**2018 březen\_ změny pravidel raftingu IRF v kostce pro SVoČR**

**1. Změna znaku IRF**

**2. Definice**

Intentional contact = Physical contact with an opposing team or their equipment with the clear intent to interfere with their race results. Úmyslný kontakt = Fyzický kontakt se soupeřem nebo jeho vybavením s jasným úmyslem zabránit mu v dosažení výsledku.

**3. Závody level A**

Popis kam se zařazují kategorie, když nejsou soupeři ( veteránky, juniorky, junioři ), když někdo startuje ve dvou kategoriích( divizích ) musí byt vždy navrchu BIB té kategorie, kterou právě závodí.

**4. B level**

vyškrtl se Světový pohár, zůstaly kontinentální mistrovství

**5. C level**

Jsou zde nyní všechny Světové poháry, všechny PRE-worldy, kontinentální poháry a festivaly

**4. C level – nově definováno, že všechny národní nominace musí být organizovány podle** pravidel IRF NEBO schváleny executiv komisí IRF – to je náš případ a naše podmínka, protože neděláme H2H a je nám to jedno.

**5. nově článek definující národní výběry ( prosazeno přes naše připomínky, že do toho IRF** nic není, zdůvodněno novými zeměmi, které mnohdy nerespektují demokratický přístup k týmům a vybírají si koho chtějí ) v dalších podmínkách je nejzajímavější to, že národní výběr musí obsahovat minimálně jednu disciplínu ( nejlépe slalom a sjezd ) aspousta dalších pro nás nesmyslů.

Hlava B týmy a závodníci

* Celkem pro nás zbytečné povolování národních výběrů s účastníky mladšími 15ti let a mladšími 40 let do veteránů. Je to reakce na národní výběry rok dopředu, úplně zbytečná starost IRF.
* DEFINICE kolik závodníků z vítězné posádky nár. nominací lze vyměnit, aby byla posádka totožná – pro R6 musí být 4 nomináči, pro R4 musí být 2 nomináči.

**6. Závody :**

**H2H -** Strom nasazování zůstává stejný ( tedy 1-5;2-6;3-7;4-8 ) – **český návrh nakonec ve schvalovacím kole neprošel přes sportovní komisi, která měla poslední slovo.**

Nový formát je definován takto :

Viz níže v originále.

Zkráceně jde o toto : na trati jsou minimálně 4 boje ( 2 vpravo,2vlevo ), které se během závodu musí objet proti proudu tedy mezi bojkou a břehem.

Bojka musí být vidět po celou dobu objíždění, pokud zmizí pod člunem, je to důvod pro 50 sec penalizaci za každou bojku, tedy za 2 bojky 100 sec. Všechny další dosavadní penalizace jsou zrušeny, pokud bude podán protest proti soupeři za nesportovní způsob boje nebo za nebezpečné zásahy pádlem nebo tělem , bude protest řešen JURY a v případě oprávněného protestu bude udělena diskvalifikace. Takže bacha na jiné bránění soupeře než takové, které vypadá jako jízda!!

Start může být jak po proudu, tak proti proudu. To musí být oznámeno dopředu.

Podrobnosti si přeloží každý sám :

 i. The H2H must include course obstacles consisting of a minimum of four (4) inflatable buoys.

j. For C-and D-Level Events ( to jsou všechny závody mimo ME a MS ) where inflatable buoys are not available, OR if the venue or conditions do not allow the use of inflatable buoys, they may be substituted with a different type of obstacle (i.e. slalom gate pole) that can be negotiated similarly.

k. More than four (4) buoys can be placed on the course if added in multiples of two (2).

**l. Buoy Construction and Marking**

i. All buoys must be:

1. constructed of a durable, puncture resistant material and fitted with a sturdy inflation valve

2. large and buoyant enough so that rafts are unable to submerge the buoy

3. of a highly visible colour

ii. Buoys may be marked with sponsorship messages or similar if the markings do not interfere with the buoy’s visibility or confuse its purpose.

**m. Buoy Positioning**

i. An equal number of buoys must be positioned on each side of the river. For example, if the course contains four (4) buoys, two (2) buoys must be positioned on river left and two (2) buoys must be positioned on river right.

ii. Each buoy must be positioned to allow for reasonable upstream navigation.

iii. Each buoy should be securely and safely anchored to the river bottom. If the venue or conditions do not make this possible, then buoys may be hung from an overhead line

iv. Each buoy must be easy to judge.

**n. Buoy Negotiation**

i. A buoy is negotiated correctly when the raft rounds the buoy (360° turn), passing upstream between the buoy and the river bank.

ii. Teams may choose which buoys they wish to negotiate.

iii. Teams must negotiate a minimum of one (1) buoy positioned on river right and one (1) buoy positioned on river left.

iv. A team may make multiple attempts to negotiate a buoy correctly.

v. Buoys may be touched by any part of the raft, paddle or team.

vi. The raft must not pass over the buoy (submerge the buoy) during the negotiation.

vii. If obstacles other than buoys are used, a Competitor cannot intentionally displace the obstacle by hand, arm or paddle during the negotiation.

viii. Intentional raft-to-raft contact (ramming) with the opposing team is allowed when attempting to negotiate a buoy, or at any other time during the race unless otherwise instructed by race officials.

**o. H2H Safety**

i. Paddles must have no sharp edges capable of injuring a person, raft or buoy.

ii. It is not permitted to ram a raft into another competitor’s body. Raft-to-raft contact (ramming) is permitted, and can be used to push the opposing team offline.

iii. Competitors are not permitted to use their paddle, arms, or hands to deliberately strike, hold, or push the opposing team.

**p. H2H Penalties** - Penalty points will be added as seconds to the total time of the Team’s H2H run.

i. Teams late for the start may forfeit their run.

ii. Fifty (50) Point Penalty - negotiating only one (1) buoy correctly.

iii. One Hundred (100) Point Penalty - negotiating no buoys correctly.

iv. Disqualification from the H2H round

**1. Disregard for H2H Safety Rules, or unsporting behaviour.**

2. The above penalty (p.iv.1) will be applied ONLY under the following conditions:

* a. A protest is made by the opposing team in accordance with standard protest procedures.
* b. The above protest is supported by a Judge who witnessed the infraction, or by video evidence.
* c. Video evidence must clearly show the infraction to the satisfaction of the Jury
* i.q. Starting positions and lanes:
* i. Rafts can be pointing upstream or downstream at the start. For A-Level Events, the organiser must announce within a month after Pre-Worlds which option will be used. For B-Level Events the organiser must announce at least 3 months before the event which option will be used.

**SLALOM**

* nově přidáno – Při závodech úrovně A a B je SILNĚ ŽÁDOUCÍ ( to znamená že to je příní, nikoliv nařízení ) udělat předjízdu na celé délce slalomové trati tým,em, který není registrován do závodu.
* také je změna ve schvalovací komisi –

**SJEZD**

- nový bod – dříve to bylo v generálních pravidlech – penalizace za úmyslné kontakty :

m. Intentional contact between paddle to paddle, paddle to person, paddle to raft, person to raft or person to person is illegal. Intentional raft to raft contact (ramming) is allowed. **Penalty per infringement: 10 seconds.**

**7. Kapitánské mítingy – výcuc**

e. **Only Captain** and one Manager or Coach per team, and where needed, their interpreters, are allowed into the Captains Meetings. **Exceptions must be approved by the Chief Judge**.

f. **All Captains** must sign the register on entering the meeting and ensure that they can either take a printed version of the meeting minutes **or can access the online version** get a copy of the meeting minutes afterwards (as per Rule F.78.c).

**8. Vybavení :**

**Pádla :**

Paddle blades should have no sharp edges capable of injuring a Competitor, raft, or buoy.

Pádla by neměla mít žádné ostrérohy, které by mohly zranit závodníka, raft nebo bojku ( no , to se asi dá těžko nějak kontrolovat že ?)

 Oars are prohibited.

**9. Bezpečnost :**

* On artificial course venues, Team safety equipment will be defined by the Safety Director

**10. Stavitel trati slalom :**

For A- and B-Level Events, the final positioning of the Slalom gates must be agreed by the Course Designer and the two other non-local, suitable persons voted for by the captain’s at the captain’s meeting and/or appointed by the S&C Com and/or Jury.

**To je velmi ve zkratce sepsáno co je nového v pravidlech IRF se změnami březen 2018**

**Doporučuji každému závodníkovi pravidla znát, pozor na antidopingovou chartu, nesportovní chování všech členů výpravy ! Jsou tam možné sankce až do vyloučení ze závodů !**

**Ahoj**

**Standa**