro závodění

a) Obsahují prováděcí nařízení k Pravidlům raftingu, postupový klíč na mistrovské soutěže a další nařízení.
b) Vydává je každoročně s platností pouze pro příslušný rok Předsednictvo SVoČR prostřednictvím Rady raftingu.
c) Jejich ustanovení nesmějí být v rozporu s Pravidly raftingu, jinak jsou neplatná.
d) Jsou zveřejňovány v dostatečném předstihu před zahájením závodního období roku, ve kterém vstupují v platnost.

I.3 Kalendář akcí

a) **Kalendář akcí** pořádaných Svazem vodáků ČR a jeho registrovanými kluby vydává na každý rok Předsednictvo SVoČR prostřednictvím Rady raftingu. Uchazeči o pořadatelství závodů musí proto **do konce listopadu** předcházejícího roku Radě raftingu oznámit zamýšlené akce. Oznámení musí obsahovat:
    1. název akce
    2. datum konání
    3. místo konání
    4. termín přihlášek
    5. adresu odpovědného pracovníka, telefon, e-mail.
b) Na základě dodaných oznámení rozhodne Rada raftingu o zařazení závodů do kategorie (mistrovské, pohárové, nominační, kontrolní, nepohárové klasifikační, ostatní).
c) Kalendář akcí zveřejňuje Předsednictvo SVoČR prostřednictvím Rady raftingu do konce února příslušného roku.
d) **Změny termínů závodů** již zařazených do kalendáře akcí lze provádět jen se souhlasem Předsednictva SVoČR nebo Rady raftingu ve smyslu článku II.4. Pravidel. O těchto změnách je pořadatel povinen informovat všechny kluby registrované ve SVoČR.
e) **Dodatečně povolit závod** může v odůvodněných případech Předsednictvo SVoČR nebo Rada raftingu ve smyslu článku II.4. Pravidel.

I.4 Používaná plavidla a pádla

a) **Raftem** se rozumí nafukovací plavidlo (nejlépe samovylévací), jehož výtlak je zajišťován minimálně pěti vzduchovými nafukovacími komorami. Při porušení nebo vypuštění dvou libovolných komor musí zbývající komory zabezpečit nepotopitelnost člunu.
b) **Raft R4** je pro čtyřčlennou posádku. Typ člunu není omezen.
c) **Raft R6** je pro šestičlennou posádku. Typ člunu je shodný pro všechny posádky.
d) **Raft R2** je pro dvoučlennou posádku. Typ člunu není omezen. Nafukovací plavidlo této kategorie nemusí splňovat požadavky uvedené v odstavci a).
e) **Pádla**. Na raftech se pádluje pouze jednolistým pádlem (C1).
f) Ověřování plavidel provádějí rozhodčí na startu, případně v cíli závodu.

I.5 Bezpečnostní předpisy

a) Závodníci musí být dobrými plavci. Za tuto skutečnost odpovídá přihlašující složka a stvrzuje ji písemně v přihlášce k závodu.
b) Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Ani pořadatele, ani SVoČR nelze činit zodpovědnými za nehody nebo hmotné škody vzniklé během závodu.
c) Pořadateli se doporučuje provést výklad tratě a upozornit na nebezpečná místa. Nebezpečná místa na trati musí pořadatel vyznačit, popřípadě zde ustanovit záchrannou službu.
d) Každý účastník závodu je povinen poskytnout podle svých sil a znalostí pomoc jinému závodníkovi, který je v nebezpečí, pokud sám sebe neuvede v nebezpečí. V případě, že některý člen posádky nemůže pokračovat v jízdě pro zranění, nesmí jej posádka opustit a musí pro něj zajistit ošetření. Pokud posádka do této chvíle neprojela cílem, musí ukončit závod.
e) Všichni závodníci musí mít povinně záchranné vesty o minimální nosnosti 6 kg a ochranné přilby.
f) Pro uchycení nohou závodníků v raftu jsou určeny pouze nafukovací válce nebo jiná zařízení, která neohrožují bezpečnost a umožňují závodníkovi okamžité vyproštění i v případě zvrhnutí člunu.
g) Všechny rafty musí být vybaveny bezpečnostním provazem okolo člunu v úchytech určených výrobcem.

h) Při sjezdových závodech v terénu IV+ a vyšší obtížnosti je pořadatel oprávněn nařídit posádkám další povinné vybavení (neoprenový oděv, nůž, házecí pytlík, obracecí šňůra s karabinou atd.). Toto nařízení musí být uvedeno v propozicích závodu.

II. ORGANIZACE A PRŮBĚH ZÁVODŮ

A. Všeobecná ustanovení

II.1 Pořadatel

a) **Pořadatelem** závodu může být SVoČR nebo jednotlivé kluby.
b) Vyšší složka, která závod vypisuje, může svěřit pořádání závodu složce nižší.

II.2 Kategorie závodů

a) Závody je možno vypsat v kategoriích:
   - **R4 muži**, **R4 ženy**, **R4 mix**;
   - **R6 muži**, **R6 ženy**, **R6 mix**;
   - **R2 muži**, **R2 ženy**, **R2 mix**.
b) V kategorii **MIX** startuje v téže posádce **stejný** počet žen a mužů.
c) **Smíšené posádky** mužů a žen **(**libovolný počet mužů/žen posádky R4, R6 či R2) startují v příslušné kategorii **MUŽI.**.

II.3 Věkové kategorie

a) Závodů raftů se mohou zúčastnit závodníci, kteří v roce, v němž nastupují k závodu, dosáhnou věku **nejméně 12 let**. O výjimce z tohoto pravidla pro určitý závod daného závodního období může rozhodnout Rada raftingu ve Směrnicích pro příslušný rok. V takovém případě je pro daný závod stanovena minimální věková hranice a další náležitosti k zajištění bezpečnosti posádek.
b) Rozlišují se tyto **věkové kategorie**: DOSPĚLÍ, JUNIOŘI a MASTERS.
c) **V kategorii DOSPĚLÍ** mohou startovat závodníci (závodnice), kteří(é) v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejméně 15 let. V posádce musí být minimálně jeden závodník (závodnice), který(á) v době startu dosáhl(a) věku 18 let a je mu (jí) prokazatelně svěřena právní odpovědnost za nezletilé členy posádky.
d) **V kategorii MASTERS** mohou startovat závodníci (závodnice), kteří(é) v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejméně 40 let. Toto ustanovení lze upravit Směrnicemi. Další dělení kategorie MASTERS je možno upravit Směrnicemi pro příslušný rok.
e) **V kategorii JUNIOŘI MLADŠÍ** mohou startovat závodníci (závodnice), kteří(é) v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejvýše 19 let. **V kategorii JUNIOŘI STARŠÍ** mohou startovat závodníci (závodnice), kteří(é) v roce, v němž nastupují k závodu této kategorie, dosáhnou věku nejvýše 23 let.
   Tyto kategorie vyžadují zvláštní bezpečnostní opatření, která upravují buď Směrnice pro závodění, nebo propozice závodu. Další dělení kategorie juniorů je možno upravit Směrnicemi pro příslušný rok.

II.4 Rozdělení závodů

a) **Závody schvalované Předsednictvem SVoČR**:
   - mezinárodní závody
   - závody mistrovství ČR
   - pohárové závody
b) **Závody schvalované Radou raftingu SVoČR**:
   - nominační závody pro potřeby reprezentace (jsou pro dané závodní období stanoveny Směrnicemi)
   - kontrolní závody – jednorázové závody pro ověření výkonnosti (vypisuje je Rada raftingu v případě potřeby kdykoliv během závodního období)
   - nepohárové klasifikační závody s možností získání 3. výkonnostní třídy (jsou pro dané závodní období stanoveny Směrnicemi)
   - ostatní (veřejné) závody – nemusí plně odpovídat Pravidlům. Změny oproti Pravidlům je nutno uvést v propozicích. Na těchto závodech nelze získat výkonnostní třídu.

II.5 Systém soutěží

a) Systém soutěží je každoročně upravován Směrnicemi pro závodění.
b) Předsednictvo SVoČR vypisuje pro daný rok tyto soutěže:
   - Mistrovství České republiky (MČR)
   - Český pohár (ČP)
c) Systém soutěží je dvoustupňový: I. stupeň - závody ČP, II. stupeň - MČR

II. 6 Mistrovství České republiky

a) **Mistrovství ČR** je jednorázový závod, který může být součástí Českého poháru.
b) Mistrovství ČR se vypisuje **v disciplínách** sjezd, slalom, sprint a kombinace. Případné MČR v jiné disciplíně (např. hlídky, maratón a jiné) lze vyhlásit ve Směrnicích pro závodění pro příslušný rok.
c) **Konečné pořadí** posádek v kombinaci se stanoví na základě součtu bodů získaných za umístění v jednotlivých disciplínách podle tabulky v Příloze IV.1.
d) **Vítězové disciplín** sjezd, slalom, sprint získávají titul Mistr České republiky v dané disciplíně, **vítězové kombinace** získávají titul Absolutní mistr České republiky v raftingu.
e) **Mistra ČR lze vyhlásit** pouze v té disciplíně a kategorii, v níž odstartovaly nejméně 3 čluny.
f) **Právo účasti (způsob postupu) na MČR** upravují tato Pravidla v článku II.10 a dále Směrnice pro závodění pro příslušný rok.

II. 7 Český pohár

a) **Český pohár** je dlouhodobou soutěží, která se skládá nejméně z 3 závodů ve sjezdu, 3 závodů ve slalomu a 3 závodů ve sprintu. Počet závodů je pro dané závodní období stanoven Směrnicemi. Jednotlivé závody se konají v průběhu celého závodního období.
b) Za umístění v jednotlivých závodech ČP získávají posádky registrované ve SVoČR body podle tabulky uvedené v Příloze IV.1. **Konečné pořadí** posádek v seriálu Českého poháru se stanoví na základě součtu těchto bodů. **Počet závodů**, jejichž výsledky se započítávají do konečného pořadí ČP, upřesňují Směrnice pro závodění pro příslušný rok.
c) **Právo účasti** upravuje článek II.10 Pravidel a dále Směrnice pro závodění pro příslušný rok.

II. 8 Registrace závodníků a posádek

a) **Registrovaným závodníkem** je každý člen SVoČR, který má platný průkaz Svazu vodáků ČR, je uveden v databázi členů SVoČR a má zaplacené členské příspěvky pro příslušný rok.
b) **Posádka** je registrovanou posádkou SVoČR, pokud všichni závodníci v posádce jsou registrováni ve SVoČR.

II. 9 Posádka, náhradníci, totožnost posádky

a) **Posádkou** se rozumí:
   - 4 závodníci v kategorii R4;
   - 6 závodníků v kategorii R6;
   - 2 závodníci v kategorii R2.
b) **Náhradníci**:
   - Každá posádka R4 může mít **nejvýše dva náhradníky**;
   - Každá posádka R6 může mít **nejvýše dva náhradníky**;
   - V posádce R2 **nemohou nastoupit náhradníci**.
   - Náhradník může být nasazen do závodu vedoucím výpravy pouze před začátkem disciplíny. Pokud je součástí jednoho závodu více disciplín, lze náhradníka nasadit před začátkem další disciplíny, pokud toto bude nahlášeno hlavnímu rozhodčímu. Ve výjimečných případech nejpozději startérovi při startu.
c) **Totožnost posádky** je zachována do vystřídání **2 členů základní sestavy posádky R4 a 2 členů základní sestavy posádky R6. Při vystřídání většího počtu závodníků** se mění totožnost posádky a s ní i název posádky.
d) Totožnost posádky nelze měnit zpětně po vydání výsledkových listin. Pokud po překročení počtu náhradníků nezmění název posádky vysílající klub, změní ho počtář raftových závodů přidáním písmene podle abecedy za název posádky.

II.10 Účast na závodech

a) **Závodů v raftingu** se zúčastňují „POSÁDKY“.
b) **Seriálů závodů** (ČP nebo MČR) se zúčastňují „TOTOŽNÉ POSÁDKY“.
c) **Mezinárodní závody** – nominaci reprezentantů schvaluje Předsednictvo SVoČR.
d) **Mistrovství ČR** – právo účasti mají posádky, které získají alespoň 3. VT. Další podmínky stanovují pro každý rok Směrnice pro závodění.
e) **Nominační závody** - právo účasti stanovují pro každý rok Směrnice pro závodění.
f) **V určených závodech** mohou startovat i posádky neregistrované ve SVoČR. Tito účastníci si nemohou vyjet VT a nezapočítávají se do konečného hodnocení SVoČR.
g) **Start závodníka ve více posádkách** téže kategorie jednoho závodu je nepřípustný.

II.11 Protesty

a) **Veškeré protesty** podávají vedoucí výprav (nebo trenéři) písemně hlavnímu rozhodčímu.
b) **Povinný vklad** při protestu je 1 000,- Kč. Vklady vybírá a potvrzuje při podání protestu hlavní rozhodčí. Při uznání protestu se vklad vrací. Je-li protest zamítnut, vklad nenávratně propadá ve prospěch SVoČR. Hlavní rozhodčí zajistí předání těchto vkladů do pokladny SVoČR.

c) **Protest týkající se skutečností před zahájením závodu** se podává nejpozději do startu prvního plavidla**. Protest týkající se průběhu závodu a výsledků** se podává do 20 minut po zveřejnění (vyvěšení) výsledků dané kategorie. Tyto výsledky proto musí být opatřeny časem zveřejnění.
d) **O protestech proti rozhodnutí všech rozhodčích** (rozhodčích na trati, startéra a cílových) rozhodne hlavní rozhodčí sám po vyslechnutí stanovisek těchto rozhodčích.
e) **O řešení všech ostatních protestů** se může hlavní rozhodčí poradit s delegovaným zástupcem SVoČR případně s ředitelem závodu.
f) **Protest proti rozhodnutí hlavního rozhodčího** postoupí tento k řešení komisi rozhodčích SVoČR. Hlavní rozhodčí může také na místě uznat a opravit svoji chybu. V takovém případě je řešení protestu ukončeno.
g) **Protesty, které lze vyřídit na místě závodu**, musí být projednány a vyřízeny nejdéle do ukončení závodu. V takovém případě může hlavní rozhodčí pozdržet vyhlášení výsledků.
h) **Nelze-li protest vyřídit na místě závodu**, předá jej hlavní rozhodčí k řešení komisi rozhodčích SVoČR. Až do vyřešení protestu komisí rozhodčích SVoČR nelze v kategorii, proti které byl protest podán, vyhlašovat výsledky a udělovat tituly či ceny.
i) **Videozáznamy** jsou uznávaným materiálem pro řešení protestu.

II.12 Vyloučení ze závodu, diskvalifikace

a) **Posádka je vyloučena z disciplíny závodu**
- startuje-li pod nepravým jménem nebo nesprávným startovním číslem nebo startuje-li některý ze závodníků posádky pod nepravým jménem – v tomto případě jsou závodníkům odebrány registrační průkazy a jsou předány Předsednictvu SVoČR k dalšímu řízení
- pokud se některý ze závodníků posádky na vyzvání se nedostaví k dopingové kontrole nebo se jí odmítne podrobit nebo při jejím pozitivním výsledku – v tomto případě jsou závodníkům odebrány registrační průkazy a jsou předány Předsednictvu SVoČR k dalšímu řízení
- pokud v době konání závodu některý ze závodníků posádky požívá alkohol nebo jiné návykové látky či nedovolené podpůrné prostředky (ve smyslu antidopingové charty)
- pokud některý ze závodníků posádky závažným způsobem poruší pravidla slušnosti nebo soutěží nečestným způsobem. Vyžaduje-li to rozsah nebo druh provinění, je závodníkovi odebrán registrační průkaz a předán Předsednictvu SVoČR k dalšímu řízení.
- za úmyslné poškození soupeře
- pokud některý ze závodníků posádky tréninkově projíždí uzavřenou slalomovou trať.

b) Posádka je diskvalifikována z jízdy
- poruší-li bezpečnostní předpisy nebo pravidla
- neuposlechne-li příkazu rozhodčího
- není-li označena startovním číslem
- pokud při intervalovém startu nevyčká startovního povelu či jinak naruší regulérnost startu
- pokud při skupinovém startu dvakrát naruší jeho regulérnost předčasným startem
- v disciplínách slalom a sprint při pozdním dostavení se ke startu (nedodržení času podle startovní listiny). V mimořádných případech (ve smyslu článku III. 2 Pravidel) lze požádat u hlavního rozhodčího o povolení dodatečné jízdy zpravidla na závěr startovního pole
- za cizí pomoc (podání ztraceného pádla, dopomoc závodníkovi při zpětném nástupu do člunu v případě zvrhnutí, odstrčení či nasměrování člunu apod.); za cizí pomoc se nepovažuje pomoc plovoucímu závodníkovi (vytažení na břeh s dopomocí)
- pokud raft posádky protne cílovou linii s neúplnou výstrojí (přilby, vesty).

c) **O vyloučení z disciplíny závodu rozhodne** a posádku informuje hlavní rozhodčí. **O diskvalifikaci z jízdy** v uvedených případech rozhoduje příslušný rozhodčí.
d) **Diskvalifikaci či vyloučení** ze závodu musí určení funkcionáři oznámit posádce nejpozději do podepsání výsledkové listiny a vyhlášení výsledků disciplíny závodu. Pozdější dodatečná diskvalifikace je možná jen v případech, které nelze rozhodnout v místě závodu.

II.13 Výkonnostní třídy, žebříček posádek SVoČR

a) **Výkonnostní třída** je označení sportovní výkonnosti závodníka a posádky. SVoČR uznává tyto výkonnostní třídy:
- 1. výkonnostní třídu
- 2. výkonnostní třídu
- 3. výkonnostní třídu.

b) **Výkonnostní třída závodníka.** Závodníkovi se přiděluje VT za umístění jeho posádky v závodech příslušného závodního období. Závodním obdobím je kalendářní rok.
- 1. výkonnostní třídu získá závodník, jehož posádka se v konečném pořadí Českého poháru za dané závodní období umístila mezi prvními 20% bodujících posádek ČP
- 2. výkonnostní třídu získá závodník, jehož posádka se v konečném pořadí Českého poháru za dané závodní období umístila mezi dalšími 30% bodujících posádek ČP
- 3. výkonnostní třídu získá závodník, jehož posádka získala body alespoň ve dvou závodech Českého poháru. Tuto výkonnostní třídu lze získat i v průběhu závodního období
- výkonnostní třída přísluší všem závodníkům, kteří v posádce v závodním období startovali (jsou na výsledkové listině). Pokud závodník během závodního období startoval ve více posádkách, přísluší mu VT nejlepší posádky, ve které startoval.

c) **Výkonnostní třída posádky.** Posádce se přidělí VT na základě koeficientu, který vznikne součtem hodnot VT jednotlivých závodníků. Tabulka pro určení VT posádky je uvedena v Příloze IV.2.
d) **Přidělování VT**. O přidělení VT závodníkům rozhoduje počtář pověřený Směrnicemi.
e) **Platnost VT**. Výkonnostní třída platí ode dne splnění předepsaných podmínek do konce následujícího kalendářního roku. Neobnovená VT klesá za každý rok o jednu třídu.
f) **Žebříček posádek SVoČR** se sestavuje z výsledků Českého poháru. Počtář pověřený Směrnicemi vydává na konci závodního období (nejpozději 1 měsíc po posledním závodě) pořadí posádek s určením výkonnostních tříd. Do 10. prosince mohou jednotlivé kluby uplatnit případné reklamace. Po tomto datu se toto pořadí stává oficiálním žebříčkem SVoČR za závodní období a přidělené výkonnostní třídy si jednotlivé kluby zapisují do své evidence.

B. Organizace závodu

II.14 Propozice závodu

a) Slouží účastníkům k získání základních informací o závodě.
b) **Obsah propozic**:
A všeobecné údaje
- název, případně ročník závodu
- druh závodu
- pořadatel – Svaz vodáků ČR
- technické provedení závodu (název pořádajícího klubu)
- datum závodu
- místo závodu
- jury závodu
- datum uzávěrky přihlášek (**1. mezní čas**)
- výše startovného za posádku přihlášenou v řádném termínu (základní startovné)
- výše startovného za posádku přihlášenou po datu uzávěrky přihlášek (zvýšené startovné)
- datum, čas a místo zahájení prezentace (**2. mezní čas**)
- datum a čas ukončení prezentace (**3. mezní čas**)
- ubytování a stravování
- možnost volného tréninku v místě závodu

B technická ustanovení
- disciplíny
- kategorie závodu, věkové kategorie
- podmínky účasti
- časový plán závodu
- plán a popis tratě, plnění disciplín
- tituly a ceny
- zvláštní bezpečnostní předpisy
- schválení závodu – u závodů schvalovaných Předsednictvem či Radou raftingu SVoČR
- u ostatních závodů úpravy, v nichž se závod neřídí Pravidly SVoČR.

c) Propozice vypracovává pořádající klub.
d) Návrh propozic schvalovaných závodů vyhotoví pořádající klub a doručí do konce prosince předcházejícího roku Radě raftingu SVoČR ke schválení.
e) Propozice schválených závodů zveřejňuje SVoČR.

II.15 Přihláška k závodu

a) Přihlášky **posádek k závodu** se podávají prostřednictvím systému elektronické evidence členů do termínu uzávěrky přihlášek stanoveného propozicemi závodu (**1. mezní čas**).
b) Dodatečné přihlášky **posádek** lze uplatnit **za podmínek stanovených Směrnicemi** a pouze dle možností pořadatele. Tyto přihlášky se přijímají **výhradně elektronicky** nejpozději do času zahájení prezentace (**2. mezní čas**).
c) Posádky, které **nedodrží termín uvedený v odst. b**), mohou v závodě startovat dle možností pořadatele a pouze jako neregistrované posádky (za podmínek uvedených v článku II.10 odst. f) těchto Pravidel).
d) Změny **ve složení přihlášené posádky** lze při zachování TOTOŽNOSTI posádky provádět i po termínu pro podání přihlášky až do času ukončení prezentace uvedeného v propozicích závodu (**3. mezní čas**). Změny provádí oprávněný zástupce přihlašujícího klubu **výhradně elektronicky**.
e) Způsob podání přihlášky posádek **neregistrovaných ve SVoČR** může pořadatel upřesnit v propozicích závodu.

II.16 Startovné

a) Za posádku přihlášenou do závodu má pořadatel právo vybírat startovné. Posádkám přihlášeným **po termínu uzávěrky** přihlášek (**1. mezní čas**) může pořadatel vyměřit **zvýšené startovné**.
b) Startovné je nutno zaplatit nejpozději při prezentaci. V případě nezaplacení má pořadatel právo posádku nepustit na start.

II.17 Startovní čísla

a) **Startovní čísla** zajišťuje pořadatel
b) Startovní číslo nese jeden z předních závodníků nebo všichni závodníci posádky nebo příď plavidla.

II.18 Přidělení startovních čísel, startovní pořadí, startovní listina

a) **Startovní čísla** se startujícím posádkám přidělují od nejnižších čísel k nejvyšším podle aktuálního pořadí v závodech Českého poháru. Přitom je respektováno ustanovení o totožnosti posádek. Posádkám přihlášeným po zahájení prezentace (**2. mezní čas**) je přidělováno startovní číslo navazující na startovní čísla řádně přihlášených posádek.
b) Na základě přidělení startovních čísel se sestavuje **startovní listina**.
c) Startovní listina může být sestavena i v obráceném pořadí s ohledem na průjezdnost trati a atraktivitu závodů.
d) Změny v pořadí posádek ve startovní listině proti pravidlům uvedeným v odstavcích a) až c) může v odůvodněných případech provést pořadatel. Tyto změny schvaluje hlavní rozhodčí.

II.19 Prezentace

a) Vedoucí všech přihlášených klubů jsou povinni dostavit se k prezentaci v termínu stanoveném propozicemi závodu a předložit předepsané doklady.
b) V závažných případech může být provedena prezentace mimo stanovený termín. O této prezentaci rozhoduje ředitel závodu.
c) Pořadatel **může** při prezentaci vyžádat předložení dokladů, které umožní ověřit totožnost závodníka. Například občanský průkaz, cestovní pas, platný členský průkaz SVoČR (nebo jiné organizace podle propozic).

II.20 Program závodu, časový rozvrh závodu,

a) Program závodu s časovým rozvrhem a startovní listina musejí být zveřejněny.
b) **Program závodu může měnit** pouze jury závodu.
c) **O změně časového rozvrhu** závodu rozhoduje samostatně ředitel závodu.
d) Případná změna programu a časového rozvrhu musí být dána neprodleně na vědomí všem vedoucím výprav.

II.21 Výsledky závodu

a) **Pořadí** se stanovuje v každé kategorii a disciplíně zvlášť.
b) **Výsledková listina** se vyvěšuje na veřejně přístupném místě (s uvedeným časem zveřejnění) a pokud k ní nebyl podán do 20 minut protest, stává se konečnou.
c) **Konečnou výsledkovou listinu** podepisují hlavní rozhodčí a ředitel závodu.
d) Pořadatel je povinen zveřejnit **konečné výsledky** s náležitostmi do 7 dnů po závodě a zaslat je na sekretariát SVoČR, předsedovi Rady raftingu a počtáři.
e) **Písemnosti týkající se závodu** (přihlášky, startovní listina, záznamy rozhodčích, protesty a zápis o jejich projednání) uschová pořadatel do konce závodního období.

II. 22 Tituly a ceny

a) Vítězové mistrovských závodů získávají tituly podle článku II.6 Pravidel.
b) Úspěšné závodníky všech závodů lze za jejich výkon odměnit medailemi, diplomy a cenami včetně peněžních (ceny se udělují, i když řádně odstartovaný závod dokončí méně než tři posádky).

II.23 Odvolání závodu

a) Pořadatel, který z vážných důvodů nemůže pořádat oznámený závod zařazený do kalendáře akcí, musí o této skutečnosti ihned uvědomit Radu raftingu SVoČR a oznámit tuto okolnost všem klubům registrovaným ve SVoČR.
b) Jestliže okolnosti zabrání konání závodu až v poslední chvíli, kdy již byly podány přihlášky, je pořadatel povinen vyrozumět o tom nejkratší cestou na své náklady všechny přihlášené kluby, sekretariát SVoČR a hlavního rozhodčího. Neučiní-li tak, uhradí pořadatel přihlášeným klubům prokazatelnou škodu, tj. cestovné, dopravu člunů a další doložené náklady.

C. Činovníci závodů

II.24 Jury

a) Členy jury jsou:
   - ředitel závodu

- hlavní rozhodčí
- zástupce SVoČR

b) Ze členů jury nemůže v příslušném závodě startovat hlavní rozhodčí.

II.25 Činovníci jmenovaní pořadatelem a zajišťovaní pořadatelem

a) **Ředitel závodu** (měl by mít kvalifikaci trenéra, rozhodčího nebo být nositelem alespoň 2. výkonnostní třídy SVoČR; toto se nevyžaduje v případě čestného ředitele závodu).
b) **Stavitel trati**.
c) **Technický personál**, zejména časoměřiči a počtáři závodu.
d) **Další činovníci** jsou určováni podle potřeby v závislosti na druhu a velikosti závodu tak, aby byly zajištěny všechny potřebné činnosti.

II.26 Činovníci jmenovaní SVoČR

a) Hlavní rozhodčí.
b) Zástupce SVoČR..

II.27 Činovníci schvalovaní hlavním rozhodčím

a) Startér a rozhodčí na startu.
b) Rozhodčí v cíli.
c) Rozhodčí na trati.

II.28 Činovníci jmenovaní vysílající organizací

a) Vedoucí výpravy.

D. Povinnosti činovníků

II.29 Jury

a) Kontroluje, zda jednotlivé disciplíny byly náležitě připraveny a odpovídají pravidlům.
b) Dohlíží, aby průběh závodu odpovídal pravidlům a stanovenému programu.
c) Rozhoduje o změně programu závodu, o odvolání, přerušení či odložení závodu nebo o jeho přemístění na jinou trať.
d) Nařizuje a kontroluje provedení potřebných opatření k odstranění nedostatků, které by mohly ohrozit regulérnost závodu.

II.30 Ředitel závodu

a) Odpovídá za přípravu a uspořádání závodu.
b) Dohlíží na sestavení startovní listiny a zajišťuje její zveřejnění.
c) Svolává podle potřeb jury a řídí její jednání.
d) Jsou mu podřízeni všichni pořadatelem jmenovaní činovníci závodu.
e) Zodpovídá za dostatečný počet kvalifikovaných rozhodčích, navrhuje je do jejich funkcí hlavnímu rozhodčímu.
f) Zajišťuje v případě potřeby záchrannou a zdravotní službu.
g) Rozhoduje o změně časového rozvrhu závodu.
h) Vypracovává **zprávu o závodě** a předává ji na sekretariát SVoČR.
i) Podepisuje konečnou výsledkovou listinu.

II.31 Hlavní rozhodčí

a) Nesmí být členem pořádajícího klubu.
b) Nesmí být v daném závodě současně závodníkem.
c) Jmenuje nebo schvaluje rozhodčí navržené do funkcí, řídí a koordinuje jejich činnost.
d) Upřesňuje způsob snímání a nastavení času.
e) Zodpovídá za dodržování Pravidel, kontroluje činnost všech rozhodčích.
f) Přijímá protesty a poplatky za protesty a řeší protesty podle článku II. 11.
g) Zpracovává **zprávu o činnosti rozhodčích** a předává ji předsedovi Komise rozhodčích a na sekretariát Svazu vodáků ČR.
h) Při nepředvídatelných událostech narušujících regulérnost závodu závod přeruší a rozhodne o dalším postupu.
i) Vylučuje ze závodu, případně diskvalifikuje, posádky ve smyslu článků II. 12 a III.18 Pravidel.
j) Schvaluje trať závodu.
k) Podepisuje konečnou výsledkovou listinu.

l) Navrhuje řediteli závodu svolání jury, rozhoduje jako její člen.

II.32 Zástupce SVoČR

a) Nesmí být členem pořádajícího klubu.
b) Metodicky řídí a kontroluje činnost pořadatelského sboru.
c) Rozhoduje jako člen jury.
d) Při indispozici hlavního rozhodčího za něho zajistí náhradu.
e) Zpracuje **zprávu o závodě** a předá ji na sekretariát SVoČR.

II.33 Povinnosti rozhodčích a technického personálu

a) **Všichni rozhodčí** jsou povinni znát Pravidla a propozice závodu a nosit po celou dobu soutěže oficiální označení své funkce. O své činnosti během závodu vedou předepsané záznamy, které předávají hlavnímu rozhodčímu.
b) **Startér**
   - řídí práci rozhodčích na startu
   - zodpovídá za dodržení startovního pořadí, startovních časů a za správné provedení startu ve smyslu článku III. 2 Pravidel
   - má za povinnost vyloučit ze startu posádku v případě, že některý z jejích závodníků nedodržel bezpečnostní předpisy (čl. I. 5), či plavidlo, které není vybaveno podle článku I. 5 Pravidel
   - nepřipustí ke startu posádku neoznačenou startovním číslem
   - diskvalifikuje posádky ve smyslu článku II.12 a III.2 Pravidel.
c) Rozhodčí na trati
   - sleduje dodržování Pravidel, zejména předepsané překonávání překážek, průjezdy branek a bodovaných míst; přiděluje trestný čas při porušení Pravidel
   - v odůvodněných případech může vyzvat posádku, která byla dostižena jinou, aby uvolnila trať
   - diskvalifikuje posádky ve smyslu článků II. 12 a III.16 Pravidel.
   - rozmístění rozhodčích na trati provádí hlavní rozhodčí.
d) Rozhodčí v cíli
   - zaznamenává pořadí posádek při průjezdu cílem
   - kontroluje úplnost posádek a jejich výstroje
   - diskvalifikuje posádky ve smyslu článku II. 12 a III. 2 Pravidel
   - penalizuje posádky ve smyslu článku III. 2 Pravidel.
e) Technický personál – časoměřiči a počtáři
   - zajišťují správný chod časoměrného zařízení a správné měření časů, obsluhu technického zařízení, vzájemné předávání informací, stanovování průběžného a konečného pořadí posádek.

II.34 Povinnosti vysílajícího klubu

a) Odpovídá za odbornou a fyzickou připravenost závodníků.
b) Seznamuje závodníky s Pravidly, propozicemi závodu a s programem závodu.
c) Odpovídá za plaveckou zdatnost svých závodníků.
d) Jmenuje pověřenou osobu – vedoucího výpravy.

II.35 Povinnosti a práva závodníků

a) Povinnosti
   - znát Pravidla a propozice závodů a řídit se jimi
   - při zhoršeném zdravotním stavu nenastoupit k závodu
   - v případě potřeby poskytnout první pomoc
   - plnit pokyny rozhodčích a pořadatelů
   - na vyzvání se podrobit dopingové kontrole
   - před závodem a v jeho průběhu nepožívat alkoholické nápoje
   - na start se dostavit včas a s předepsanou výstrojí
   - dodržovat bezpečnostní předpisy stanovené Pravidly a propozicemi závodu.
b) Práva
   - prostřednictvím svého vedoucího výpravy nebo trenéra podávat protesty.

II.36 Povinnosti a práva vedoucího výpravy

a) **Vedoucí výpravy** musí být členem SVoČR a starší 18 let.
b) **Povinnosti**
   - znát Pravidla a propozice závodů, časový průběh a seznámit s nimi své závodníky
   - předložit potřebné dokumenty při prezentaci
   - účastnit se porad k závodu a řídit se pokyny pořadatelů a rozhodčích
   - informovat závodníky o programu a pokynech organizačního výboru
   - zodpovídá za činnost všech členů výpravy v době konání závodu

- zodpovídá za to, že závodníci nenastoupí ke startu se zhoršeným zdravotním stavem
- nezasahovat do rozhodování a činnosti rozhodčích (výjimkou je podání protestu).

c) Práva
- zastupovat po celou dobu závodu vysílající klub
- zúčastňovat se losování a porad k závodu
- obracet se s dotazy na vedoucí činovníky závodu
- podávat protesty.

III. TECHNICKÁ USTANOVENÍ

A. Obecné pojmy a ustanovení

III.1 Disciplíny raftových závodů

a) Závody raftů pořádané na divoké vodě jsou vyhlašovány ve třech **technických disciplínách**
- sjezd
- sprint
- slalom.

b) Jako dodatkovou a vloženou disciplínu do programu může pořadatel zařadit závod hlídek nebo maratón. Tato disciplína není součástí seriálu mistrovských závodů, není v ní sestavován žebříček a není zahrnuta do celkových výsledků. Její uspořádání se řídí konkrétními propozicemi, případně Směrnicemi pro závodění.

III. 2 Start a cíl

a) **Start**
- **V disciplínách slalom a sprint** je start vždy intervalový, posádky startují podle časů stanovených ve startovní listině. Výjimkou z tohoto ustanovení je start sprintu při formátu TT + H2H (dle článku III. 7 Pravidel). Při pozdním nástupu ke startu je posádka z jízdy diskvalifikována. V mimořádných případech lze od diskvalifikace upustit a udělit výjimku ve smyslu článku II. 12 Pravidel. Za mimořádný případ se považuje například neopravitelná porucha – proražení plavidla bezprostředně před startem.
- **Ve sjezdu** se start provádí zpravidla stejným způsobem jako u sprintu a slalomu. Tam, kde to místní podmínky dovolí, může pořadatel sjezdu uspořádat start skupinový. Podrobnosti uvede přesně v Propozicích daného závodu. V této disciplíně může startér odstartovat opožděnou posádku za některou z dalších posádek podle startovní listiny tak, aby další následující posádka nebyla na startu omezena. Startovní čas je pak započítán podle startovní listiny. V mimořádných případech lze z tohoto postupu udělit výjimku ve smyslu článku II. 12 Pravidel a přidělit posádce jiný startovní čas. Za mimořádný případ se považuje například neopravitelná porucha – proražení plavidla bezprostředně před startem.
- Startující posádky musí být viditelně označeny startovním číslem podle článku II. 17.

b) **Provedení startu, startovní povely**
- Startuje se z pevného startovacího místa určeného startérem.
- Při startu se odpočítávají poslední sekundy: „5, 4, 3, 2, 1, VPŘED!“
- Na povel VPŘED se plavidlo uvolní od pevného startovacího místa. V případě skupinového startu může být toto ustanovení změněno či upřesněno v propozicích závodu.
- Startérův povel lze nahradit zvukovým nebo optickým startovacím zařízením.
- Je-li startovní linie dána fotobuňkami, musí plavidlo vypuštěné z pevného startovacího místa bez prodlení protnout startovní linii. Při porušení tohoto pravidla bude posádka diskvalifikována.

c) **Cíl**
- Plavidlo dosáhne cíle, jakmile protne cílovou linii. Protnutí oznámí cílový rozhodčí zvukovým znamením.
- Během průjezdu cílové linie musí závodník držet pádlo v obou rukách a nesmí se úmyslně pokoušet pádlem protnout cílovou linii ještě před tím, než cílovou linii protne plavidlo. Porušení tohoto pravidla se trestá diskvalifikací.
- Pokud plavidlo posádky protne cílovou linii s neúplným počtem závodníků nebo zvrhnuté, připočte se k času posádky 50 trestných sekund. Tato penalizace musí být vyznačena ve výsledcích jízdy.

III.3 Měření času, startovní interval

a) **Časy se měří** s přesností nejméně na jednu desetinu sekundy.

b) **Startovní interval** stanovuje organizátor tak, aby byla zajištěna regulérnost a plynulost závodu. Rozhodnutím hlavního rozhodčího lze v odůvodněných případech startovní interval změnit.

B. Sjezd

III.4 Trať sjezdu

a) **Délka tratě** se volí tak, aby ji nejúspěšnější posádka projela do 60 minut. Trať nemá bodovaná místa.
b) Při závodu ve sjezdu nesmí trať obsahovat nesjízdná místa, kde by bylo nutno opustit raft (mělčiny, nesplavné peřeje apod.). Nebezpečná místa (přejezdy jezů apod.) lze vyznačit na vhodném místě přejezdu naváděcí brankou, jejíž průjezd se neboduje.
c) **Při pochybnostech o sjízdnosti tratě** (příliš malý nebo velký průtok vody) rozhoduje jury o přeložení závodu na náhradní trať nebo o jeho zrušení.

III.5 Předjíždění, uvolnění trati

a) **Při předjíždění** je vždy předjíždějící plavidlo povinno se vyhnout plavidlu předjížděnému. Předjížděný raft však nesmí bránit předjíždějícímu v jízdě změnou směru ani jiným způsobem.
b) **Uvolnění trati**. V místech tratě, kde není možné bezpečné míjení plavidel (úzká místa, mělčiny), musí na výzvu „VOLNÁ TRAŤ“ pomalejší plavidlo uvolnit trať plavidlu rychlejšímu.

C. Sprint

III.6 Trať sprintu

a) **Délka tratě** je 300 až 1000 metrů. ~~Trať nemá bodovaná místa.~~ Doporučená doba jízdy je 1 – 4 minuty.
b) Trať nesmí obsahovat nesjízdná místa, kde by bylo nutno opustit raft (mělčiny, nesplavné peřeje apod.).

III.7 Formát závodu ve sprintu

a) Dle podmínek v místě konání závodu pořadatel zvolí formát závodu ve sprintu:
   - klasický formát
   - formát kontaktního závodu.
b) Zvolený formát musí pořadatel závodu upřesnit nejpozději v propozicích závodu.
c) Klasický formát se řídí článkem III. 8 A Pravidel raftingu.
d) Formát kontaktního závodu se řídí článkem III. 8-B Pravidel raftingu.

III.8 A Sprint – klasický formát

a) Disciplína se skládá ze dvou jízd, které je nutno absolvovat v jednom dni.
b) Trať nemá bodovaná místa.
c) Výsledné pořadí v disciplíně se stanoví na základě součtu časů obou jízd. Body za umístění v disciplíně se přidělí **dle tabulky uvedené v příloze IV.1** těchto Pravidel.

III.8 B Sprint – formát kontaktního závodu

a) Disciplína se skládá z **kvalifikační jízdy** a z navazujícího **vyřazovacího závodu**, jehož jízdy je nutno absolvovat v jednom dni.
b) Kvalifikační jízda je jízda na čas; podle výsledku kvalifikační jízdy jsou posádky nasazovány do systému jízd **vyřazovacího závodu. Trať nemá bodovaná místa.**
c) **Vyřazovací závod** je paralelní závod, v němž v jednotlivých jízdách (kolech) proti sobě soutěží dvě posádky startující současně do téže trati. Trať může mít bodovaná místa.
d) Podrobná pravidla pro vyřazovací závod (úprava tratě, bodovaná místa, penalizace apod.) jsou uvedena ve Směrnicích pro závodění v daném závodním období.
e) Výsledné pořadí v disciplíně se stanoví po vyřazovacím závodu. Body za umístění v disciplíně se přidělí **dle tabulky uvedené v příloze IV.2** těchto Pravidel.

III.9 Opravná jízda ve sprintu

a) Povoluje se posádce raftu v případě, že během jízdy prokazatelně neměla regulérní podmínky.
b) Žádost o opravnou jízdu podává posádka ihned po dojezdu u cílového rozhodčího. Neplatí zde pravidlo poplatku jako při běžném protestu.

c) O povolení opravné jízdy rozhoduje hlavní rozhodčí.
d) Do výsledků se započte vždy ~~čas~~ výsledek opravné jízdy.

D. Slalom

III.10 Trať slalomu

a) **Délka tratě** musí být nejméně 300 metrů a neměla by přesáhnout 700 metrů. Trať nesmí být delší než 1000 metrů. Doporučená doba jízdy je 2 – 4 minuty.
b) Trať musí obsahovat přírodní nebo umělé překážky.
c) Na trati je vyznačeno alespoň 8 branek, z nichž nejméně 2 musí být protivodné. Branek může být nejvýše 18, z toho nejvýše 7 protivodných. Vzdálenost mezi poslední brankou a cílem nesmí být menší než 15 m.
d) Pokud dojde během závodu k výrazné změně vodního stavu či k jiné události měnící charakter trati, může hlavní rozhodčí pozastavit závod až do nápravy uvedených skutečností. Není-li náprava možná, rozhodne hlavní rozhodčí o dalším postupu.
e) Při dvou závodech ve slalomu pořádaných po sobě na stejné trati (úseku vodního toku) je pořadatel povinen pozměnit pro druhý závod umístění nejméně jedné třetiny branek.

III.11 Počet jízd

a) Disciplína se skládá ze dvou jízd, které je nutno absolvovat v jednom dni.
b) Do výsledku se započítává čas lepší jízdy.

III.12 Značení branek

a) **Branka** je tvořena dvěma zavěšenými tyčemi vzdálenými od sebe nejméně 250 cm. Tyče jsou značeny střídavě 5 bílými a 5 zelenými pruhy pro povodné branky nebo 5 bílými a 5 červenými pruhy pro protivodné branky. Poslední (dolní) pruh je vždy bílý.
b) **Spodní konec tyče** musí být ve výšce min. 30 cm a max. 50cm nad hladinou.
c) **Branky jsou očíslovány** podle pořadí průjezdu od startu k cíli.
d) **Čísla branek** jsou na tabulkách o rozměrech 300 × 300 mm a jsou umístěna mezi tyčemi. Čísla branek jsou oboustranně napsána číslicemi o velikosti 200 mm (šířka písma 20 mm) černou barvou na žlutém nebo bílém podkladu. Na odvrácené straně správného průjezdu musí být číslice přeškrtnuta červenou barvou vedenou úhlopříčně z levého spodního do pravého horního rohu tabulky.

III.13 Pravidla projíždění branek

a) **Branky se projíždějí** v pořadí čísel a z té strany, kde není číslo přeškrtnuto.
b) Branku je nutno projet tak, aby přinejmenším **celé hlavy všech závodníků** plynule, aniž by plavidlo opustilo prostor branky, protnuly spojnici tyčí v předepsaném směru průjezdu.
c) **Průjezd branky začíná** v okamžiku
   - kdy se člun, člen posádky či pádlo dotkne tyče
   - kdy jakákoliv část hlavy kteréhokoliv závodníka protne spojnici tyčí (dosud neabsolvované) branky.
d) **Průjezd branky končí** v okamžiku, kdy začne projíždění kterékoliv další branky nebo je-li protnuta cílová linie.

III.14 Bodování průjezdu branek – připočítávaný trestný čas

a) **0 sekund:** plavidlo s posádkou **(celé hlavy všech závodníků**) projelo správným směrem jízdy a bez doteku tyčí.
b) **5 sekund:** plavidlo s posádkou projelo správným směrem, ale byl zaznamenán dotek tyče (člunem, členem posádky, výstrojí, pádlem).
c) **50 sekund:**
   - část hlavy některého závodníka protnula spojnici tyčí nesprávným směrem (ze směru přeškrtnutého čísla)
   - posádka projela správným směrem, ale jakákoliv část hlavy některého ze závodníků neprošla brankou
   - posádka projela správným směrem, ale závodník odhodil úmyslně tyč, aby umožnil průjezd brankou
   - posádka projela brankou s neúplným počtem závodníků
   - při nájezdu do branky zahájila posádka průjezd kterékoliv následující branky a tím nedodržela číselné pořadí průjezdu branek
   - při zvrhnutí raftu v brance – průjezd spojnice tyčí branky dnem vzhůru
   - při vynechání branky.
d) Trestný čas nelze vymazat opakovaným bezchybným průjezdem branky. Naopak čisté projetí si posádka může pohoršit, najede-li znovu do stejné branky dříve, než zahájí průjezd kterékoliv další branky, a dopustí se při tom chyby trestané 5 nebo 50 sekundami.
e) **50 sekund je nejvyšší možnou penalizací na jedné brance** (trestné časy za dotyky či nesprávný průjezd se nesčítají).
f) Ve sporných případech musí být vždy rozhodnuto ve prospěch závodníka.

III.15 Hlášení brankových rozhodčích

a) **Brankoví rozhodčí** oznamují svá rozhodnutí o penalizaci zřetelným vztyčením příslušného terče ihned, jakmile posádka ukončí projíždění branky.
b) **Terče** jsou kruhové cedule o průměru 300 mm oboustranně natřené žlutou (červenou) barvou a opatřené číslicí 5 (žlutý terč) nebo 50 (červený terč). Číslice jsou vysoké 250 mm a jsou provedeny 30 mm širokými čarami černé barvy.

III.16 Uvolnění tratě

a) Byl-li raft dostižen jiným, musí dostižený uvolnit dráhu. Toto pravidlo neplatí, pokud dostižení bylo dosaženo vynecháním branky. Vymáhání přednosti je v tomto případě trestáno diskvalifikací.
b) Neuvolní-li posádka dostiženého raftu dráhu, může být diskvalifikována z jízdy, pokud je její chování hodnoceno jako nesportovní.

III.17 Opravná jízda ve slalomu

a) Povoluje se posádce raftu v případě, že byla během jízdy prokazatelně poškozena posádkou jiného plavidla (přímou kolizí, překážením na trati, nadměrným rozhoupáním tyče apod.).
b) Opravná jízda se povolí jen tehdy, pokud poškozený raft projel až do konfliktu trať bez padesátisekundové penalizace. V odůvodněných případech může hlavní rozhodčí od této podmínky upustit.
c) Žádost o opravnou jízdu podává posádka ihned po dojezdu u cílového rozhodčího. Neplatí zde pravidlo poplatku jako při běžném protestu.
d) O povolení opravné jízdy rozhoduje hlavní rozhodčí. Pokud nebyl hlavní rozhodčí očitým svědkem konfliktu, rozhodne samostatně po projednání s rozhodčím na trati, který byl konfliktu nejblíže.
e) Opravná jízda se povolí vždy, pokud došlo k poškození tratě (branek), selhání časomíry apod.
f) Do výsledků se započte vždy čas opravné jízdy.

III.18 Trénink

a) **Trénovat je možné** pouze na trati bez branek nebo na trati tréninkové.
b) Tréninkové projíždění branek již vytyčených pro závod je důvodem k diskvalifikaci.

IV. PŘÍLOHY

Příloha IV.1 Tabulka bodového zisku za umístění v závodě (zohledňující formát sprintu dle článku III.8 A Pravidel)

Tabulka zohledňující KLASICKÝ FORMÁT SPRINTU

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Sjezd	300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Slalom	300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Sprint	300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Procenta	**100%**	**92%**	**86%**	**82%**	**79%**	**76%**	**73%**	**70%**	**67%**	**64%**	**61%**
Součet	**900**	**828**	**774**	**738**	**711**	**684**	**657**	**630**	**603**	**576**	**549**

Umístění	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Sjezd	174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Slalom	174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Sprint	174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Procenta	**58%**	**55%**	**52%**	**49%**	**46%**	**43%**	**40%**	**38%**	**36%**	**34%**	**32%**
Součet	**522**	**495**	**468**	**441**	**414**	**387**	**360**	**342**	**324**	**306**	**288**

Umístění	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Sjezd	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Slalom	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Sprint	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Procenta	**30%**	**28%**	**26%**	**24%**	**22%**	**20%**	**18%**	**16%**	**14%**	**12%**	**11%**
Součet	**270**	**252**	**234**	**216**	**198**	**180**	**162**	**144**	**126**	**108**	**99**

Umístění	34.	35.	36.	37.	38.	39	40.	41.	42	43.
Sjezd	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
Slalom	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
Sprint	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
Procenta	**10%**	**9%**	**8%**	**7%**	**6%**	**5%**	**4%**	**3%**	**2%**	**1%**
Součet	**90**	**81**	**72**	**63**	**54**	**45**	**36**	**27**	**18**	**9**

Příloha IV.2 Tabulka bodového zisku za umístění v závodě (zohledňující formát sprintu dle článku III.8 B Pravidel)

Tabulka zohledňující KONTAKTNÍ FORMÁT SPRINTU

Umístění		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Sjezd		300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Slalom		300	276	258	246	237	228	219	210	201	192	183
Sprint	Kvalifikační jízda	100	92	86	82	79	76	73	70	67	64	61
	Vyřazovací závod	200	184	172	164	158	152	146	140	134	128	122
Procenta		**100%**	**92%**	**86%**	**82%**	**79%**	**76%**	**73%**	**70%**	**67%**	**64%**	**61%**
Součet		**900**	**828**	**774**	**738**	**711**	**684**	**657**	**630**	**603**	**576**	**549**

Umístění		12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Sjezd		174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Slalom		174	165	156	147	138	129	120	114	108	102	96
Sprint	Kvalifikační jízda	58	55	52	49	46	43	40	38	36	34	32
	Vyřazovací závod	116	110	104	98	92	86	80	76	72	68	64
Procenta		**58%**	**55%**	**52%**	**49%**	**46%**	**43%**	**40%**	**38%**	**36%**	**34%**	**32%**
Součet		**522**	**495**	**468**	**441**	**414**	**387**	**360**	**342**	**324**	**306**	**288**

Umístění		23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Sjezd		90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Slalom		90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	33
Sprint	Kvalifikační jízda	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11
	Vyřazovací závod	60	56	52	48	44	40	36	32	28	24	22
Procenta		**30%**	**28%**	**26%**	**24%**	**22%**	**20%**	**18%**	**16%**	**14%**	**12%**	**11%**
Součet		**270**	**252**	**234**	**216**	**198**	**180**	**162**	**144**	**126**	**108**	**99**

Umístění		34.	35.	36.	37.	38.	39	40.	41.	42	43.
Sjezd		30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
Slalom		30	27	24	21	18	15	12	9	6	3
Sprint	Kvalifikační jízda	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	Vyřazovací závod	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
Procenta		**10%**	**9%**	**8%**	**7%**	**6%**	**5%**	**4%**	**3%**	**2%**	**1%**
Součet		**90**	**81**	**72**	**63**	**54**	**45**	**36**	**27**	**18**	**9**

IV.3 Tabulka pro určení výkonnostní třídy posádky

Přidělená VT posádky	Součet hodnot VT členů posádky R4	Součet hodnot VT členů posádky R6
1.	**4 – 6**	**6 – 9**
2.	**7 – 10**	**10 – 15**
3.	**11 – 14**	**16 – 21**

Poznámka: závodník bez VT je započítáván hodnotou 4

POZNÁMKY