

**Český svaz kanoistů z.s.,
sekce kanoistiky na divokých vodách
ČSK DV**



**PRAVIDLA
SEKCE KANOISTIKY
NA DIVOKÝCH VODÁCH**

Pravidla byla schválena
Výkonným výborem ČSK DV
dne 8. 3. 2022

Platnost od 8. 3. 2022

OBSAH:

ČÁST 1 Základní ustanovení

- 1.01 Pravidla kanoistiky na divokých vodách
- 1.02 Registrační řád
- 1.03 Směrnice o závodění
- 1.04 Celostátní kalendář
- 1.05 Kategorie
- 1.06 Lodě
- 1.07 Bezpečnostní předpisy

ČÁST 2 Organizace a průběh závodů

A. Všeobecná ustanovení

- 2.01 Disciplíny závodů na divokých vodách
- 2.02 Postupovost a rozsah závodů
- 2.03 Systém soutěží
- 2.04 Mistrovství České republiky
- 2.05 Závody Českého poháru
- 2.06 Rozsah mistrovských závodů
- 2.07 Národní kvalifikační závody
- 2.08 Veřejné postupové závody
- 2.09 Závody družstev
- 2.10 Nominační závody nepostupové
- 2.11 Mezinárodní závody

B. Práce pořadatele

- 2.12 Pořadatel závodu
- 2.13 Rozpis závodu
- 2.14 Tvorba a schvalování rozpisu závodu
- 2.15 Přihlášky k závodu
- 2.16 Změna v přihlášce, odvolání přihlášky
- 2.17 Startovní pořadí
- 2.18 Startovní čísla
- 2.19 Informace účastníkům závodu
- 2.20 Ceny
- 2.21 Konečné výsledky závodu
- 2.22 Odřeknutí závodu

C. Průběh závodu

- 2.23 Činovnícký sbor závodu
- 2.24 Činovníci pořadatele
- 2.25 Stavitel trati
- 2.26 Delegát výkonného výboru ČSK DV
- 2.27 Sbor rozhodčích
- 2.28 Vedoucí družstva
- 2.29 Start, startovní interval, cíl, časomíra
- 2.30 Námitky
- 2.31 Projednávání námitek

D. Závodníci

- 2.32 Registrace závodníků
- 2.33 Závodění mládeže
- 2.34 Výkonnostní třídy závodníků

- 2.35 Platnost výkonnostních tříd
- 2.36 Potvrzování výkonnostních tříd
- 2.37 Start podle výkonnostních tříd
- 2.38 Povinnosti závodníka
- 2.39 Právo startu
- 2.40 Výjimečné starty
- 2.41 Vyloučení ze závodu

E. Žebříčky

- 2.42 Výkonnostní a klasifikační žebříčky závodníků
- 2.43 Žebříček oddílů

ČÁST 3 Technická ustanovení

A. Slalom

- 3.01 Trať slalomu
- 3.02 Značení branek
- 3.03 Otevření trati
- 3.04 Trénink
- 3.05 Počet jízd
- 3.06 Pravidla projíždění branek
- 3.07 Bodování
- 3.08 Signalizace brankových rozhodčích
- 3.09 Chování na trati
- 3.10 Výpočet výsledků

B. Sjezd

- 3.11 Trať sjezdu
- 3.12 Trénink
- 3.13 Chování na trati, uvolnění tratě

Část 4 Extreme Canoe Slalom

- 4.01 Obecná ustanovení
- 4.02 Právo startu
- 4.03 Kategorie
- 4.04 Lodě
- 4.05 Time trial (kvalifikace)
- 4.06 Sbor rozhodčích
- 4.07 Bezpečnostní opatření
- 4.08 Trať
- 4.09 Schválení tratě
- 4.10 Závod CSLX
- 4.11 Pravidla projíždění branek
- 4.12 Bodování
- 4.13 Startovní čísla
- 4.14 Sestavování výsledků
- 4.15 Výpočet výsledků

ČÁST 5 Tabulky

- T-1 Lodě
- T-2 Kategorie závodů
- T-3 Věkové kategorie
- T-4 Bodovací tabulka pro žebříček závodů ČP a NKZ
- T-5 Časový rozsah závodů

T-6 Pavouk pro CSLX

ČÁST 6 Přílohy

- P-1 Vklady, poplatky a pořádkové pokuty
- P-2 Disciplinární ustanovení
- P-3 Klasifikace rozhodčích
- P-4 Stupnice obtížnosti divokých vod
- P-5 Vzor přihlášky
- P-6 Registrační a přestupní řád

Použité zkratky:

- ČSK** Český svaz kanoistů z.s.
- ČSK DV** Český svaz kanoistů, sekce kanoistiky na divokých vodách
- VV (ČSK DV)** Výkonný výbor (Českého svazu kanoistů, sekce na divokých vodách)
- ICF** Mezinárodní kanoistická federace (International Canoe Federation)
- CSLX** Extreme Canoe slalom
- ČP** Český pohár ve slalomu
- FLT** Fault
- RAL** Rank As Lowest
- DNF** Do Not Finish
- DQB** Diskvalifikace

Část 1

Základní ustanovení

1.01 PRAVIDLA KANOISTIKY NA DIVOKÝCH VODÁCH

01. Obsahují ustanovení závazná pro závody v ČR (s výjimkou mezinárodních). Platí v souladu s mezinárodními pravidly zpravidla po čtyřleté období.
02. Vydává je v souladu s platnými řády sekce kanoistiky na divokých vodách a s mezinárodními řády ICF Výkonný výbor Českého svazu kanoistů, sekce kanoistiky na divokých vodách. (VV ČSK DV).
03. Výklady a doplňky Pravidel vydává Výkonný výbor ČSK DV (dále jen VV). Změny pravidel je VV oprávněn vydat pouze na základě změn mezinárodních pravidel.
Pravidla se rozesílají všem oddílům a všem rozhodčím 1. třídy.

1.02 REGISTRAČNÍ ŘÁD ČSK DV

Registrační řád je samostatným dokumentem ČSK DV, stanovuje podmínky registrace členů ČSK DV a jeho součástí je i přestupní řád, viz příloha P-6.

1.03 SMĚRNICE O ZÁVODĚNÍ

01. Obsahují prováděcí nařízení k Pravidlům kanoistiky na divokých vodách. Vydává je každý rok VV prostřednictvím závodní komise. Jejich ustanovení nesmí být v rozporu s Pravidly.
02. Směrnice o závodění se vydávají v předstihu před zahájením závodní sezóny.

1.04 CELOSTÁTNÍ KALENDÁŘ

01. Obsahuje seznam závodů na divokých vodách pro běžný rok s pořadovými čísly a jejich zařazením podle obtížnosti. Tyto údaje se povinně uvádějí v záhlaví všech tiskovin vydaných k závodu (rozpis, program, výsledky, zprávy o závodě apod.). O zařazení závodů do celostátního kalendáře požádají oddíly nebo jednotlivá reprezentační družstva v termínech určených závodní komisí.
02. Za sestavení celostátního kalendáře a jeho vydání nejpozději do konce února každého roku zodpovídá výkonný výbor prostřednictvím závodní komise.

- 03. Termín závodu** zařazeného do kalendáře **Ize měnit** jen se souhlasem závodní komise ČSK DV.
- 04. Povolit závod dodatečně** je možné jen ve výjimečných a řádně zdůvodněných případech se souhlasem závodní komise ČSK DV.

1.05 KATEGORIE

01. Kategorie jednotlivců

- K1 ženy
- K1 muži
- C1 ženy
- C1 muži
- C2 ženy (jen sjezd)
- C2 muži
- C2 mix (jen slalom)

02. Kategorie družstev

- 3 x K1 ženy
- 3 x K1 muži
- 3x C1 ženy
- 3 x C1 muži
- 3 x C2 ženy (jen sjezd)
- 3 x C2 muži
- 3 x C2 mix (jen slalom)

1.06 LODĚ

- K1 – kajak pro jednotlivce
- C1 – kanoe pro jednotlivce
- C2 – kanoe pro dvojice

Míry, váhy a další údaje jsou uvedeny v tabulkové části Pravidel.

1.07 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- 01.** Závodníci musí být dobrými plavci; za což odpovídá přihlašující složka. Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Ani pořadatele, ani ČSK DV nelze činit odpovědné za nehody nebo hmotné škody vzniklé během závodu.
- 02.** Každý závodník musí mít bezpečnostní přilbu, vždy upevněnou řemínkem pod bradou, který musí být zapnutý a nesmí být volný. Přilba musí chránit (krýt) čelo, spánky, zátylek a uši (příjemnějším musí skořepina přilby vystupovat nad úroveň uší a okraj přilby musí vést těsně nad úrovní ušních boltců) a vnitřek přilby musí být

vypodložen tlumící vrstvou např. ze strukturované pěny.

Přilby musí vyhovovat evropské normě **EN 1385** (označení může být i ČSN 1385).

Závodník musí mít plovací vestu o nosnosti nejméně 6,12 kg, **v kategorii mladšího žactva o nosnosti nejméně 4 kg.** Mladší žák může s touto vestou startovat na jakémkoliv závodě v rámci ČSK DV.

Plovací vesta musí být vyrobena z materiálu nepohlcujícího vodu (pěna), rovnoměrně rozloženého do přední a zadní části vesty (minimální tloušťka 20 mm a s minimální povrchovou plochou 400 cm² vpředu i vzadu – mimo ŽM), která se nosí na horní části trupu a musí vyhovovat normě **ISO 12402-5 (level 50)**. Vesta může mít další pěnu vepředu pod pasem (max 50% pěny). Tato pěna musí být součástí vesty a nesmí být odnímatelná. Může být připevněna ke špicdece.

03. Slalomové lodě musí být zabezpečeny proti potopení vzduchovými vaky, komorami, polystyrénovými deskami apod.
04. Sjezdové lodě musí být vybaveny nafouknutými vzduchovými vaky a to jak v přední, tak i v zadní části lodě (vpředu před místem pro nohy, vzadu za sedačkou). Minimální objem těchto vaků musí být následující:

loď	vpředu	vzadu
K1	30 litrů	50 litrů
C1	40 litrů	50 litrů
C2	60 litrů	60 litrů

05. Ve sporných případech se kontroluje vznosná síla lodí. Loď naplněná vodou musí plavat na povrchu.
Lodě musí být na přídi i zádi vybaveny chytacími oky o průměru šňůry nejméně 6 mm nebo o příčném průřezu nejméně 2x10 mm a tak veliká, aby umožňovala snadné protažení celé ruky i s palcem. Chytací oka nesmějí být umístěna na lodi ve vzdálenosti větší než 30 cm od přídi i zádi a musí být volná, tj. nesmějí být přilepena ani jiným způsobem připevněna.
06. Plovací vesta, přilba a zabezpečovací vybavení proti potopení lodě musí plnit svoji funkci po celou dobu jízdy. V opačném případě musí být závodník z jízdy diskvalifikován.

- 07.** Závodník musí být v lodi upevněn jen tak, aby byl při zvrhnutí schopen se okamžitě sám z lodě vyprostit.
- 08.** Není-li po ruce jiná pomoc, především při sjezdových závodech, je účastník závodu povinen přerušit závod a pomoci závodníkovi, který se ocitl v nebezpečí. Závodníka, který tak neučinil, vrchní rozhodčí diskvalifikuje ze závodu a předá k disciplinárnímu řízení.
- 09.** Kontrolní měření lodí a kontrola nosnosti plovacích vest musí být prováděny pouze na zařízení schváleném komisí rozhodčích ČSK DV. Namátkovou kontrolu vest a lodí lze provést jak na startu, tak v cíli a všichni závodníci jsou povinni se jí podrobit (viz čl. 2.27.03 a 2.27.04.)
- 10.** Při sjezdových závodech musí mít všichni závodníci obuv se zpevněnou podrážkou, která se v případě zvrhnutí nebo opuštění lodi nevyzuje.
- 11.** Vedoucí družstev odpovídají za to, že jejich závodníci dodrží tyto bezpečnostní předpisy.

Část 2

Organizace a průběh závodu

A. Všeobecná ustanovení

2.01. DISCIPLÍNY ZÁVODŮ NA DIVOKÝCH VODÁCH

- 01.** V kanoistice na divokých vodách se soutěží v těchto disciplínách:
- a) slalom
 - b) sjezd a sprint
 - c) extreme slalom
- Pořadatel může v rámci závodu vypsat i jiné disciplíny na divokých vodách (například: speed slalom, mixed 4 cat relay team – podrobný popis v mezinárodních pravidlech).
- 02.** Závody je možné vypsat v kategoriích a věkových skupinách uvedených v tabulkové části Pravidel.

2.02. POSTUPOVOST A ROZSAH ZÁVODŮ

- 01.** Postupové závody jsou závody zařazené do celostátního kalendáře, odpovídají systému soutěží dle bodu 2.03 a řídí se platnými Pravidly kanoistiky. Další podmínky postupovosti mohou upravit Směrnice o závodění pro příslušný závodní rok (viz též čl. 2.08).
- 02.** Nebyla-li dodržena ustanovení Pravidel nebo regulérnost závodu narušily přírodní nebo jiné nečekané vlivy, je nutno postupovost celého závodu, popř. jenom některých kategorií, zrušit.
- 03.** Postupové závody lze uspořádat od 1.3. do 31.10.
Časový rozsah závodu je uveden v tabulce T-5.
- 04.** Povolný rozsah závodů musí pořadatel dodržet (časovou úpravou závodu, zredukováním některých kategorií atp.).

2.03. SYSTÉM SOUTĚŽÍ

System soutěží je upraven Směrnicemi o závodění pro příslušný rok.

- 01.** Výkonný výbor ČSK DV může vypsat následující mistrovské soutěže:

slalom :

MČR	mistrovství České republiky
MČRd	mistrovství ČR dorostu staršího a mladšího
MČRž	mistrovství ČR žactva staršího a mladšího
MČRv	mistrovství ČR veteránů
ČPS	Český pohár
NKZ	Národní kvalifikační závody

sjezd :

MČR	mistrovství České republiky v klasickém sjezdu
MČR	mistrovství České republiky ve sprintu
MČRd	mistrovství ČR dorostu staršího a mladšího v klasickém sjezdu a ve sprintu
MČRž	mistrovství ČR žactva staršího a mladšího v klasickém sjezdu a ve sprintu
MČRv	mistrovství ČR veteránů
ČPW	Český pohár

CSLX:

MČR	mistrovství České republiky
MČRd	mistrovství ČR dorostu
ČP	Český pohár

kombinace :

MČRž	mistrovství ČR žactva staršího (čl. 2.06.04)
------	--

02. Kraje (regiony) vypisují následující soutěže:

slalom:

KPS	krajský (regionální) přebor
-----	-----------------------------

sjezd:

KPW	krajský (regionální) přebor
-----	-----------------------------

03. Kluby nebo oddíly vypisují následující soutěže:

slalom:

VPS	veřejné postupové závody
-----	--------------------------

sjezd:

VPW	veřejné postupové závody
-----	--------------------------

04. Reprezentační družstva mohou vypsát nominační závody. Samotný nominační závod je vždy nepostupový.

2.04. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

- 01.** MČR, MČRd, MČRŽ ve slalomu, sjezdu a sprintu nebo CSLX je závod o Mistra České republiky v individuálních kategoriích a v kategoriích družstev. Není podmínkou, aby se MČR jednotlivců a družstev konalo ve stejném závodě.
- 02.** Vítězové individuálních kategorií i družstev dospělých získávají titul Mistr ČR, závodníci (i družstva) na 1. - 3. místě získávají mistrovské medaile. Vítězové MČRd a MČRŽ v individuálních kategoriích i družstvech získávají mistrovské medaile, vítězové mistrovské tituly.
- 03.** Za mistrovskou lze uznat (a mistra v ní vyhlásit) pouze tu lodní a věkovou kategorii, ve které odstartovaly nejméně 3 lodě, v závodě družstev nejméně 3 družstva.
- 04.** Právo účasti a hodnocení do žebříčku je upraveno Směrnicemi o závodění.

2.05. ZÁVODY ČESKÉHO POHÁRU

- 01.** Jsou dlouhodobou soutěží, která zahrnuje nejméně 4 závody.
Detailní řešení jednotlivých sezón je obsaženo ve Směrnicích pro závodění pro příslušný rok.
- 02. Účel**
Závody ČP jsou součástí přípravy reprezentantů ČR a podkladem pro zařazování sportovců do mistrovské a 1. výkonnostní třídy.
- 03. Právo účasti**
Právo účasti je upraveno Směrnicemi pro závodění.

2.06. ROZSAH MISTROVSKÝCH ZÁVODŮ

- 01.** Při všech mistrovstvích ČR se vypisuje pořad lodních kategorií dle Směrnic pro příslušný rok.
- 02.** V závodě individuálním i v závodě družstev se při MČR vypisují kategorie dle tabulky T2.
- 03.** V případě malého počtu družstev v kategoriích mladšího dorostu a žactva mohou být tato družstva přiřazena do kategorií staršího dorostu a žactva.
- 04.** MČR žáků v kombinaci je součet výsledků v jejich mistrovských závodech ve slalomu a ve sjezdu nebo sprintu (bude vždy upraveno Směrnicemi pro příslušnou sezónu). Výsledky kombinace se vypočítají tímto způsobem:

závodníci na prvních 25 místech budou ohodnoceni jak ve slalomu, tak v dlouhém sjezdu nebo sprintu body jako v Českém poháru. Pořadí v kombinaci bude stanoveno dle součtu těchto bodů; v případě rovnosti bodů rozhoduje prostý součet výsledků. Závodník musí být klasifikován v obou soutěžích. Výsledky kombinace vypočítá VR spolu s delegátem ČSK při druhém ze závodů; pořadatel tyto výsledky zveřejní a rozešle.

2.07. NÁRODNÍ KVALIFIKAČNÍ ZÁVODY

- 01.** NKZ jsou postupovými závody do Českého poháru ve slalomu pro příští rok.
- 02.** Podmínky účasti, postupovost a zisk výkonnostních tříd z těchto závodů určují každoročně Směrnice pro závodění.

2.08. VEŘEJNÉ POSTUPOVÉ ZÁVODY

Veřejné postupové závody pořádají kanoistické oddíly a kluby. Dohled nad nimi a schvalování rozpisu přísluší ČSK DV. Bodová hodnota závodu je uvedena v rozpisech závodů.

Rozsah závodu určuje pořadatel po dohodě s řídicím výborem svazu s přihlédnutím k článku 2.02. Má právo vypsát závod pro všechny výkonnostní třídy, věkové skupiny a pro všechny kategorie nebo účast omezit.

2.09. ZÁVODY DRUŽSTEV

01. Právo startu

Při mistrovských závodech lze sestavovat pouze oddílová družstva. Pouze v kategorii C2 může být jedna dvojice kombinovaná (se závodníkem, který není členem přihlašujícího oddílu). Družstvo má právo startu v té lodní kategorii, ve které odstartoval v individuálním závodě minimálně jeden člen družstva. Družstvo lze doplnit až dvěma loděmi, které právo startu nemají. Při veřejných postupových závodech může sestavování družstev určit rozpisem pořadatel.

- 02.** Rozpis závodu stanoví, zda se sestava družstva uvádí jmenovitě již v přihlášce, nebo zda se hlásí na místě závodu podle pokynu vrchního rozhodčího.

Závodnice v kategorii K1, C1 nebo C2, popř. dvě, mohou startovat v družstvu 3xK1 muži, případně 3xC1 muži nebo 3xC2 muži, pokud v

tomtéž závodě nestrartují v družstvu žen příslušné kategorie. Závodníci v kategorii C2 muži mohou startovat v družstvu 3xC2 mix. Závodnice v kategorii C2 ženy mohou startovat v družstvu 3xC2 mix. Jsou-li v závodě družstev žen některé z kategorií 3xK1ž, 3xC1ž nebo 3xC2ž, přihlášena méně než 3 družstva, může být klasifikována v mužské kategorii, tj. 3xK1m, 3xC1m nebo 3xC2m. Jsou-li v závodě družstev kategorie 3x C2mix přihlášena méně než 3 družstva, mohou být klasifikována v kategorii 3xC2 muži.

03. Závod družstev (ve slalomu i sprintu) se jede v jedné jízdě.

2.10. NOMINAČNÍ ZÁVODY NEPOSTUPOVÉ

Nominační závody pořádají reprezentační družstva. Dohled nad nimi a schvalování rozpisu přísluší ČSK DV. Jedná se o nepostupové závody určené pouze pro sestavení reprezentačního družstva.

Rozsah závodu určuje pořadatel po dohodě s řídicím výborem svazu s přihlédnutím k článku 2.02. Má právo účast omezit.

2.11. MEZINÁRODNÍ ZÁVODY A ZÁVODY S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

01. Mezinárodní závody jsou závody zařazené do mezinárodního kalendáře ICF. Tyto závody je možné organizovat pouze s předchozím souhlasem Výkonného výboru ČSK DV. Řídí se pravidly ICF. Zpravidla je zajišťuje ČSK DV ve spolupráci s tělovýchovnými jednotami, oddíly nebo kluby.

02. Závody s mezinárodní účastí
Závody s mezinárodní účastí jsou postupové závody, ve kterých startují zahraniční účastníci. Řídí se Pravidly kanoistiky ČSK DV. Zahraniční účastníci žádné žebříčkové body nepřinášejí ani nezískávají.

B. Práce pořadatele

2.12. POŘADATEL ZÁVODU

- 01. Pořadatelem závodu** může být Výbor ČSK DV, jednotlivé oddíly, kluby, spolky, nebo reprezentační družstva. Vyšší složka, která závod vypisuje, může svěřit provedení závodu nižší složce.
- 02. Pořadatel provede všechny přípravné práce před závodem, tj.:**
 - Požádá o zařazení závodu do celostátního kalendáře kanoistiky podle čl. 1.04.
 - Vybere trať, zajistí příjezdové cesty, dohodne se s majiteli pozemků, požádá o povolení závodu obecní úřad, správu povodí a jde-li o přírodní rezervaci i její správu, případně další organizace.
 - Sestaví a dá schválit rozpis závodů závodní komisí ČSK DV.
 - Rozdělí pořadatelské funkce podle ustanovení článku 2.24.
 - Zajistí stavitele trati, zdravotní nebo lékařskou službu.
 - Postará se o kvalifikovaný sbor rozhodčích: Pro postupové závody ve sjezdu zajistí nejméně 5 rozhodčích. Pro postupové závody ve slalomu zajistí počet rozhodčích úměrný charakteru trati.
 - U vrchního rozhodčího se vyžaduje nejméně 2. třída, u ostatních postačuje 3. třída. Rozhodčí si pořadatel opatří sám nebo může požádat o spolupráci rozhodčí z přihlášených oddílů.
Pro závody MČR, MČRd, MČRž, Českého poháru a NKZ jsou rozhodčí delegováni komisí rozhodčích ČSK DV.
 - Opatří spolehlivé časoměrné zařízení; bez ohledu na druh použité časoměry musí být souběžně v provozu rezervní měřící zařízení nezávislé na zdroji energie základního systému.
 - Na všech mistrovských závodech zajistí propagaci závodu, popřípadě pozve pracovníky hromadných sdělovacích prostředků a čestné hosty.
 - Na všech mistrovských závodech připraví terče pro rozhodčí.

- Připraví veškeré potřebné tiskopisy, zajistí podmínky pro výpočet výsledků a jejich zveřejňování, stupně vítězů, občerstvení závodníků, WC apod.
- Připraví startovní listinu a startovní čísla pro oddíly.
- Provede potřebné úpravy terénu (hrázky, skluzy, označení trati při sjezdu, zatarasení nežádoucích zkratk, vysekání trávy, překážejících keřů, upraví průchod podél řeky apod.)
- Vytyčí trať, připraví místo pro start, cíl, stanoviště brankových rozhodčích výsledků. U závodů řízených ČSK DV musí být na každém stanovišti rozhodčího jasně vyznačena čísla branek, které rozhodčí posuzuje.
- Může zajistit oficiální video. O pořizování oficiálního videozáznamu při závodě rozhoduje činovnícký sbor.

03. V době závodů pořadatel

- vydává oddílům startovní čísla a vybírá vklady
- na všech mistrovských závodech vybírá registrační průkazy závodníků
- svolává porady vedoucích oddílů
- dbá na řádné a včasné sbírání bodových záznamů od rozhodčích a o urychlené doručení záznamů počtářům
- na vhodném místě připraví pro závodníky bezplatné občerstvení (především dostatečné množství nápoje)
- dbá, aby všichni pracovníci pořadatele byli na svých místech a konali řádně své povinnosti
- zajistí rychlé zveřejňování výsledků v průběhu závodu.

04. Po závodě se pořadatel

- postará o vyhlášení vítězů a udělení cen
- provede všechny likvidační práce, uvede závodišťe do původního stavu a pořádku
- rozešle výsledky závodu podle ustanovení čl. 2.21.

05. ČSK DV může proti pořadateli závodu, při kterém byly zjištěny vážnější organizační nedostatky, nebo při kterých nesplnil povinnosti stanovené Pravidly kanoistiky, vyvodit sankce.

2.13 ROZPIS ZÁVODU

- 01. Rozpis závodu je pozvání k závodu a současně rozpis, kterým se závod bude řídit.**
- 02. V rozpisu musí být uvedeny tyto údaje:**
 1. Pořadatel
 2. Název závodu a pořadové číslo závodu podle celostátního kalendáře
 3. Druh závodu, hodnocení pro žebříček (BHZ)
 4. Datum závodu
 5. Činovníci závodu
 - a) vrchní rozhodčí
 - b) ředitel závodu
 - c) stavitel trati
 - d) delegát VV ČSK DV (u vybraných závodů)
 6. Přihlášky – datum uzávěrky a adresa, kam se posílají
 7. Startovné – výše a způsob úhrady
 8. Datum sestavování startovní listiny
 9. Bezpečnostní ustanovení
 10. Místo závodu, popis trati
 11. Vypsání lodních a věkových kategorií a výkonnostních tříd
 12. Časové a místní údaje o závodě
 - a) vydávání startovních čísel
 - b) porada vedoucích oddílů a rozhodčích
 - c) ukázková jízda
 - d) první start závodu, pořadí kategorií nebo skupin
 - e) další předpokládaný časový průběh závodu
 - f) vyhlášení výsledků, rozdělení cen a vyhlašování titulů
 - g) možnost volného tréninku v místě závodu
 13. Informace o ubytování a stravování závodníků a rozhodčích
 14. Jméno kontaktní osoby včetně telefonického a e-mailového spojení
 15. Zvláštní ustanovení
 16. Závěrečná ustanovení – obsahují tento text: Závodí se podle platných Pravidel kanoistiky a Směrnic o závodění v kanoistice na divokých vodách, obsahujících též závazná ustanovení o lékařských prohlídkách, o předkládání průkazů, bezpečnostních opatřeních, povinnostech závodníků,

námítkách apod. Závodníci startují na náklad vysílající složky.

17. Údaje o schválení rozpisu závodu, popřípadě o schválení změny termínu závodu
03. Všechny rozpisy závodů zařazených do kalendáře jsou uvedeny na webových stránkách.

2.14 TVORBA A SCHVALOVÁNÍ ROZPISU ZÁVODU

01. Návrh rozpisu závodu zpracuje pořadatel do připravených formulářů na webových stránkách nejméně 6 týdnů před termínem konání závodu.
02. Schvalovatel zkontroluje, zda rozpis obsahuje všechny předepsané údaje a zda je sestaven podle řádů, případně jej doplní, opraví a uzavře pro další úpravy.

2.15 PŘIHLÁŠKY K ZÁVODU

01. **Uzávěrka přihlášek** je nejvýše 10 dnů před datem pořádání závodu. Přihláška se podává elektronicky. Výjimku tvoří ČP ve slalomu dle Směrnic.
02. **Dodatečné přihlášky** je možné přijmout za podmínek stanovených Směrnicemi. Nesmí však být překročen povolený časový rozsah závodu. Tato přihláška musí být **vždy písemná**, se všemi předepsanými údaji.
03. **V přihlášce musí být uvedeno**, ve které kategorii se závodník závodu zúčastní (u mládeže je nutno napsat např. C1 ds, C1 dm, C1 žs nebo C1 žm – dospělí se neoznačují), registrační číslo (RGC), příjmení a jméno závodníka, výkonnostní třída, rok narození. Střídání lodí u postupových závodů je nutno označit jmenovitě již v přihlášce, jinak na ně nemusí brát zřetel. Střídání se řídí čl. 2.17.02. Pravidel.
04. **Elektronickou přihlášku** potvrdí vedoucí družstva pořadateli svým podpisem nejpozději do zahájení porady.
05. **Přihláška s nesprávným nebo neúplným jménem nebo RGC nebo bez RGC je neplatná.** Za správnost přihlášky ručí organizace, která závodníka k závodu vysílá. Je-li nesprávná VT zjištěna až po závodě, umístění závodníka se ruší a závodník je povinen získané tituly a ceny vrátit pořadateli. Proti činovníkům, kteří vystavili nesprávnou přihlášku, je možno zakročit i disciplinárně.

06. V případě, že je překročen povolený rozsah závodu, může pořadatel přijmout přihlášky jen částečně. O této skutečnosti musí uvědomit přihlašující složku e-mailem. Tato povinnost pořadatele zaniká, pokud není v přihlášce uvedena emailová adresa přihlašovatele.

2.16. ZMĚNA V PŘIHLÁŠCE, ODVOLÁNÍ PŘIHLÁŠKY

- 01. Ve dvojici** lze nahradit jednoho závodníka, a to závodníkem vyhovujícím požadavkům rozpisu závodu. Změnu ve dvojici ohlašuje pouze oprávněný zástupce přihlašujícího oddílu, a to vždy písemně, s uvedením všech náležitostí předepsaných pro přihlášku (při změně je nutné ověřit správnost VT).
- 02. Startuje-li závodník pod cizím jménem** je diskvalifikován z celého závodu. Případ se postoupí k disciplinárnímu řízení Výkonnému výboru ČSK DV.
- 03. Odvolat přihlášku** může pouze oprávněný zástupce přihlašujícího oddílu nebo klubu. Odvolání je konečné a přihlášku nelze obnovit. Vklady se vracejí, pokud byla přihláška odvolána ještě před sestavením startovní listiny.

2.17 STARTOVNÍ POŘADÍ

- 01.** Pokud Směrnice pro závodění nestanovují jinak, použije se:

Základní způsob

Startovní čísla se přidělují podle výkonnostních skupin:

- 1) Lodě mistrovské a 1. VT
- 2) Lodě 2+.VT
- 3) Lodě 2. VT
- 4) Lodě 3+.VT
- 3) Lodě 3. VT
- 4) Lodě bez VT

Startovní listina může být sestavena i v obráceném pořadí.

Na přihláškách k závodům, ve startovních listinách a ve výsledcích se výkonnostní třídy označují takto:

- M** lodě mistrovské třídy
1 lodě první výkonnostní třídy
2 lodě druhé výkonnostní třídy
3 lodě třetí výkonnostní třídy

- 02. Střídání lodí,** které bylo oznámeno již v přihlášce, by nemělo narušit start podle výkonnostních skupin.

2.18 STARTOVNÍ ČÍSLA

- 01.** Startovní čísla dodá pořadatel. Jsou oboustranná, na hrudník i na záda závodníka. Ve dvojici má číslo přední závodník (příp. oba). Čísllice musí být nejméně 15 cm vysoké a 1,5 cm široké. Na mezinárodních závodech musí velikost čísel odpovídat Pravidlům ICF.
- 02.** Za ztrátu nebo poškození startovního čísla zaplatí oddíl nebo klub, který závodníka přihlásil, částku 250,- Kč.
- 03.** Pro každou kategorii se přidělují čísla od nejnižších k nejvyšším, pokud možno v nepřetržité řadě. Každá kategorie musí začínat číslem, které končí jedničkou (např. 1, 11, 21, 101, atd.). Výjimku mohou tvořit závody ČP (dle Směrnic). Družstvům se přidělují buď stejná různobarevná čísla (např. 1,1,1), nebo čísla se stejnou poslední číslicí (23, 33, 43).

2.19 INFORMACE ÚČASTNÍKŮM ZÁVODU

Pořadatel závodu rozdává vedoucím všech družstev nejpozději na úvodní poradě startovní listinu a sdělí následující časové údaje:

- 1) o ukázkové jízdě a schvalování trati
- 2) o pořadí kategorií a jízd
- 3) o možnostech tréninku

Na poradě pořadatel oznámí:

- 4) jména odpovědných činnovníků
- 5) umístění organizační kanceláře závodu
- 6) místo a dobu ověřování lodí a plovacích vest
- 7) místo startu a cíle, startovní intervaly a povely
- 8) popis trati (u sjezdu) včetně průtoku vody
- 9) způsob dopravy lodí v průběhu závodu
- 10) informace o lékařské a záchranné službě
- 11) další informace potřebné pro hladký průběh závodu.

2.20 CENY

Úspěšní závodníci získají diplomy, medaile nebo ceny. Peněžité ceny jsou povoleny. Ceny se odevzdávají závodníkům (ve dvojici oběma, u družstev podle možnosti pořadatele) a patří jim. Ceny osobně závodníkem nevyzvednuté při vyhlášení výsledků propadají ve prospěch pořadatele.

Ceny, diplomy apod. se doporučuje udělit do 3. místa buď ve všech věkových skupinách (dospělí, ds, dm atd.) nebo při malém počtu účastníků nižší věkové skupiny je možno nižší věkovou skupinu sdružit s vyšší věkovou skupinou.

Vyhlašuje-li pořadatel pořadí tří nejlepších lodí pro celou lodní kategorii (např. K1 ženy až K1 žačky ml.), vychází se z celkového pořadí bez ohledu na věk a výkonnostní třídy závodníků.

2.21 KONEČNÉ VÝSLEDKY ZÁVODU

01. Každý pořadatel vypracuje co nejdříve konečné oficiální znění výsledků závodu.

V záhlaví uvede:

- název oddílu nebo klubu pořadatele;
- název a pořadové číslo závodu podle celostátního kalendáře;
- datum závodu;
- jméno vrchního rozhodčího, ředitele závodu, stavitele trati, případně zástupce řídicího svazu.

Jestliže se souhrnně koná více samostatných závodů, je nutno vždy na **novou** stránku uvádět záhlaví pro každý závod s těmito údaji:

- datum a doba začátku závodu (bez porad, ve sjezdu první start, ve slalomu ukázková jízda) a čas ukončení závodu (dojezd posledního závodníka);
- název a charakter závodu, přesné určení a délka trati, u slalomu počet branek;
- stav vody (údaj na vodočtu nebo průtok v m³/sec);
- hodnocení pro žebříček (BHZ);
- případné nenadálé okolnosti, vedoucí ke změně programu (povodeň apod.).

Následují **úplné** výsledky všech závodících.

Uvádí se:

- celkové pořadí, pořadí v jednotlivých věkových skupinách (používá se zkratk ds, dm, žs, žm a v).
- registrační číslo, příjmení, jméno, výkonnostní třída, rok narození, oddílová příslušnost závodníka;
- u sjezdu výsledný čas a body do žebříčku
- u sprintu čas každé jízdy zvlášť, celkový výsledek a body do žebříčku
- ve slalomu čas, trestné body a výsledek každé jízdy zvlášť, dále celkový výsledek a body do žebříčku;

Je nutno uvést jména všech závodníků, kteří závod dokončili (tj. byli klasifikováni), kteří byli diskvalifikováni i s důvodem diskvalifikace, jména závodníků, kteří závod nedokončili.

02. Do celkového počtu bodů se zahrnou body za všechny lodě, které odstartovaly (tj. včetně lodí, které závod nedojely nebo byly diskvalifikovány) s výjimkou v ČSK DV neregistrovaných zahraničních účastníků.

03. Kromě výsledků jednotlivých závodů může pořadatel vyhlásit i souhrnné pořadí dvou i více závodů, které jsou v kalendáři uvedeny pod společným názvem.

Souhrnné pořadí vyplyne z prostého součtu umístění v jednotlivých závodech, přičemž závodníci, kteří se neúčastnili všech závodů, se nepočítají. Při rovnosti součtu umístění rozhoduje součet sekund nebo bodů z jednotlivých závodů.

- 04. Nedodrží-li pořadatel lhůtu tří dnů** na odeslání výsledků, uhradí nadřícené složce pořádkovou pokutu podle přílohy P-1.
- 05. Řádně zpracované výsledky ve formátu požadovaném ČSK DV** odešle pořadatel v elektronické podobě nejdéle **do tří dnů** počtáři. Jeho povinností je zkontrolovat, zda výsledky mají veškeré náležitosti předepsané Pravidly a Směrnicemi a zda byly správně spočítány body.
- 06.** Pokud byla při závodě podána námitka nebo došlo k nekázni nebo jiným mimořádným událostem (zranění, dopravní nehoda, poškození přírody, nedorozumění s místními orgány nebo s obyvatelstvem atp.), je o tom pořadatel povinen sepsat úplnou a objektivní zprávu a zaslat ji Výkonnému výboru ČSK DV.
Pokud může řešení námítky ovlivnit výsledek závodu, je třeba též informovat počtáře.
- 07. Veškeré písemnosti** týkající se závodů a potřebné k výpočtu výsledků (přihlášky oddílů, startovní listina, startovní a cílový protokol, zápisy z kontrol na trati, brankové záznamy, osobní listy závodníků, hlášení změn dvojic a družstev, námítky a zápis o jejich projednání atp.) musí pořadatel uschovat pro vyřizování reklamací nebo pro kontrolu VV nejméně čtyři měsíce od data pořádání závodu.

2.22 ODŘEKnutí ZÁVODU

Přadatel, který ze závažných důvodů nemůže povolený závod uspořádat, o tom musí ihned uvědomit předsedu závodní komise ČSK DV, počtáře žebříčků a sekretariát VV ČSK DV, který tuto informaci zveřejní na internetových stránkách ČSK. O změně je povinen uvědomit všechny řádně přihlášené oddíly. Jestliže okolnosti zabrání konání závodu až v poslední chvíli kdy, již byly podány přihlášky, je pořadatel povinen vyzoomět o tom nejkratší cestou na své náklady všechny přihlášené oddíly. Neoznámí-li tuto skutečnost, hradí přihlášeným veškeré škody s tím spojené, tj. cestovné, dopravu lodí, případně i ubytovací náklady.

C. Průběh závodu

2.23 ČINOVNICKÝ SBOR ZÁVODU

01. Činovnícký sbor tvoří:

- ředitel závodu jako zástupce pořadatele
- vrchní rozhodčí
- zástupce řídicího svazu (jen u vybraných závodů)
- stavitel (autor) trati
- vedoucí družstev (za každé družstvo jeden)

02. Činovnícký sbor se seje před závodem na úvodní poradě, které se zúčastní i všichni rozhodčí závodu. Mohou jí být přítomni i další činovníci pořadatele.

03. V naléhavých případech může vrchní rozhodčí požádat ředitele závodu o svolání porady činovníckého sboru v průběhu závodu. K těmto poradám si vrchní rozhodčí a ředitel závodu mohou podle potřeby přizvat další činovníky.

04. Na poradách činovníckého sboru hlasují jen činovníci uvedení v odstavci 01.

05. Trať schvaluje po ukázkové jízdě ředitel závodu, vrchní rozhodčí, zástupce řídicího svazu a stavitel trati.

2.24 ČINOVNÍCI POŘADATELE

01. Ředitel závodu – odpovídá za uspořádání závodů po organizační stránce. Dohlíží na sestavení startovní listiny a zajistí její vydání. Svolává poradou činovníků před závodem a podle pokynů vrchního rozhodčího i v průběhu závodu, kontroluje a řídí práci všech dalších činovníků pořadatele. Odpovídá za správnost výsledků závodu včetně žebříčkových bodů a jejich řádné zoeslání.

Ředitel závodu musí mít kvalifikaci rozhodčího nebo trenéra a je zpravidla členem pořádajícího oddílu.

02. Hospodář závodu – zpracovává rozpočet a vyúčtování závodu, vybírá od vedoucích družstev vklady a vyplácí náhrady.

03. Propagační pracovník – zajistí propagaci závodu plakáty, oznámeními v místním rozhlasu i v hromadných sdělovacích prostředcích. Po dobu závodu poskytuje zástupcům hromadných sdělovacích prostředků potřebné informace. Po

- závodě zajistí zveřejnění výsledků v hromadných sdělovacích prostředcích.
04. **Vedoucí technické čety** – vytyčí se svou četou slalomovou trať podle pokynů stavitele trati, provede potřebné úpravy jezů, terénu u trati a v průběhu závodů odpovídá za správný stav slalomové trati a za rychlé provedení nutných úprav. Není-li k tomu určena zvláštní služba, stará se o telefonické a bezdrátové spojení, o místní rozhlas apod.
 05. **Hlasatel** – podává všechny potřebné informace závodníkům a činovníkům a informuje diváky o průběhu a výsledcích závodu. Nesmí však ovlivňovat závodníky nebo rozhodčí.
 06. **Vedoucí záchranné služby** – odpovídá se svými pomocníky za rychlou pomoc závodníkům, kteří zvrhli loď, a snaží se o záchranu jejich lodí a pádel.
 07. **Zdravotnická nebo lékařská služba** – provádí všechny potřebné zákroky a ošetření v průběhu závodu a ve spolupráci s ředitelem závodu se stará o přepravu závodníka nebo činovníka do zdravotnického zařízení, je-li nezbytné další odborné vyšetření nebo ošetření. Pořadatel zajišťuje lékařskou službu v místě příslušného zdravotnického zařízení.
 08. **Pomocník startéra** – zajišťuje držení lodí a pracuje podle pokynů startéra. Nemusí být kvalifikovaným rozhodčím.
 09. **Organizační služby** – sběrači lístků, pracovníci odpovědní za co nejrychlejší zveřejňování průběžných i konečných výsledků, obsluha počítačů, obsluha při výdeji a sbírání startovních čísel, při občerstvení, výběrčí vstupného apod.
 10. **Spojování nebo rozdělování funkcí** – jednotliví činovníci mohou mít podle potřeby i více pomocníků nebo naopak jeden činovník může zastávat i dvě nebo více jmenovaných funkcí.

2.25 STAVITEL TRATI

Stavitel trati je odpovědný za to, že návrh slalomové trati plně odpovídá ustanovením Pravidel a využívá co nejvíce terénu a jeho rozmanitosti k pro-věření technické dovednosti závodníků, úměrně k významu a poslání závodu a k výkonnostním třídám nebo k věkovým skupinám účastníků. **Dbá, aby start, cíl a všechny branky byly umístěny tak, aby rozhodčí mohli řádně plnit své úkoly.**

Stavitele trati určuje pořadatel; u ČP, MČR, MČRd, MČRž a NKZ trenérská rada ČSK DV.

2.26 DELEGÁT VÝKONNÉHO VÝBORU ČSK DV

VV ČSK DV prostřednictvím závodní komise ČSK DV může k mistrovským závodům vyslat svého zástupce (delegáta) - činného rozhodčího min. 2. třídy nebo trenéra slalomu či sjezdu licence B. Tohoto delegáta jmenuje ze členů závodní komise a VV ČSK DV.

Kontroluje a posuzuje činnost a chování pořadatele, rozhodčích, vedoucích závodníků i závodníků, upozorňuje na nedostatky, nedodržování Pravidel a rozpisu závodu a svými radami a pomocí přispívá ke zdárnému průběhu závodu. Provádí kontrolu lékařských prohlídek startovní listiny a oprávněnosti startu a o výsledcích kontroly informuje vrchního rozhodčího.

Je proto nutné, aby se ujal funkce včas před závodem a neopouštěl závod, dokud neskončí. Do sedmi dnů podává zprávu předsedovi ZK. Aby měl možnost celý závod a jeho průběh nestranně posoudit, nelze jeho funkci spojovat s jinou funkcí při závodě.

Nesmí být členem pořádajícího oddílu.

2.27 SBOR ROZHODČÍCH

Členové sboru rozhodčích podléhají vrchnímu rozhodčímu a jeho zástupcům. Žádný člen sboru rozhodčích nesmí ovlivňovat závodníky při jízdě a dávat jim pokyny zvoláním nebo jinou formou (výjimku tvoří pokyny k uvolnění nebo opuštění trati).

Sbor rozhodčích tvoří tito činovníci:

01. Vrchní rozhodčí

- a) Je odpovědný za regulérní průběh závodu a za dodržování a výklad Pravidel i rozpisu závodu. Nepřipustí na poradách diskusi nebo hlasování, které by směřovaly k po-

rušení Pravidel. Odchylku od rozpisu závodu může povolit, je-li v souladu s Pravidly a souhlasí-li s ní pořadatel a přítomní vedoucí družstev jednomyslně (např. změna programu určeného rozpisem závodu apod.).

- b) Je odpovědný za celý sbor rozhodčích a je jeho nejvyšším činovníkem. Přiděluje rozhodčím úkoly a v průběhu závodu provádí potřebné změny.
- c) Dává pokyn k zahájení, přerušení, opětovnému pokračování a ukončení závodu. Reguluje spád slalomového závodu, tj. startovní intervaly.
- d) Má při schvalování trati právo veta vůči brance, jestliže je přesvědčen, že by ji nebylo možno správně posuzovat podle Pravidel.
- e) Má povinnost při nepředvídaných událostech rušících regulérní průběh závodu nebo při mimořádně nepříznivých povětrnostních podmínkách závod přerušit.
Není-li možno zajistit pro pokračování závodu regulérní podmínky, požádá vedoucí družstev o rozhodnutí, zda chtějí pokračovat v závodě, přestože jeho postupovost musela být zrušena, nebo zda od účasti v závodě ustupují. O regulérnosti, a tím i o postupovosti závodu, rozhoduje vrchní rozhodčí sám, po poradě s delegátem VV ČSK DV, byl-li na závod vyslán.
- f) Pokud se při schvalování závodu vyskytnou skutečnosti, o kterých tato Pravidla ne pojednávají, rozhoduje o nich vrchní rozhodčí podle jejich povahy sám nebo spolu s činovníckým sborem.
- g) Vrchní rozhodčí přijímá námítky a žádosti o opravné jízdy podle čl. 2.30. a 2.31. a rozhoduje o nich. Dále přijímá změny posádek na C2 a omluvy z jízdy.
- h) Vrchní rozhodčí vyloučí ze závodu závodníka, který poruší Pravidla, který neuposlechne jeho nařízení nebo příkazů startéra, brankových nebo úsekových rozhodčích, při sjezdu rozhodčích na trati. Dále závodníka, který se nechová slušně nebo chováním nebo slovy projeví nevážnost vůči jiným závodníkům, činovníkům, rozhodčím nebo divákům.

Pokud je závodníkovo chování takového rázu, že nestačí jeho potrestání při závodě, informuje o případu na VV. Do projednání stížnosti vrchního rozhodčího se tento závodník nesmí zúčastnit žádného vodáckého závodu.

- i) Aby mohl vykonávat funkci, dostaví se na místo závodu s dostatečným časovým předstihem před úvodní poradou činovníků. Zkontroluje přípravu pořadatele, startovní listinu (zda se losovalo podle výkonnostních tříd apod.), tiskopisy pro rozhodčí, a zvláště pak regulérnost trati, možnost posuzování branek a připraví si rozmístění rozhodčích.
- j) Vrchní rozhodčí nesmí být členem pořádatelského oddílu.
- k) Po závodě zpracuje zprávu o závodě, kterou zašle předsedovi komise rozhodčích.
- l) Pokud na závodě není delegát svazu, přebírá jeho povinnosti.

02. Zástupce vrchního rozhodčího

Vykonává samostatně veškeré úkoly, kterými jej vrchní rozhodčí pověřil a pomáhá mu v plnění jeho povinností. Po dobu nepřítomnosti nebo zaneprázdněnosti vrchního rozhodčího jej zastupuje v plném rozsahu. Nesmí být členem pořádatelského oddílu.

03. Ověřovatel lodí, plovacích vest a přileb, při sjezdových závodech obuvi

Kontroluje lodě a jejich rozměry, u plovacích vest certifikaci a nosnost, u přileb certifikaci a rozhoduje o tom, zda odpovídají platným normám a předpisům Pravidel kanoistiky. Při sjezdových závodech kontroluje obuv závodníků. Kontrola se provádí buď v určenou dobu před závodem, nebo namátkově v průběhu závodu. Pokud při kontrole zjistí porušení Pravidel a platných norem, oznámí tuto skutečnost vrchnímu rozhodčímu.

04. Startér

Dbá na správné startovní pořadí a odpovídá za řádné provedení startu a za vedení startovního protokolu (záznam startovního čísla, startovního času závodníka a všech změn), ze kterého se při slalomech pořizuje opis nebo se provádí hlášení do výpočetního střediska .

V součinnosti s pomocníkem, kterého dodá pořadatel, vizuálně kontroluje, zda výstroj

závodníků a jejich lodě odpovídají bezpečnostním předpisům (plovací vesty, zapnuté přilby), zda závodníci mají řádně připevněná startovní čísla. Vyloučí ze startu závodníka, který těmto požadavkům nevyhoví, který se nedostaví včas na start, který nedbá jeho pokynů nebo nevyčká startovního povelu.

Proti rozhodnutí startéra, které se opírá o Pravidla kanoistiky, nelze vznášet námítky.

05. Rozhodčí v cíli

Odpovídá za řádné změření a zaznamenání časů všech lodí, které závod dokončily a všech jízd v cílovém protokolu, ze kterého se pořizuje výpis pro počítače.

Diskvalifikuje a penalizuje závodníka (viz čl. 2.29.05, 2.29.07b, 2.29.08).

Rozhodčí v cíli mohou vykonávat funkce časoměřiče, zapisovatele, při sjezdu též pracovníka vypočítávajícího časy, kontrolora výpočtů a rozhodčího, pověřeného sledováním dojezdového pořadí.

06. Úsekový rozhodčí (jen ve slalomu) zodpovídá za úsek tratě, který mu byl přidělen. Pomáhají mu brankoví rozhodčí.

Je zodpovědný za správné bodování a rozhodování na brankách na jeho úseku. Po konzultaci s brankovými rozhodčími musí terčem (viz. čl. 3.08.03) oznámit své rozhodnutí o tom, zda byly přiděleny trestné body.

Úsekový rozhodčí vede jasný a přehledný písemný záznam o průjezdu branek každého závodníka.

Úsekový rozhodčí sleduje průběh závodu a zaručuje jeho regulérnost pro všechny závodníky.

07. Brankový rozhodčí (jen u slalomu)

Brankový rozhodčí sleduje přidělené branky, posuzuje, jak závodník projel brankou a zaznamenává bez prodlení svá rozhodnutí. V případě mistrovských závodů signalizuje svá rozhodnutí o přidělených trestných bodech úsekovému rozhodčímu. V brankovém záznamu se čistý průjezd označuje vodorovným proškrtnutím, nikoliv nulou. Každý brankový rozhodčí vede jasnou a přehlednou dokumentaci, týkající se každého závodníka. Pokud závodník zvrhne a opustí loď na jeho stanovišti, zaznamená tuto skutečnost do bodového záznamu. Tam je nutno označit i kategorii závodu, zda se jedná o první nebo

druhou jízdu a podepsané záznamy připravit pro sběrače.

Brankový rozhodčí je povinen vyzvat závodníka, který byl dostižen jiným, aby uvolnil trať. Činí tak píšťalkou. Dále musí ihned odvolat z tratě družstvo, jehož jeden člen zvrhl a opustil loď, případně použil cizí pomoci.

Brankový rozhodčí kontroluje, aby tyčky jím posuzovaných branek byly zavěšeny ve správné výši nad vodou. Je-li třeba výši branek opravit, informuje o tom neprodleně úsekového nebo vrchního rozhodčího, případně vedoucího technické čety.

08. Vrchní počtář (jen ve slalomu)

Řídí práci počtářů a kontroluje shodu výsledků z počítače se záznamy rozhodčích. Odpovídá za řádné převedení časů na sekundy, za řádný součet trestných bodů a za správně sestavené pořadí.

09. Počtář (jen ve slalomu)

Pracuje na vyhodnocování výsledků jednotlivých jízd i celkových výsledků závodu podle pokynů vrchního počtáře.

10. Videorozhodčí (jen ve slalomu)

V případě, že je na závodě zřízena funkce videorozhodčího, jeho zodpovědností je na základě oficiálního videozáznamu posoudit průjezd branky. V případě neshody s rozhodnutím brankového rozhodčího oznámí toto vrchnímu rozhodčímu, který, pokud je videozáznam jasný a průkazný, může rozhodnutí brankového rozhodčího změnit.

11. Rozhodčí na trati (jen ve sjezdu)

Sledují, zda jsou dodržována pravidla hlavně při předjíždění, cizí pomoci a zda je závod regulární. Hlásí porušení pravidel co nejdříve vrchnímu rozhodčímu, nejpozději po ukončení závodu v cíli.

2.28 VEDOUcí DRUŽSTVA

01. Musí být plnoletý, znát řády a rozpis závodu. Je povinen dostavit se včas na poradu činovníckého sboru. Musí mít u sebe kopii přihlášky. U elektronické přihlášky potvrzení pořadatele o jejím přijetí. Pořadatelé elektronickou přihlášku potvrdí svým podpisem.

02. Je odpovědný za to, že veškeré doklady závodníků jsou úplné a vyhovují předpisům Pravidel

kanoistiky, že jeho závodníci startují ve správných výkonnostních třídách a věkových skupinách, že dodržují bezpečnostní předpisy, že znají Pravidla kanoistiky a rozpis závodu a že se jimi řídí. Zajistí účast svého družstva na zahájení a ukončení závodu. Odpovídá také za řádné chování závodníků na závodišti, na tábořišti a v blízkém okolí a za to, že se chovají ohleduplně nejen k ostatním účastníkům závodu, ale i k místním občanům a přírodnímu prostředí.

- 03.** Vedoucí družstva přejímá od pořadatele startovní čísla hromadně pro celý oddíl a hned je zkontroluje. Odpovídá za to, že na žádné startovní číslo nebude startovat nikdo jiný, než závodník uvedený ve startovní listině nebo náhradník, který byl řádně nahlášen a uznán. Rovněž zodpovídá za řádné a včasné vrácení startovních čísel.
- 04.** Projednává veškeré náležitosti, týkající se závodu, jako například změn a odvolání posádky, omluvy závodníků, složení družstev, organizační a jiné záležitosti, popřípadě podává námítky apod. Při závodě ve sjezdu nahlásí co nejdříve VR závodníky, kteří závod nedokončili. Působí výchovně na své závodníky, a proto také odpovědně zkoumá každou žádost závodníka o opravnou jízdu nebo o podání námítky, zda tím závodník nechce neoprávněně získat výhodu před soupeři.
- 05.** Dojde-li v době od podání přihlášek ke změně v osobě vedoucího družstva, je třeba toto písemně oznámit řediteli závodu nejpozději na poradě činovníckého sboru.
- 06.** Poruší-li vedoucí družstva Pravidla nebo řády, podá o tom vrchní rozhodčí zprávu VV ČSK DV k dalšímu projednání.

2.29 START, STARTOVNÍ INTERVAL, CÍL, ČASOMÍRA

01. Způsob startu

Je povolen pouze pevný start. Startovat je možno po proudu nebo proti proudu, start bočně do proudu není dovolen. O způsobu startu informuje VR na poradě vedoucích oddílů.

02. Startovní interval

je stanoven vrchním rozhodčím tak, aby byla zajištěna regulérnost závodu. Při závodech MČR, MČRd, MČRž, ČP a NKZ ve slalomu minimálně 40 sekund v závodě individuálním a 90 sekund v závodě družstev, ve sjezdu minimálně 30

sekund v závodě individuálním a 60 sekund v závodě družstev. Přestávka mezi lodními kategoriemi musí být minimálně 3 minuty, v závodě družstev minimálně 5 minut.

03. Startovní povel

Startovní signál může být zvukový nebo optický (odpočítává nejméně 5 sekund do startu). Na poslední pípnutí se loď uvolní od pevného startovního místa. Pro lepší informovanost závodníka se doporučuje, aby mu startér oznámil 10 sekund do startu. Zařízení lze nahradit odpočítáváním nejméně posledních tří sekund, tj. "tři - dvě - jedna - v p ř e d !"

04. Start podle čísel

Závodník, který není připraven ke startu podle svého startovního čísla v případě, že VR dopředu neurčí jinak,

- je ve slalomu a sprintu diskvalifikován z jízdy bez dalšího upozornění
- může ve sjezdu odstartovat nejdéle do startu poslední lodě své kategorie, ale čas se mu počítá od doby, kdy měl startovat.

05. Cílová linie

Cílová linie musí být na obou březích řádně vyznačena, aby byla dobře viditelná z lodí dojíždějících do cíle.

Při elektronickém měření může být cílová linie vymezena brankou s fotobuňkou o minimální šíři 6 metrů. Tato cílová branka se umísťuje tak, aby plynule navazovala na proud nebo na poslední branku slalomu a aby ji bylo možno projet bez potíží. Závodníková jízda je ukončena protnutím cílové linie. Návrat přes cílovou linii do trati znamená diskvalifikaci.

Během průjezdu cílové linie musí závodník (závodníci) držet pádlo v obou rukách a nesmí se úmyslně pokoušet pádlem protnout cílovou linii ještě před tím, než cílovou linii protne jeho tělo (kontrolováno cílovým rozhodčím). Porušení tohoto pravidla se trestá diskvalifikací.

06. Přesnost měření času

Časy se měří s přesností na jednu desetinu sekundy. Při elektronickém měření se zaznamenávají časy na setiny sekund. Takto budou měřeny minimálně všechny závody Českého poháru ve slalomu a závody Českého poháru ve sprintu, ale pouze v případě, že se jak start, tak průjezd cílem zaznamenávají automaticky, nikoliv ručně.

07. Způsob měření času

Čas závodu (jízdy) se měří vždy dvěma na sobě a na zdroji nezávislými systémy:

- a) - od startérova povelu nebo
 - od zvukového a optického startovacího elektronického zařízení nebo
 - od protnutí startovní linie mezi foto-buňkami (tělem závodníka, u C2 tělem prvního závodníka, u družstva tělem závodníka první lodě); při tomto způsobu se závodník vypouští od startu v pevně stanovených intervalech a jeho povinností je bez prodlení protnout startovní čáru mezi fotobuňkami, jinak bude startérem diskvalifikován pro pokus získat neoprávněnou výhodu.
- b) do okamžiku, kdy závodníkovo tělo protne cílovou linii (u C2 tělo závodníka, který projel dříve, u družstva tělo závodníka třetí lodě). Závodící loď (lodě) musí projet cílem s jezdcí na palubě. Zvrhnutá loď nebo loď v eskymáckém obratu na cílové linii znamená diskvalifikaci ze závodu. Loď je považována za zvrhnutou, pokud tělo závodníka (trup i hlava) je celé pod vodou.

08. Odlišnosti při závodech družstev

a) ve slalomu:

Při závodě družstev se dvě lodě družstva připraví nad místem startu nebo pod ním, startují-li se proti proudu. Až do doby startu první lodi musí být druhá a třetí loď v klidu (nejlépe drženy). Na startovní povel vyjíždí první loď připravená na startu, další dvě až za ní dle pokynů startéra. Pořadí lodí na startu, na trati i v cíli je libovolné, závodníci si mohou vzájemně pomáhat.

V cíli se navíc měří i čas první lodě družstva. Neprojede-li celé družstvo cílem v rozmezí 15 sekund, znamená to ve slalomu 50 trestných bodů.

b) ve sjezdu a sprintu:

Při závodě družstev ve sjezdu nebo sprintu se lodě družstva připraví nad místem startu nebo pod ním, startují-li se proti proudu. Na startovní povel vyjíždí lodě v libovolném pořadí, ale musí protnout startovní linii během 10 sekund. Neprojede-li celé družstvo startem, respektive cílem, v rozmezí 10 sekund, znamená to ve sjezdu i sprintu diskvalifikaci družstva. Jízda každé lodě je ukončena projetím cílové linie.

2.30 DOTAZY A NÁMITKY

- 01.** Dotazy lze podávat pouze na rozhodnutí brankového rozhodčího při závodě ve slalomu. Dotazy může podávat pouze vedoucí družstva písemně vrchnímu rozhodčímu bez poplatku. Vrchní rozhodčí prozkoumá všechny dostupné informace týkající se dotazu a rozhodne. Jeho rozhodnutí je konečné, proti tomuto rozhodnutí se nedá protestovat. Pokud dotaz vede ke změně výsledků, všechny oddíly, kterých se to týká, musí být informovány. Vrchní rozhodčí přijme dotaz pouze tehdy, pokud ho vedoucí družstva předloží nejpozději do 10 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků dané kategorie.
- 02. Veškeré námitky** podávají písemně vrchnímu rozhodčímu jen oprávnění vedoucí družstev. Musí je doložit předepsaným vkladem (viz příloha P-1, odst. 02). Je-li námitka zamítnuta, vklad propadá ve prospěch pořadatele.
- 03. Námitky týkající se skutečností vzniklých před zahájením závodu** se podávají nejpozději na poradě činovníků před závodem.
- 04. Námitky týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu**, proti výroku časoměřičů, proti rozhodnutí brankového rozhodčího ve slalomu (pokud nebyl proti tomuto rozhodnutí podán dotaz) nebo proti chování závodníků na trati je nutno podat co nejdříve, nejpozději však 20 minut po zveřejnění podkladů ke stížnosti. Proto se při průběžném vyvěšování výsledků uvádí i čas zveřejnění posledních výsledků kategorie a čas, kdy vyprší lhůta pro podání námitek. Tento časový údaj potvrdí vrchní rozhodčí svým podpisem. Výsledky slalomových jízd je třeba zveřejňovat úplné, tj. časy a trestné body závodníků v obou jízdách.
Jiný než oficiální videozáznam nesmí být použit k napadení rozhodnutí rozhodčích.
O pořizování oficiálního videozáznamu při závodě rozhoduje činovnický sbor.
- 05. S námitkami proti chybám ve výsledcích** (při zjevném početním omylu bez vkladu) je možno se obrátit na ředitele závodu nebo počtáře, jestliže se tím urychlí vyřešení námitky, která nevyžaduje rozhodnutí vrchního rozhodčího.
- 06. Námitku proti rozhodnutí vrchního rozhodčího** lze podat, pouze v případě, že rozhodl

v rozporu s Pravidly kanoistiky. Vrchní rozhodčí může uznat a opravit svou chybu; trvá-li na rozhodnutí, postoupí námitku řídicímu výboru svazu.

07. Žádosti o opravnou jízdu se nepovažují za námitku, a proto se vklad nevybírání. Řeší se v souladu s ustanovením článku 3.09.02.

08. Reklamacie výsledků

Do deseti dnů po obdržení konečných výsledků může oddíl reklamovat chybu ve výsledcích elektronickou poštou nebo dopisem pořadateli. Kopii posílá počtáři příslušné oblasti resp. příslušného žebříčku. Ten dohlédne, aby pořadatel neprodleně vyřídil stížnost a při změnách ve výsledcích vydal a všem zúčastněným oddílům rozeslal nové výsledky kategorie, ve které nastaly změny, a opravený výpočet bodů pro žebříček.

2.31 PROJEDNÁVÁNÍ NÁMITKY

01. Námitky posuzuje vrchní rozhodčí a rozhodne o nich co nejdříve.

02. Vrchní rozhodčí může rozhodnout buď ihned, nebo se může poradit ještě s dalšími činovníky, např. s ředitelem závodu, se zástupcem řídicího výboru svazu apod. Pokud musí vrchní rozhodčí oddálit rozhodnutí do zjištění různých okolností nebo je-li třeba vyslechnout závodníky nebo činovníky oddílů, musí pozdržet vyhlášení výsledků, ovšem pokud možno ne déle než do ukončení závodu.

03. Není-li možno vyřídit námitku před oficiálním vyhlášením vítězů, nelze v této kategorii udělovat tituly a ceny.

04. Nelze-li námitku vyřídit na místě závodu, musí ji vrchní rozhodčí ihned postoupit se všemi doklady závodní komisi, která závod schvalovala. Veškeré námitky postoupené k vyřízení závodní komisi je tento orgán povinen vyřídit nejpozději do tří týdnů ode dne, kdy mu byly postoupeny. Do té doby nelze vyhlašovat výsledek kategorie, proti které byla podána námitka.

D. Závodníci

2.32 REGISTRACE ZÁVODNÍKŮ

Registrace závodníků se řídí platným registračním řádem ČSK DV, který je samostatným dokumentem. Viz příloha P-6.

2.33. ZÁVODĚNÍ MLÁDEŽE

01. Žák smí začít s výkonnostní závodní činností v roce, ve kterém dovrší 11 let.
Příprava na budoucí výkonnostní závodní činnost mladších členů oddílů nebo klubů ČSK DV je řešena Směrnicemi.
02. Do vyšší věkové skupiny se závodník zařazuje vždy k 1. lednu.
03. Mládež startuje společně s dospělými a plní podmínky výkonnostních tříd dospělých za předpokladu, že
 - a) závod je podle Pravidel přístupný její věkové skupině
 - b) dorostenec nebo žák má stupeň výkonnostní třídy předepsaný pro příslušný závod.

2.34. VÝKONNOSTNÍ TŘÍDY ZÁVODNÍKŮ

01. ČSK DV na divokých vodách uznává tyto výkonnostní třídy:
 - mistrovskou výkonnostní třídu M
 - 1. výkonnostní třídu 1. VT
 - 2. výkonnostní třídu 2+. VT, 2. VT
 - 3. výkonnostní třídu 3+. VT, 3. VT
02. **Výkonnostní třídy se získávají**
 - zvlášť ve slalomu (S)
 - zvlášť ve sjezdu (W)
 - zvlášť CSLX (upravují směrnice pro daný rok) a v těchto odvětvích
 - zvlášť na kajaku
 - zvlášť na kanoi jednotlivců
 - zvlášť na kanoi dvojicTechnické podmínky výkonnostních tříd jsou uvedeny v článku 2.42 Pravidel a ve Směrnících o závodění pro příslušný rok.

2.35. PLATNOST VÝKONNOSTNÍCH TŘÍD

01. Výkonnostní třída platí od potvrzení o splnění předepsaných podmínek až do 31. prosince následujícího roku.

02. Ženám v mateřství se platnost výkonnostní třídy prodlužuje na základě žádosti zaslané předsedovi závodní komise o další dva roky. Změnu provede správce registru.

2.36. POTVRZOVÁNÍ VÝKONNOSTNÍCH TŘÍD

01. Potvrzování výkonnostních tříd provádí počtář žebříčku v registru členů.
02. Výkonnostní třídu lze přiznat nebo obnovit pouze na základě splnění podmínek uvedených ve Směrnících o závodění pro příslušný rok.

2.37. START PODLE VÝKONNOSTNÍCH TŘÍD

01. **Startuje-li závodník v nesprávné výkonnostní třídě**, ztrácí nárok na umístění i na cenu a je vyloučen ze závodu.
02. **Startovní právo dvoučlenných posádek** sestavených ze závodníků s nestejnou výkonnostní třídou a jejich hodnotu pro žebříček určuje vždy jen vyšší VT bez ohledu na VT druhého závodníka.
03. K závodům, v nichž je účast omezena výkonnostní třídou, nelze hlásit závodníky, kteří v době závodu předepsanou výkonnostní třídu nemají nebo nemají povolenou výjimku.

2.38. POVINNOSTI ZÁVODNÍKA

01. **Lékařská prohlídka**
Každý závodník je povinen prokázat se platnou lékařskou prohlídkou (viz čl. 2.28.01). Za správnost prohlídky odpovídá vysílající oddíl.
02. **Znalost řádů**
Každý závodník je povinen znát řády a rozpis závodu a řídit se jimi, jakož i všemi pokyny pořadatele a rozhodčích.
03. **Registrační poplatek a lékařská prohlídka**
Závodník musí mít uhrazen registrační poplatek, který eviduje sekretariát ČSK DV a platnou lékařskou prohlídku, která je uvedena v registru ČSK DV a nesmí být starší jednoho roku.
04. **Bezpečnostní předpisy**
Závodník je povinen dodržovat veškerá bezpečnostní ustanovení stanovená Pravidly a rozpisem závodu.
05. **Vyhlašování výsledků**

Závodník, který se v závodě umístil do třetího místa, se musí dostavit na stupně vítězů v řádném sportovním oblečení. Nevhodné chování závodníka při vyhlásování výsledků je posuzováno podle disciplinárního řádu.

06. Dopingová kontrola

Provádí se podle směrnic antidopingového výboru České republiky.

2.39. PRÁVO STARTU

01. Start za oddíl, klub

Účastníci všech kategorií dospělých i mládeže startují za oddíl nebo klub, který je přihlásil k registraci podle čl. 2.32. Jsou přípustná i závodní společenství ze závodníků dvou oddílů, pokud byla oddíly k závodě řádně přihlášena.

02. Start podle výkonnosti

Závodník se může přihlásit jen k takovému závodě, kde splňuje podmínku příslušnosti k věkové skupině, k předepsané výkonnostní třídě nebo i další výběrové podmínky. Výjimky jsou možné jen na základě ustanovení v článku 2.40. těchto Pravidel.

03. Start ve více kategoriích

Na MČR, MČRd, MČRŽ a v závodech ČP a NKZ smí závodník startovat ve třech kategoriích individuálních a ve třech družstvech. Účast na ostatních závodech Pravidla neomezují, ale může tak učinit pořadatel rozpisem závodu. Práva startu ve více kategoriích však může závodník využít jen tam, kde se dostaví na start včas ve vylosovaném pořadí.

04. Start žen v mužských kategoriích

Ženy se mohou zúčastnit závodu v kategorii mužů (K1, C1, C2), pouze v případě, kdy se individuální závod některé z ženských kategorií neuskuteční.

05. Jen jeden start v C2

Start jednoho závodníka s více partnery v jednom závodě v příslušné kategorii C2 je nepřipustný.

2.40. VÝJIMEČNÉ STARTY

Tam, kde závodník nesplňuje podmínky pro účast v závodě, je možno od této podmínky upustit, pokud tak na základě žádosti oddílu nebo vedoucího trenéra reprezentačního družstva rozhodla závodní komise.

2.41. VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

Závodník, který soutěží jinak než čestným způsobem nebo který poruší řády a jeho chování je v rozporu s Pravidly, bude ze závodu vyloučen. Vyžaduje-li to rozsah nebo druh provinění, je nutno tuto skutečnost oznámit VV ČSK DV (viz čl. 2.27.01, bod h).

E. Žebříčky

2.42. VÝKONNOSTNÍ A KLASIFIKAČNÍ ŽEBŘÍČKY ZÁVODNÍKŮ

01. Zásady platné pro všechny žebříčky

Do žebříčku se závodník nebo dvojice (v nezměněné sestavě) zařazuje teprve po získání bodů ze dvou závodů.

02. Žebříček Českého poháru

Sestavuje se z výsledků závodů ČP. Je podkladem pro získání nebo obnovení MT a 1. VT. Vyhodnocení tohoto žebříčku upřesňují Směrnice o závodění.

03. Žebříček NKZ

Je podkladem pro postup do závodů ČP ve slalomu. Vyhodnocení tohoto žebříčku upřesňují Směrnice o závodění.

04. Oblastní žebříčky

a) Oblastní žebříčky ČR – české pořadí a moravské pořadí - se sestavují ve slalomu z výsledků všech postupových závodů příslušné oblasti. Ve sjezdu jsou veřejnými postupovými závody rovněž závody ČP a žebříčky se sestavují z VPW a ČPW. Výpočet bodů ze závodů ČPW se provádí zvlášť pro českou a moravskou oblast. Jsou podkladem pro získání a obnovu 2. a 3. VT. Do žebříčku se každé lodi započítává nejvýše pět nejlepších výsledků.

b) Závodníci moravské oblasti získávají body i na závodech v české oblasti, budou zde zařazeni do žebříčků a mohou zde získat VT. Totéž platí i pro závodníky české oblasti při moravských závodech.

05. Do oblastních žebříčků nelze započítávat:

a) kategorie závodu, ve kterých nebyly klasifikovány nejméně tři lodě

- b) nepostupové závody, např. Akademické mistrovství, maratón, nominační závody
 - c) MČRd, MČRž, MČRv, pokud není pořádáno v rámci veřejného postupového závodu, (maraton) apod.
- 06.** Je možné sestavovat ještě další žebříčky (např. juniorů, žáků).
- 07. Bodová hodnota závodu**
- a) Bodovou hodnotu jednotlivých závodů určuje závodní komise ČSK DV a je uvedena v rozpisech závodů. Jestliže však vodní stav nebo jiné podmínky změnila trať natolik, že v době pořádání závodu neodpovídá určenému hodnocení, je vrchní rozhodčí povinen provést změnu původně stanoveného stupně hodnocení.
 - b) Hodnotící stupně jsou 6, 5, 4. Tato čísla určují počet bodů do oblastního žebříčku za jednu odstartovanou loď 2. VT, přičemž za loď MVT a 1. VT je vždy dvojnásobek (12, 10, 8).
Ve všech bodovacích stupních bez rozdílu se uděluje 1 bod za jednu odstartovanou loď 3. VT a jeden bod za dvě odstartované lodě bez VT.

Část 3

Technická ustanovení

A. Slalom

Cílem závodu ve slalomu je zdolat rychlý úsek řeky, vymezený brankami, bez trestných bodů a v co možná nejkratším čase.

3.01. TRATĚ SLALOMU

- 01.** Trať musí být zcela sjízdná po celé své délce a musí poskytovat stejné podmínky jak pro praváky, tak i pro leváky singl kanoisty. Ideální trať by měla zahrnovat i zpětné projíždění branky.
- 02.** Délka trati nesmí být kratší než 150 metrů, měřeno od startovní do cílové linie (měřeno střednicí řeky), a doporučuje se, aby maximální délka nebyla více než 400 metrů.
- 03.** Trať musí obsahovat přírodní a/nebo umělé překážky.
- 04.** Trať musí obsahovat maximálně 25 a minimálně 18 branek, z nichž nejméně 6, maximálně 8 musí být protivodných.
- 05.** Vzdálenost mezi poslední brankou a cílovou linií nesmí být menší než 15 metrů a větší než 25 metrů.
Pořadatel musí vybrat takovou trať, na které bude závod probíhat bez rušivých vlivů pro závodníky.
Branky musí být zavěšeny tak, aby byl jasně vyznačený správný průjezd (barvou tyčí a tabulkou s číslem) a s dostatečným prostorem, který umožňuje správný průjezd a posouzení branky bez pochybností.
- 05.** Jestliže se v průběhu závodu během jízdy některé kategorie výrazně změní stav vody, a lze předpokládat, že se upraví, může vrchní rozhodčí zastavit závod až do doby, kdy se hladina vrátí do původního stavu.
- 06.** Pokud během závodu dojde z neobvyklých důvodů k nenadálé změně povahy nebo vzhledu trati, pouze vrchní rozhodčí smí rozhodnout o úpravě trati nebo o změně v umístění branek.
- 07.** Při dvou slalomech pořádaných dva dny po sobě na stejném úseku řeky je pořadatel povinen pozměnit pro druhý závod nejméně u jedné

třetiny smysl projíždění branek a/nebo jejich umístění.

3.02.ZNAČENÍ BRANEK

01. Branka se skládá ze dvou zavěšených tyček, které jsou značeny bílými a zelenými pruhy (branky povodné), nebo bílými a červenými pruhy (branky protivodné), přičemž poslední pruh u vody musí být vždy bílý. Jednotlivé pruhy jsou 20 cm dlouhé. Konec posledního bílého pruhu může být případně označen 2 cm černým pruhem.
02. Šířka branek je minimálně 1,2 m a maximálně 4 m, měřeno mezi tyčkami. Brankové tyčky musí být kulaté, dlouhé od 1,6 do 2 m o průměru 3,5 až 5 cm a musí být dostatečně těžké, aby působení větru nevyvolávalo jejich nadměrný pohyb.
03. Spodní konec tyčky by měl být přibližně 20 cm nad hladinou tak, aby voda neuváděla branku do pohybu.
04. Branky musí být očíslované podle pořadí průjezdu.
05. Čísła branek jsou na tabulkách o rozměrech 30 x 30 cm. Čísła musí být napsána černou barvou na žlutém nebo bílém podkladu. Všechny číslice nebo písmena musí být 20 cm vysoká a tloušťka číslic musí být 2 cm.
Na odvrácené straně správného průjezdu musí být číslice přeškrtnuta červenou čarou vedenou diagonálně z levého spodního do pravého horního rohu.

3.03.OTEVŘENÍ TRATI

01. Před první jízdou závodu se koná ukázková jízda, a to na všech třech typech lodí (pokud možno na C1 levák a pravák). V každé kategorii mohou startovat nejvýše dvě lodě. Předjezdci na mistrovských závodech jsou určeni Směrnicemi o závodění, na ostatních závodech předjezdce určí pořadatel a po schválení vrchním rozhodčím je zveřejní nejpozději na poradě. Pokud se určení předjezdci nedostaví, od ukázkové jízdy se upouští.
02. Sjízdnost trati posoudí činovníci uvedení v čl. 2.23.05. a prostou většinou rozhodují o návrzích na změnu vytýčení trati.

Takto schválenou trať již nelze měnit. První start závodu se nesmí konat dříve než 20 minut po schválení trati, popřípadě po provedených změnách.

3.04. TRÉNINK

- 01.** Na trati závodu bez branek je jízda povolena bez omezení. Jakmile se však trať začne vytyčovat, není na ní dovolen žádný slalomový trénink.
- 02.** Pokud to umožňuje vodní stav, zajistí pořadatel trénink na trati s vyvěšenou tréninkovou tratí. Časový rozsah je upraven v rozpisu závodu.
- 03.** Projíždění již vytyčené slalomové trati se trestá diskvalifikací závodníka, popřípadě postihem oddílu, jehož je závodník členem.

3.05. POČET JÍZD

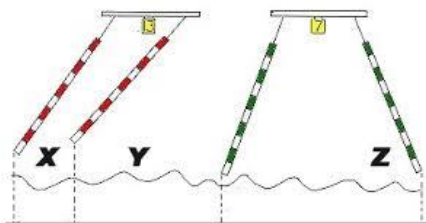
Závod ve slalomu se skládá ze dvou jízd, které je nutno jet v jednom dni. Konečné pořadí je dáno výsledkem lepší jízdy. Výjimku tvoří závod družstev (jede se v jedné jízdě), viz čl. 2.09.04 a další případy řešené Směrnicemi pro příslušný rok.

3.06. PRAVIDLA PROJÍŽDĚNÍ BRANEK

- 01.** Všechny branky musí být projety ve správném číselném pořadí.
- 02.** Všechny branky musí být projížděny správným směrem v souladu s čísly na brankových tabulkách.
- 03.** Všechny branky mohou být projety libovolným způsobem ze správné strany nájezdu do branky.
- 04.** Průjezd brankou začíná:

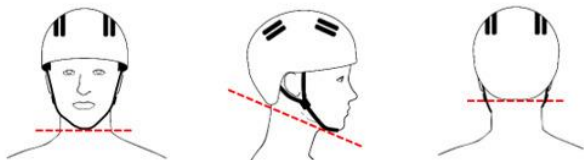
Když se loď, tělo nebo pádlo dotkne brankové tyčky NEBO když hlava závodníka (u C2 jednoho ze závodníků) protne brankovou linii jakékoliv dosud neabsolvované branky.

Branková linie (spojnice) je vždy spojnice mezi vnějšími hranami spodních konců tyček promítnutých svisle na dno koryta, viz následující obrázek.



- 05.** Průjezd branky je ukončen, když začne průjezd jakékoliv následující branky NEBO když byla protnuta cílová linie.
- 06.** Aby průjezd brankou mohl být považován za bezchybný, musí být dodrženy následující podmínky:
 - a) Celá hlava závodníka nebo závodníků musí protnout brankovou linii ve správném směru a v souladu s plánkem tratí. Celá hlava je definována následovně:

pohled zředu pohled z boku pohled zezadu



b) Část lodě musí protnout brankovou linii v tomtéž okamžiku, kdy tuto spojnici protíná celá hlava.

- 07.** Správný průjezd branky bez dotyku těla, pádla nebo lodi se posuzuje jako bezchybný.
- 08.** Podjetí (lodě, pádla, paže) pod tyčkami bez dotyku nemá vliv na posuzování.

3.07. BODOVÁNÍ

01. Bez trestných bodů

Správný průjezd branky bez dotyku.

02. 2 trestné body

Správný průjezd branky, ale s dotykem na jedné nebo obou tyčkách.

03. Opakovaný dotyk na jedné nebo obou tyčkách je penalizován pouze jednou.

04. 50 trestných bodů

a) Dotyk na brance (buď na jedné, nebo na obou tyčkách) bez správného průjezdu.

b) Úmyslné odhození umožňující průjezd branky.

Kritéria k posuzování úmyslného odhození jsou:

1. závodník není v takové pozici, aby se branka dala správně projet nebo
2. závodník provede neočekávanou akci, která mu umožní projetí brány (např. uchoopení tyče rukou, záběr, pohyb těla...).

c) Zvrhnutí v brance

Hlava (u C2 jednoho ze dvou závodníků) protнула spojnicí v okamžiku, kdy byl závodník ve zvrhnuté poloze, není-li brána správně projeta předtím, než začne průjezd nějaké následné brány. Loď je ve zvrhnuté poloze tehdy, jestliže tělo (trup a hlava) je celé pod vodou.

d) Průjezd z nesprávné strany

Během jakéhokoliv průjezdu branky nesmí žádná část hlavy v žádném okamžiku protnout spojnicí branky v nesprávném směru s výjimkou, je-li průjezd zahájen a ukončen ve správném směru, než začne průjezd nějaké následné brány.

e) Vynechání branky

Vynecháním branky (branek) se rozumí, pokud začne průjezd kterékoli následující branky, anebo pokud je protnuta cílová linie.

f) Část hlavy protнула brankovou linii (u C2, jeden nebo oba) ve správném směru spolu s částí i bez části lodi, není-li brána správně znovu projeta předtím, než začne průjezd nějaké následné brány.

- g) Pokud družstvo neprojde přes cílovou linii během 15 sekund.
05. Podjetí branky bez dotyku se netrestá.
06. Opakované pokusy o projetí branky bez dotyku na tyčkách se netrestají, jestliže část hlavy závodníka (závodníků) dosud neprotrnula spojnici branky v nesprávném směru.
07. Padesát trestných bodů je nejvyšší možný počet bodů, který lze obdržet na jedné brance.
08. Chyby trestané 2 a 50 trestnými body zůstávají vždy v platnosti. Naopak čisté projetí si závodník pohorší, najede-li znovu do téže branky dříve, než zahájil projíždění kterékoliv další branky, a dopustí se přitom některé chyby, trestané 2 nebo 50 trestnými body. V závodě družstev se hodnotí průjezd branky každé lodě zvlášť a trestné body se sčítají.
09. Ve sporných případech musí být vždy rozhodnuto ve prospěch závodníka.

3.08.SIGNALIZACE ROZHODČÍCH

01. Při závodech řízených ČSK DV musí být stanoviště úsekových rozhodčích označeno čísly branek, které posuzují.
02. Brankoví rozhodčí oznamují svá rozhodnutí o penalizaci úsekovému rozhodčímu, jakmile závodník skončil projíždění branky.
03. Úsekoví rozhodčí oznamují svá rozhodnutí o penalizaci závodníkům i divákům zřetelným vztýčením příslušného terče.
04. Terče jsou kruhy o min. průměru 25 cm a jsou vždy natřeny a označeny oboustranně:
Žlutý terč s černou číslicí 2–2 trestné body
Červený terč s černou číslicí 50–50 trestných bodů.
Číslice jsou z čar nejméně 2 cm silných a jsou 20 cm vysoké.

3.09.CHOVÁNÍ NA TRATI

01. Uvolnění trati

Byl-li závodník dostižen dalším závodníkem, musí mu uvolnit trať (pravidlo neplatí, jestliže dostihl závodníka následkem minutí branek, pak nesmí bránit dostiženému závodníkovi v jízdě). Neučiní-li tak sám nebo na výzvu rozhodčího (pískání), hrozí mu diskvalifikace ze

závodu, bylo-li jeho počínání klasifikováno jako nesportovní.

02. Opravné jízdy

Žádost o opravnou jízdu je třeba podat ihned. Pokud nebyl vrchní rozhodčí očitým svědkem případu, projedná žádost s úsekovým rozhodčím a s příslušnými brankovými rozhodčími a rozhodne co nejdříve. Opravnou jízdu povolí závodníkovi pouze v případě, že ho jiný závodník prokazatelně poškodil (přímou kolizí, překážením na trati) a jestliže projel trať do té doby bez 50 trestných bodů. Za špatné projetí nebo vynechání branky v odůvodněných případech (při zřejmém poškození závodníka) může vrchní rozhodčí od této podmínky upustit.

Novou jízdu je nutno povolit i při selhání časoměrného zařízení, při poškození trati apod. Jestliže je jasné, že závodníkovi bude opravná jízda povolena, je nutno odvolat jej z trati co nejdříve.

03. Opuštění lodě

Každý závodník, který opustí svoji loď, je vyřazen z jízdy.

04. Opuštění trati

Jestliže závodník jízdu vzdá nebo je z jakéhokoliv důvodu diskvalifikován nebo vyřazen, musí na nejbližším možném místě opustit trať. Další projíždění branek se trestá diskvalifikací z celého závodu.

05. Eskymácký obrat se nepovažuje za zvrhnutí. V soutěži družstev si mohou členové družstva pomoci jeden druhému při eskymáckém obratu.

06. Cizí pomoc

Za cizí pomoc se považuje:

- každá pomoc poskytnutá závodníkovi nebo jeho lodi (např. podávání nebo házení ztraceného nebo náhradního pádla; řízení, nasměrování, odstrčení, tlačení, či jiné pohybování lodí) kýmkoli jiným než závodníkem samotným,
- předávání pokynů závodníkovi prostřednictvím elektroakustických přístrojů.

3.10. VÝPOČET VÝSLEDKŮ

Konečný výsledek v závodě je součtem bodů a časů lepší jízdy a je vyjádřen v bodech.

01. Příklad výpočtu výsledku v individuální kategorii pro každou jízdu:

$$\begin{array}{rcl} \text{Čas jízdy:} & 1'50''82 = 60 + 50,82 & = 110,82 \\ \text{Trestné body:} & 2 + 50 + 2 & = \underline{54,00} \end{array}$$

$$\text{Celkem} \qquad \qquad \qquad = 164,82$$

02. V kategorii, kde dva nebo více závodníků dosáhne stejného výsledku, rozhoduje o jejich pořadí další lepší jízda. Pokud i v tomto případě je jejich výsledek shodný, získávají závodníci stejné umístění. V závodech ČP toto upravují směrnice pro daný rok.

03. V případě, že ke shodnému výsledku dojde na pozici, ze které se závodník kvalifikuje pro další jízdu (semifinále nebo finále) nemohou být uplatněna výše uvedená kritéria a všichni závodníci, kteří dosáhli shodného výsledku, se kvalifikují.

04. Udělení medailí v případě shodného výsledku:
V případě, že dvě lodě získají zlatou medaili, stříbrná medaile nebude udělena.

V případě, že tři nebo více lodí získají zlatou medaili, nebude udělena ani stříbrná ani bronzová medaile.

V případě, že dvě nebo více lodí získají stříbrnou medaili, žádná bronzová medaile nebude udělena.

V případě, že dvě nebo více lodí získají bronzovou medaili, dostanou všechny bronzovou medaili.

B. Sjezd

Cílem závodu ve sjezdu a sprintu na divoké vodě je předvést závodníkovo dokonalé ovládání lodi na divoké vodě a zdolat předepsaný úsek řeky v co nejkratším možném čase.

3.11. TRAŤ SJEZDU

- 01.** Trať sjezdu nesmí obsahovat nesjízdná místa, na kterých by bylo nutno opustit loď (mělčiny, nesplavné peřeje nebo jezy). Přenášení lodě není dovoleno.
Na nebezpečných místech (přejezdy jezů apod.) je možno označit sjízdné místo naváděcí brankou, její průjezd se však nebuduje.
- 02.** Je možné vypsát tyto typy sjezdových závodů:
 1. Sprint (závod individuální i závod družstev)
 2. Sjezd (závod individuální i závod družstev)
- 03.** **Trať závodu ve sprintu** má délku od 200 do 600 metrů.
- 04.** **Závod ve sprintu se jede ve dvou jízdách.**
Do výsledků se započítává lepší jízda. Pokud závodník první jízdu nedokončil, může startovat ve druhé jízdě. Závod ČP je upraven směrnici pro daný rok. Závod družstev ve sprintu se jede v jedné jízdě.
- 05.** **Maximální délka trati klasického sjezdu** je taková, aby ji bylo možno projet do 30 minut. Pokud o to požádá většina vedoucích oddílu, je možné pro některé lodní a věkové kategorie délku trati upravit. Pokud závod trvá déle než 30 minut nazývá se maratónem. Není bodován a není postupovým závodem.
- 06.** Při pochybnostech o **sjízdnosti trati** (příliš malý nebo příliš velký vodní stav) rozhoduje o použití původně určené trati nebo o přeložení závodu na náhradní trať pořadatel a činovnícký sbor.
- 07.** **Trať musí ve sprintu i sjezdu být schválena** na poradě vedoucích družstev před začátkem závodu prostou většinou přítomných. Pokud trať není schválena, musí být závod přemístěn na náhradní trať anebo zrušena jeho postupovost.

3.12. TRÉNINK

Pořadatel musí v rozpisu závodu uvést možnost tréninku. U závodů s umělým přísunem vody se má postarat o to, aby byl pokud možno stejný průtok vody při tréninku i při závodě.

3.13. CHOVÁNÍ NA TRATI, UVOLNĚNÍ TRATI

01. Uvolnění trati

Závodník dostižený jiným závodníkem mu nesmí bránit v jízdě a musí uvolnit dráhu bez odkladu z vlastní iniciativy, nebo když ho k tomu dojíždějící závodník vyzve slovem TRATĚ!

02. Jízda na vlně nebo v srku

Žádný závodník nesmí získávat výhodu tím, že by se vezl na vlně soupeřovy lodě nebo lodě neúčastníci se závodu nebo v jejich srku.

Jakékoliv tažné zařízení je zakázáno (např. "jízda na gumě" apod. při závodě družstev).

03. Opuštění lodě

Je dovoleno opustit loď, tj. při zvrhnutí nebo vniknutí vody do lodě přistát a po odstranění závad pokračovat v jízdě, ale jen bez cizí pomoci.

04. Družstva

V soutěži družstev si mohou členové pomáhat. Jízda na vlně a v srku je povolena.

05. Opravná jízda ve sprintu

Závodníkovi, který neměl regulérní podmínky (např. kolize na trati) může vrchní rozhodčí přiznat opravnou jízdu.

06. Neposkytnutí pomoci

Závodník, který neposkytne druhému závodníkovi pomoc v nouzi, bude potrestán podle čl. 1.07.08.

07. Cizí pomoc

Za cizí pomoc se považuje:

- každá pomoc poskytnutá závodníkovi nebo jeho lodi (např. podávání nebo házení ztraceného nebo náhradního pádla; řízení, nasměrování, odstrčení, tlačení, či jiné pohybování lodí) kýmkoli jiným než závodníkem samotným,
- předávání pokynů závodníkovi prostřednictvím elektroakustických přístrojů.

Část 4

Extreme Canoe Slalom

4.01. OBECNÉ USTANOVENÍ

01. Pravidla CSLX jsou v souladu s platnými řády sekce kanoistiky na divokých vodách a s mezinárodními pravidly ICF.
02. Výklady a doplňky Pravidel vydává Výkonný výbor ČSK DV (dále jen VV).

4.02. PRÁVO STARTU

01. Právo startu mají všichni závodníci, kteří jsou členy ČSK a mají platnou zdravotní prohlídku.

4.03. KATEGORIE

01. V závodech CSLX se může závodit pouze v následujících kategoriích:

K1 ženy

K1 muži

4.04. LODĚ

01. Povoleny jsou pouze sériově vyráběné plastové lodě určené pro divokou vodu (nebo lodě určené pro sjíždění divokých řek). Tyto lodě musí být uvedeny na seznamu ICF (CSLX Boat Index), který bude vždy vydán do 1. ledna roku, který předchází závodní sezónu ICF.

02. Míry a hmotnost lodí

	největší délka	nejmenší hmotnost
	2.75 m	18 kg

03. Před i záď lodě musí být zakončeny zaoblením minimálně 5 cm ve vodorovné rovině.
04. Lodě nesmí mít žádné nebezpečné a ostré hrany.

4.05 TIME TRIAL (kvalifikace)

01. Time trial se koná pro určení pořadí pro první rozjíždku CSLX.
02. Z time trialu postupuje maximálně 32 závodníků do první rozjíždky.
03. Nedostatečný počet závodníků v rozjíždkách
Pokud není dostatečný počet závodníků, kteří dokončili time trial, aby se naplnil pavouk s 8

rozjížděkami každá alespoň třemi závodníky (tj. min. 24 závodníků), pak z time trialu postoupí pouze 16 závodníků a použije se pavouk se 4 rozjížděkami. Pokud není dostatečný počet závodníků, kteří dokončili time trial, aby se naplnil pavouk se 4 rozjížděkami, každá alespoň třemi závodníky (tj. min. 12 závodníků), pak z time trialu postoupí pouze 8 závodníků a použije se pavouk se 2 rozjížděkami Atd.

04. Tabulky pro rozdělení do pavouka:

čet závodníků	postupujících z Time Trial	číslo fází	čet lodí v rozjížděce	pavouk
32 +	32	rozjížděky	4	A
31 --> 24	24	rozjížděky	3	B
23 --> 16	16	čtvrtfinále	4	C
15 --> 12	12	čtvrtfinále	3	D
11 --> 8	8	semifinále	4	E
7 --> 6	6	semifinále	3	F
5 --> 4	4	finále	4	G
3	3	finále	3	H
méně než 3	závod se neuskuteční			

05. Pavouk postupujících - příloha č. 1

4.06. SBOR ROZHODČÍCH

- 01.** Předstartovní kontrola
Rozhodčí, který je odpovědný za kontrolu výstroje závodníků před startem. Spolupracuje s rozhodčím na startu a řadí závodníky na start. Pokud vybavení závodníků nevyhovuje předpisům, budou tito závodníci vyloučeni z jízdy.
- 02.** Rozhodčí na startu a v cíli
Tito rozhodčí měří čas během time trialu. Rozhodčí v cíli zaznamenává pořadí v cíli.
- 03.** Brankovní rozhodčí
Posuzuje chování závodníků na trati, průjezdy branek a provedení eskymáckého obratu.

4.07. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- 01.** Přílby musí odpovídat článku 1.07.02 Pravidel sekce kanoistiky na divokých vodách. Doporučujeme přílby z ICF seznamu na daný rok.
- 02.** Vesty musí odpovídat článku 1. 07. 02 Pravidel kanoistiky na divokých vodách, ale veškerý vztlakový materiál musí být kolem těla.
- 03.** Na listu pádla nesmí být žádné ostré hrany. Pokud předstartovní kontrola považuje hrany za ostré, musí být přelepeny páskou.
- 04.** Závodníci nesmí tlačit nebo držet ostatní závodníky nebo jejich lodě rukama nebo pádly.
- 05.** Kontakt „lod' na lod'“ je povolen, ale závodník nesmí vrazit lodí do těla jiného závodníka.
- 06.** Nebezpečný kontakt s hlavou nebo tělem jiného závodníka, který by mohl vést ke zranění, není dovolen.
- 07.** Všechny výše uvedené bezpečnostní opatření budou posuzovány rozhodčími.

4.08. TRATĚ

- 01.** Závodníci by měli zvládnout trať CSLX v čase 45–60 sekund.
- 02.** Time trial se může jet na jiné trati než CSLX. Time trial se může jet bez bran. Pokud na trati brány jsou, musí být projety podle pravidel.
- 03.** Trať CSLX musí obsahovat 4 až 6 povodných bran a tam kde je to možné 2 páry protivodných bran tak, aby se závodník mohl rozhodnout, jestli pojede vpravo nebo vlevo.
- 04.** Trať musí obsahovat zřetelně označenou zónu na eskymácký obrat.
- 05.** Pokud je to možné, tak se startuje z plošiny (rampy), ze které se závodníci spustí na trať.

4.09. SCHVALOVÁNÍ TRATĚ

01. Trať (bez ukázkové jízdy) schvaluje vrchní rozhodčí, stavitel trati a ředitel závodu.

4.10. ZÁVOD CSLX

01. Lodě odstartují ve stejný čas.

02. V případě, že startovací rampa není vybavena startovacím mechanismem, závodník může startovat s jednou rukou na rampě a s jednou rukou na pádle (ve svislé poloze). Pádlo může použít k odrazu. V ostatních případech musí startovat s oběma rukama na pádle.

03. V případě, že není startovací rampa, tak start je z místa, které bude korektní pro všechny závodníky.

04. Pokud závodník vystartuje před startovním signálem, obdrží fault (FLT).

05. Závodníci se mohou přesunout na startovací plošinu, pokud předchozí závod odstartoval.

4.11. PRAVIDLA PROJÍZDĚNÍ BRANEK

01. Branková linie je linie z vnější strany tyče ke břehu ve směru projíždění s linií drátu, na kterém je brána zavěšena.

02. Aby průjezd byl považován za bezchybný, musí být splněny následující podmínky:

a) Celá hlava závodníka a obě ramena musí ve stejném okamžiku protnout brankovou linii na správné straně a v souladu s plánkem trati.

b) Část lodi musí protnout brankovou linii ve stejném okamžiku jako celá hlava a obě ramena.

c) Závodník nesmí záměrně pohnout bránou žádnou částí těla nebo výbavy tak, aby znevýhodnil jiného závodníka.

d) Všechny brány musí být projety ve správném směru.

e) Závodník se může branky dotknout tělem i vybavením.

f) V eskymácké zóně musí závodník udělat celý eskymácký obrat (360°). V případě použití vodorovného válce musí závodník zahájit eskymácký obrat před ním.

03. Závodník může bránu projet opakovaně. Eskymácký obrat může opakovat.

4.12. BODOVÁNÍ

- 01.** Závodník obdrží Fault (FLT) z těchto důvodů:
 - špatný start
 - neprojetí brány v jakékoliv jízdě závodu (pokud není průjezd opraven)
 - projede bránu ve špatném směru
 - eskymácký obrat neprovede v zóně pro něho určené nebo jej nezahájil před vodorovným válcem (pokud není průjezd opraven)
 - neudělal eskymácký obrat o 360° (pokud není proveden znovu správně)
- 02.** Závodník bude zařazen na konec (RAL – ranked as lowest), pokud se neřídil bezpečnostními předpisy.
- 03.** Závodník obdrží nedokončil (DNF) z těchto důvodů:
 - zvrhl se
 - protnul cílovou linii hlavou dolů
- 04.** Dotyk brány jakoukoliv částí těla nebo vybavením se netrestá.

4.13. STARTOVNÍ ČÍSLA

- 01.** Startovní čísla na CSLX se rozdělují podle pořadí v time trialu (kvalifikaci). Závodník s nejrychlejším časem má startovní číslo 1, druhý nejrychlejší 2 atd.

4.14. SESTAVOVÁNÍ Výsledků

- 01.** V Time Trialu, jsou závodníci, kteří projeli trať bez penalizace seřazeni podle času před závodníky, kteří obdrželi penalizaci (FLT).
- 02.** Závodníkům, kteří Time Trial nedokončili (DNF) nebo nestartovali (DNS) se výsledek nezapočítává a jsou uvedeni na konci výsledkové listiny v abecedním pořadí, nejprve ti, kteří nedokončili (DNF) a poté ti, co nestartovali (DNS).
- 03.** V případě, že dva (2) nebo více závodníků obdrží penalizaci, budou seřazeni podle toho, kde v trati penalizaci obdrželi. Závodník, který projel trať bez penalizace dále, se umístí výše.
- 04.** Pokud mají dva závodníci stejný výsledek, bude k určení pořadí použit aktuální žebříček extrémního slalomu. Pokud ani použití žebříčku nerozhodne, rozhodne los. Pokud CSLX žebříček není, použije se žebříčkové postavení v ČP slalom (NKZ slalom) v kategorii K1M a K1Ž.

4.15. VÝPOČET VÝSLEDKŮ V ROZJÍŽKÁCH A DALŠÍCH FÁZÍCH ZÁVODU

- 01.** Závodníkům vyřazeným v jakékoliv fázi závodu bude přiděleno pořadí na základě výsledku v Time Trialu. Všichni závodníci, kteří skončili na 3. místě budou hodnoceni výše než závodníci, kteří skončili na 4. místě.
- 02.** Od rozjížděk po finálová kola jsou závodníci řazeni podle konečné pozice v cíli.
- 03.** Ve všech případech jsou závodníci, kteří projeli trať bez penalizace umístěni výše než závodníci, kteří obdrželi FLT, RAL, DNF nebo DNS. Závodníci, kteří obdrželi penalizaci jsou seřazeni v následujícím pořadí: FLT, RAL, DNF a DNS.
- 04.** V případě, že dva (2) nebo více závodníků obdrží FLT, budou seřazeni podle toho, kde v trati penalizaci obdrželi. Závodník, který projel trať bez penalizace dále, se umístí výše.
- 05.** V případě, že dva (2) nebo více závodníků obdrží FLT nebo RAL na stejné brance, budou seřazeni podle umístění v cíli. Pokud bude výsledek stále nerozhodný, budou rozhodnuto dle pořadí v Time Trialu.
- 06.** Pokud je závodník diskvalifikován (DQB), do výsledků se nezapočítává a je uveden za všemi ostatními závodníky v abecedním pořadí.
- 07.** V extreme slalomu není možné podávat dotazy.

Část 5

Tabulky

T-1 Lodě

Míry a hmotnost lodí pro závody na divokých vodách

(míry v cm, hmotnost v kg)

Lodě	K1	C1	C2
slalomové:			
nejmenší délka	350	350	410
nejmenší šířka	60	60	75
nejmenší hmotnost	9	9	15
sjezdové:			
největší délka	450	430	500
nejmenší šířka	Není stanovena	Není stanovena	Není stanovena
nejmenší hmotnost	10	11	17

Minimální váha lodí se měří, když je loď suchá.

Kajaky jsou lodě s palubou, které musí být poháněny dvojitým pádlem. Závodník v nich sedí.

Kanoa jsou lodě s palubou, které musí být poháněny pádlem s jedním listem. Závodník v nich klečí.

Kormidlovací zařízení jsou na všech lodích zakázána.

Závodník, který odstartoval na nesprávné lodi, musí být diskvalifikován.

Na lodích, příslušenství a oblečení mohou být výrobní značky, reklamní symboly (s výjimkou tabákových výrobků a tvrdých alkoholických nápojů), znaky a nápisy.

Měření lodí se může provádět pouze na zařízení schváleném komisí rozhodčích ČSK DV.

Specifikace slalomových lodí

Přídě a zádě slalomových kajaků a kánoí musí být zakončeny zaoblením o poloměru nejméně 2 cm ve vodorovné rovině a 1 cm v rovině svislé.

Jakýkoliv objekt, vyčnívající z trupu, musí být součástí formy lodě a nesmí být vyšší než 20 mm a ne užší než 8 mm s minimálním poloměrem 4 mm na vnějších okrajích.

Lod' neodpovídající předpisům nemůže být uznána. Lod' musí být vyrobena v souladu s předepsanými rozměry a musí je stále zachovávat. Musí také splňovat bezpečnostní předpisy podle čl. 1.06.03.

Specifikace sjezdových lodí

Při měření lodí může být linie spojující trup lodě s palubou, považována za součást trupu lodě. K lodi nesmí být připojovány žádné další dodatečné části, které by mohly zvětšovat její rozměry.

Poznámka: **Vzduchové vaky** (viz čl. 1. 06. 04) **se považují za část lodě.**

Lodě mohou mít pouze jednu kýlovou linii, s jednou přídí a jednou zádí.

T-2 Kategorie závodů

Závody možno vypsat v těchto kategoriích a věkových skupinách:

Slalom

K1	Muži	U23	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C1	Muži	U23	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C2	muži	U23	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
K1	ženy	U23	veteránky	dorostenky starší	dorostenky mladší	žačky starší	žačky mladší
C1	ženy	U23	veteránky	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C2	mix	U23	veteránky	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší

Sjezd

K1	muži	U23	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C1	muži	U23	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C2	muži	U23	veteráni	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
K1	ženy	U23	veteránky	dorostenky starší	dorostenky mladší	žačky starší	žačky mladší
C1	ženy	U23	veteránky	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší
C2	ženy	U23	veteránky	dorostenci starší	dorostenci mladší	žáci starší	žáci mladší

Kategorie veteránů jsou specifikovány ve Směrnících pro závodění.

Závody družstev je možné vypsat ve stejném rozsahu.

T-3 Věkové kategorie

Věkové kategorie	Věk	V letech				
		2022	2023	2024	2025	2026
to jsou ročníky						
Mladší žactvo	11	2011	2012	2013	2014	2015
	12	2010	2011	2012	2013	2014
Starší žactvo	13	2009	2010	2011	2012	2013
	14	2008	2009	2010	2011	2012
Mladší dorost	15	2007	2008	2009	2010	2011
	16	2006	2007	2008	2009	2010
Starší dorost	17	2005	2006	2007	2008	2009
	18	2004	2005	2006	2007	2008
U23	11-23					
Veteráni	35					

Věkové kategorie veteránů jsou specifikovány ve Směrnících pro závodění.

T-4 Bodovací tabulka pro žebříček závodů Českého poháru a NKZ

Umístění: stupnice:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	75	68	62	57	53	49	46	43	40	37
Umístění: stupnice:	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17
Umístění: kategorie:	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
Umístění: kategorie:	31.	32.	33.	34.	35.					
	5	4	3	2	1					

T-5 Časový rozsah závodů

	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen
Start první lodě sjezd	10:00	9:30	9:30	9:00	9:00	9:00	9:00	9:30
Start první lodě slalom	-	8:30	8:30	8:00	8:00	8:00	8:30	8:30
Dojezd poslední lodě	17:00	18:00	19:00	19:00	19:00	19:00	18:00	17:30

Startem první lodě ve slalomu se rozumí začátek ukázkové jízdy nebo přímo začátek první jízdy závodu (v případě, že se ukázková jízda jela o den dříve).

Dojezdem poslední lodě se ve sjezdu rozumí součet startovního času poslední lodě s předpokládaným časem vítěze poslední kategorie zvýšeným o 50%.

V jednom dni je možno v určeném časovém rozmezí absolvovat i dva závody, ale je nutno dodržet nejkratší přípustnou přestávku **jedné hodiny** mezi dojezdem poslední lodě prvního závodu a startem první lodě druhého závodu.

T-6 Pavouk pro 24 a více závodníků startujících v time trialu.

rozjízdky	čtvrtfinále	semifinále	finále
rozjízdky 1 (H1) 1st in time trial ① 16th in time trial ② 17th in time trial ③ 32nd in time trial ④	čtvrtfinále 1 (QF1) 1st in H1 2nd in H1 1st in H2 2nd in H2		
rozjízdky 2 (H2) 8th in time trial ① 9th in time trial ② 24th in time trial ③ 25th in time trial ④		semifinále (SF1) 1st in QF1 2nd in QF1 1st in QF2 2nd in QF2	
rozjízdky 3 (H3) 5th in time trial ① 12th in time trial ② 21st in time trial ③ 28th in time trial ④	čtvrtfinále 2 (QF2) 1st in H3 2nd in H3 1st in H4 2nd in H4		
rozjízdky 4 (H4) 4th in time trial ① 13th in time trial ② 20th in time trial ③ 29th in time trial ④			finále (F) 1st in SF1 2nd in SF1 1st in SF2 2nd in SF2
rozjízdky 5 (H5) 3rd in time trial ① 14th in time trial ② 19th in time trial ③ 30th in time trial ④	čtvrtfinále (QF3) 1st in H5 2nd in H5 1st in H6 2nd in H6		
rozjízdky 6 (H6) 6th in time trial ① 11th in time trial ② 22nd in time trial ③ 27th in time trial ④		semifinále (SF2) 1st in QF3 2nd in QF3 1st in QF4 2nd in QF4	
rozjízdky 7 (H7) 7th in time trial ① 10th in time trial ② 23rd in time trial ③ 26th in time trial ④	čtvrtfinále 4 (QF4) 1st in H7 2nd in H7 1st in H8 2nd in H8		
rozjízdky 8 (H8) 2nd in time trial ① 15th in time trial ② 18th in time trial ③ 31st in time trial ④			

Část 6

Přílohy

P-1 VKLADY, POPLATKY A POŘÁDKOVÉ POKUTY

Řídí se Směrnicemi ČSK DV.

01. Vklady k závodům

Na úhradu režie vybírá pořadatel od oddílů vklady za každou přihlášenou loď (jednotně pro K1, C1 a C2) nebo za družstvo. Výše vkladů na jednotlivé typy závodů se řídí Směrnicemi pro závodění. Vklady je nutno zaslat předem bankovním převodem nebo zaplatit nejpozději před poradou činovníků v době uvedené v rozpisu závodu.

02. Vklady při podávání námitek

Při podávání námitek je nutno složit vklad:

- při mistrovstvích ČR a ČP 250,- Kč
- při NKZ 200,- Kč
- při VPZ 100,- Kč

03. Pořádkové pokuty

Za přestupky proti ustanovením Pravidel kanoistiky, Směrnic pro závodění a rozpisu závodu se ukládají pořádkové pokuty.

Výši pokut stanovuje závodní komise ČSK DV na své výroční schůzi při hodnocení celé sezóny.

P-2 DISCIPLINÁRNÍ USTANOVENÍ

Při všech disciplinárních proviněních závodníků nebo činovníků se postupuje podle disciplinárního řádu ČSK DV.

P-3 KLASIFIKACE ROZHODČÍCH

01. Při všech závodech smí funkci rozhodčích zastávat jen rozhodčí kvalifikovaní na úseku kanoistiky na divokých vodách.

02. Podmínky pro získání kvalifikace rozhodčího, její platnost, delegace na závody, hodnocení činnosti a poskytování odměn a cestovních náhrad rozhodčím určují Směrnice pro činnost rozhodčích.

P-4 STUPNICE OBTÍŽNOSTI DIVOKÝCH VOD

- WW 1** Stupeň obtížnosti: lehký
Občas malé přeje s pravidelnými nízkými vlnami. Jízdní dráhu lze snadno poznat.
- WW 2** Stupeň obtížnosti: středně těžký
Častější přeje, vlny poněkud pravidelné, víry a protiproudy lze snadno poznat. Lehké a středně těžké propusti.
- WW 3** Stupeň obtížnosti: těžký
Četné přeje s vysokými nepravidelnými vlnami, hřebeny, víry a protiproudy. Jízdní dráhu nelze vždy snadno poznat. Těžké propusti.
- WW 4** Stupeň obtížnosti: velmi těžký
Dlouhé přeje s vysokými nepravidelnými vlnami, těžkými hřebeny, válci, víry a ostrými protiproudy. Jízdní dráhu lze poznat často jen nesnadno, doporučuje se prohlídka z břehu. Nejtěžší propusti.
- WW 5** Stupeň obtížnosti: mimořádně těžký
Dlouhé nepřetržité přeje s těžkými zcela nepravidelnými hřebeny a válci. Nutno přejíždět zalité kameny, nejtěžší víry a protiproudy. Rychlost proudu často mimořádně velká. Je nezbytné prohlédnout trať ze břehu.
- WW 6** Stupeň obtížnosti: nesmírně těžký
Stupňování všech jmenovaných obtížností až na současnou hranici možnosti překonání.

P-5 VZOR ELEKTRONICKÉ PŘIHLÁŠKY :

Klub kanoistiky, Horní Lhota
(zkratka: **KH Lhota**)

Adresa klubu (předseda):
Jan Novák
Dolnohotecká 123, 456 78 Horní Lhota
telefon 987 123 456
E-mail: jan.novak@seznam.cz

Přihláška k závodu

Název závodu: **Lhotecké závody ve slalomu**

Místo závodu: **řeka Lhotka, Horní Lhota**

Vedoucí družstva: **Jiří Novotný, Horní Lhota 753, Dolní ul**

Kategorie	RGC	Jméno a příjmení
K1m	11011	A d á m e k P e t r
K1m	11012	B a r t o š J a n
K1m	11015	D u š e k K a r e l
C2	11013	B a j k a J a n
	21053	C u l k a I v a n

Rozhodčí:	Příjmení a jméno:
	Janotka Jiří

Prohlašujeme, že všichni závodníci jsou dobrými plavci, startují na vlastní nebezpečí a mají platnou lékařskou prohlídku.

V Horní Lhotě dne 27. dubna 2013

Adresa přihlášek:
Antonín Hora
Klub kanoistiky
Sportovní 26
666 66 Chytrov
tel.: 0605 917 507

P-6 REGISTRAČNÍ A PŘESTUPNÍ ŘÁD ČSK DV:

1.00. REGISTRACE

1.01. Povinnost registrace

01. Členové kanoistických oddílů nebo klubů Českého svazu kanoistů (dále jen ČSK) všech věkových a zájmových skupin musí být zaregistrováni u ČSK v příslušné sekci.

1.02. Podmínky registrace ČSK DV:

01. Členem ČSK DV se může stát občan České republiky.
02. Členem ČSK DV se může stát také cizí státní příslušník. Pro zaregistrování cizích státních příslušníků je nutný písemný souhlas závodníkovra příslušného národního svazu.
Tento závodník pak může startovat na všech závodech ČSK DV, kde splňuje podmínky práva startu. Může získávat výkonnostní třídy, ale nesmí ovlivňovat nominace reprezentačních družstev a žebříčky, které slouží k výběru závodníků do sportovních center a sportovních center mládeže, které jsou podporovány ze státních prostředků. Dále nemůže získávat mistrovské tituly, pokud tyto soutěže nejsou vyhlášeny jako mezinárodní mistrovství. Výjimku může tvořit závod družstev. Výjimka podléhá schválení Závodní komise.
03. Registraci provádí správce registru na návrh příslušného oddílu.
04. Členství ve dvou nebo více oddílech kanoistiky na divokých vodách je nepřípustné a podléhá disciplinárnímu řízení.

1.04. Registrační poplatek

Registrované oddíly uhradí za všechny své členy vedené v databázi ČSK DV registrační poplatek v hodnotě 10,-Kč vždy k 31.3. běžného roku, nejlépe na konferenci, která se koná obvykle v lednu. Jedná se o poplatek za registraci, a jehož evidenci povede sekretariát ČSK DV. Uhrazení registračních poplatků za všechny registrované členy v oddíle dle databáze ČSK DV do termínu 31.3. běžného roku, umožňuje členům start na závodech pořádaných ČSK DV. Oddíly, které tuto povinnost v termínu nedodrží, nebudou moci startovat na závodech v péči ČSK DV a neobdrží žádnou dotaci. Neuhradí-li oddíl ani po upozornění sekretariátem ČSK DV registrační poplatky za všechny registrované členy, členství ve svazu zaniká. Oddíly mají povinnost kontrolovat a aktualizovat funkce svých členů v registru ČSK DV.

1.05. Přihláška k registraci

01. Nově vzniklé oddíly nebo kluby sestaví seznam svých členů všech věkových skupin v abecedním pořadí, uvedou příjmení a jméno člena a datum narození. Tento seznam, potvrzený podpisem odpovědného činnovníka oddílu nebo klubu, je přihláškou k zařazení do registru oddílů a registru členů. Posílá se počtáři žebříčků (správci registru), který údaje zkontroluje a přidělí členům registrační čísla, číslo oddílu a přístupové kódy do registru.
02. Registrační číslo (RGC) je šestimístné. První číslice vyjadřuje příslušnost k oblasti, druhá a třetí je číslo oddílu a poslední trojčíslí je pořadové číslo člena v oddílu. Pokud je závodník jiné státní příslušnosti než české, začíná toto trojčíslí číslicí 9. ~~Znamená se na titulní stranu registračního průkazu člena a~~ Povinně se uvádí v přihláškách k závodům. Registrační čísla se uvádějí povinně do výsledků závodů.
03. Registraci nových členů navrhuje v průběhu sezóny k registraci odpovědný pracovník oddílu v registru členské základny na internetové adrese csk.kano.e.cz. Jejich registraci potvrzuje správce registru.
04. Při změně oddílové příslušnosti provádí změnu registrace správce registru na základě informace předsedy závodní komise o schválení přestupu.
05. Tiskopis **Přihláška k registraci** resp. jeho elektronická forma je k dispozici v registru členské základny.
06. Pokud některý z členů oddílu ukončí své členství v oddíle (netýká se přestupu), je oddíl povinen učinit návrh na vyřazení z evidence správci registru a správce registru ji potvrzuje.

2.00. PŘESTUPNÍ ŘÁD – ZMĚNA ČLENSTVÍ

2.01. Přestupní termín v kanoistice na divokých vodách

1. listopad až 1. březen

- 2.02. Závodník, který hodlá startovat za jiný oddíl, požádá písemně o povolení přestupu svůj mateřský oddíl, a to nejméně 10 dnů před

ukončením přestupního termínu. Kopii žádosti odešle na adresu předsedy závodní komise.

2.03. **Mimo přestupní termín** lze o přestup požádat, jestliže je jeho důvodem:

- změna bydliště z jedné obce do druhé (změna pracoviště, následování manžela po sňatku apod.)
- nástup nebo ukončení studia nebo učebního poměru
- zánik nebo zrušení oddílu nebo klubu (vše je nutno prokázat doklady) a za předpokladu, že závodník chce přestoupit do oddílu v okruhu svého nového působení.
- vznik nového oddílu.

2.04. Nemá-li mateřský oddíl námitky, zašle oznámení o přestupu potvrzené též novým oddílem předsedovi závodní komise, který oznámí přestup příslušnému počtáři oblastního žebříčku a ten přidělí nové RGC.

2.05. Mateřský oddíl má právo od oddílu nebo klubu, kam závodník přestupuje, požadovat **částečnou náhradu nákladů** vynaložených na výchovu závodníka, a to v této maximální výši:

závodník MT	15.000,- Kč
1. VT	12.000,- Kč
2. VT	6.000,- Kč
3. VT	3.000,- Kč

Výše náhrad může být pro příslušný rok upravena Směrnicemi o závodění.

2.06 V případě přestupu závodníka do RSC nebo do oddílu při kterém je RSC zřízeno náleží mateřskému oddílu body za sportovní výsledky v hlavních soutěžích, které sportovec vyjede, až do věku 23 let.

2.07. Mateřský oddíl má právo vyslovit nesouhlas s přestupem závodníka jen v těchto případech:

- a) Závodník v době požádání o povolení přestupu nemá vyrovnány závazky, které vyplývají ze stanov a organizačních a hospodářských směrnic mateřského oddílu nebo klubu.
- b) Závodník je v disciplinárním řízení dle disciplinárního řádu ČSK DV a mateřský oddíl trvá na dokončení řízení.
- c) Nový oddíl nezaplatil požadovanou náhradu za výchovu závodníka. V tomto

případě se má za to, že nový oddíl nemá o přestup závodníka zájem.

- 2.08. **Nedojde-li k dohodě o přestupu** a některá ze stran se domnívá, že nebyla dodržena ustanovení tohoto přestupního řádu, zažádá o rozhodnutí závodní komisi ČSK DV. Žádost je třeba doložit všemi rozhodnými doklady.
- 2.09. **Závodní komise** rozhodne o výsledku přestupního jednání do jednoho měsíce po obdržení podkladů a s výsledkem seznámí obě strany a počtáře žebříčku.
- 2.10. **V případě, že k přestupu nedojde** z důvodů obsažených v bodech 06 a 07 tohoto článku, může závodník požádat o nový přestup po 12 měsících s tím, že není nutné dodržet podmínky obsažené v bodech 07 a 06, písmeno c).
- 2.11. **Přestupní řízení je ukončeno** dnem přidělení nového registračního čísla.
- 2.12. **Neplatný přestup**
Ohlášení přestupu jiným způsobem i všechny závady v tiskopisech a dokladech předepsaných pro přestupní řízení mají za následek neplatnost přestupu a závodní komise přestup dále neprojednává. Uvědomí o tom závodníka i oba oddíly.

B	
1.07, 2.38.04	Bezpečnostní předpisy
4.07.	Bezpečnostní opatření CSLX
3.06	Bezchybné projetí
2.42.07, T-4	Bodová hodnota závodu (žebříček)
3.07	Bodování ve slalomu
2.42	Bodování žebříčkové
2.29.05	Branka – cílová
3.06.03	Branková linie
2.27.07	Brankovní rozhodčí
3.07	Branky – bodování
3.11.01	Branky – naváděcí ve sjezdu
3.01.04	Branky – počet
3.02	Branky – popis
3.06	Branky – pravidla projíždění
C	
1.04	Celostátní kalendář
2.20	Ceny
2.29	Cíl
2.29.05	Cílová linie
2.27.05	Cílový protokol
3.13.06	Cizí pomoc – sjezd
3.09.06	Cizí pomoc – slalom
4.01.	CSLC
Č	
2.29.06	Čas – přesnost měření
2.29.07	Čas – způsob měření
2.27.05	Časoměři
T-5	Časový rozsah závodu
2.05	Český pohár
T-4	Český pohár – žebříček
2.24	Činovníci pořadatele
2.23	Činovnícký sbor závodu
2.18	Čísla startovní
CH	
3.13.04	Chování na trati – sjezd
3.09	Chování na trati – slalom
1.07.05	Chytací oka
D	
2.26	Delegát svazu, delegát VV ČSK DV
3.11.02, 3.11.04	Délka sjezdu
3.01.02	Délka trati slalomu
P-3	Disciplinární ustanovení

1.07.06, 08	Diskvalifikace – bezpečnostní předpisy
2.29.08	Diskvalifikace – družstva, sjezd
1.07.06, 08	Diskvalifikace – přilby, vesty, lodě
2.38.03	Diskvalifikace – registrační průkaz
2.16.02	Diskvalifikace – start pod cizím jménem
3.04.03	Diskvalifikace – trénink
3.09.01	Diskvalifikace – uvolnění trati
2.29.05	Diskvalifikace – zpětné protnutí cílové linie
1.04.04	Dodatečné povolení závodu
2.15.02	Dodatečné přihlášky
1.04.04	Dodatečné zařazení závodu do kalendáře
2.38.06	Dopingová kontrola
1.01.03	Doplňky Pravidel
T-3	Dorost
2. 30. 01	Dotazy
3.06, 3.07	Dotyk na brance
3.13.01	Dráha – uvolnění (sjezd)
3.09.01	Dráha – uvolnění (slalom)
2.09, 2.06.03, 3.13.04	Družstva
2.29.07	Družstva – měření času
2.29.08	Družstva – odlišnosti
2.29.08	Družstva – start
E	
2.15.02	Elektronická přihláška
1.07.02	Evropská norma EN 1385
4.01.	Extreme Canoe Slalom
F	
4.12.01	FLT
H	
2.24.05	Hlasatel
2.23.04	Hlasování činovnického sboru
2.24.02	Hospodář závodu
I	
2.19	Informace účastníkům závodu
2.29.02	Interval startu
J	
3.13.02	Jízda v srku
K	

1.06 T-1	Kajaky
1.04	Kalendář závodů
1.06 T-1	Kanoe
1.05	Kategorie
2.01, T-2	Kategorie závodů
P-3	Klasifikace rozhodčích
2.42	Klasifikační žebříčky
2.37.02	Kombinované posádky
2.21	Konečné výsledky závodu
4.14	Konečné výsledky CSLX
1.07.09, T-1	Kontrola lodí a plovacích vest
T-1	Kormidlové zařízení
L	
2.38.01	Lékařská prohlídka
2.12.02	Lékařská služba
1.06 T-1	Lodě
2.16	Losování – startovní pořadí
M	
3.11	Maratón
2.35.02	Mateřství – výkonnostní třída
2.04.02, 3.10.04	Medaile
2.29.06-07	Měření časů
1.07.07, T-1	Měření lodí
2.11.01	Mezinárodní závody
2.04.03	Mistrovská kategorie
2.03.01	Mistrovské soutěže
2.04.02	Mistrovské tituly
2.03	Mistrovské závody
2.04	Mistrovství ČR
T-3	Mládež – věkové kategorie
N	
2.09.03	Náhradník družstva
2.30, 2.20.05	Námítky
2.31	Námítky – projednávání
1.07.08	Nebezpečí života
2.27.01- e	Nepředvídané události
1.04.03	Neschválený termín závodu
2.15.06	Nesprávná přihláška
3.07.3	Nesprávný průjezd branky
2.07	NKZ – Národní kvalifikační závody
2.16.04	NKZ – Startovní listina
T-4	NKZ – žebříček bodování
2.10	Nominační závody
O	
T-1	Objekt na trupu – slalom
1.07.02, 06	Ochranné přilby

3.02.04	Očíslování branek
2.21.04	Odepření postupovosti zá- vodu
2.22	Odřeknutí závodu
2.16.03	Odvolání přihlášky
3.07.06	Opakovaný průjezd
2.15.02	Opožděné přihlášky
3.13.04	Opravná jízda – sprint
3.09.02	Opravné jízdy
3.13.03	Opuštění lodi – sjezd
3.09.03	Opuštění lodi – slalom
3.09.04	Opuštění trati
2.24.09	Organizační služby
3.03	Otevření trati
2.27.03	Ověřovatel lodí a plovacích vest
P	
3.09.03	Pádlo – ztráta, poškození
T-6	Pavouk pro CSLX
2.38.03	Platnost lékařských prohlídek
1.01	Platnost Pravidel kanoistiky
2.35	Platnost výkonnostních tříd
T-1	Ploutvičky
1.07.02	Plovací vesty
1.07.02	Plovací vesty – nosnost
3.01.04	Počet branek
3.05	Počet jízd
2.27.08, 09	Počtáři
3.06.03	Podjetí tyčky
1.07.08	Pomoc v nebezpečí
2.24.08	Pomocník startéra
P-1	Poplatky
2.12	Pořadatel závodu – povin- nosti, práce
P-1	Pořádková pokuta
1.04	Pořadová čísla závodu
2.23	Porady činovníckého sboru
3.09.03	Poškození pádla
2.08	Postupové závody
2.02	Postupovost závodu
2.36	Potvrzování výkonnostních tříd
2.28.01	Povinnost předložit průkazy
1.07.08	Povinnost závodníka přerušit závod
2.38	Povinnosti závodníka
1.04	Povolení závodu

1.01	Pravidla kanoistiky
3.06	Pravidla projíždění branek
4.11	Pravidla projíždění branek CSLX
2.39	Právo startu
2.09.01	Právo startu – družstva
4.02	Právo startu v CSLX
2.05.03	Právo účasti – Český pohár
2.08.02	Právo účasti – postupové závody
2.27.01	Právo veta vůči brance
3.03	Předjezdci a ukázková jízda
3.13	Předjíždění (sjezd)
3.09.01	Předjíždění (slalom)
3.01.03	Překážky – přírodní, umělé
2.29.08	Překročení průjezdního času družstva
2.29.06	Přesnost měření časů
T-5	Přestávka mezi dvěma sjezdy
P-2	Přestup
P-6	Přihláška – vzor
2.15.02	Přihlášky – dodatečné
2.15.07	Přihlášky – nepřijaté
2.15.06	Přihlášky – nesprávné, neúplné
2.15.04	Přihlášky – obsah
2.16.03	Přihlášky – odvolání
2.15.02	Přihlášky – opožděné
2.15.01	Přihlášky – uzávěrka
2.16.01	Přihlášky – změna
1.07.02, 1.07.06	Přilby
2.19	Program závodu
2.31	Projednání námitek
3.07	Projetí bez dotyku, s dotykem
2.29.05	Projetí cílem
3.06	Projíždění branek – pravidla a posuzování
2.24.03	Propagační pracovník závodu
2.30.03	Protestní čas
3.06.05	Průjezd branky, začátek, konec
R	
4.12.02	RAL
2.24.01	Ředitel závodu
	Registr
2.32, P-6	Registrace závodníků

P-2, P-6	Registrační čísla závodníků a členů
2.38.03, P-6	Registrační poplatek
1.02	Registrační řád ČSK DV
2.02.02	Regulérnost závodu
2.27.01	Regulérnost závodu – vrchní rozhodčí
T-1	Reklama
2. 30.08	Reklamace výsledků
2.21	Rozesílání výsledků závodu
2.27.07	Rozhodčí – brankový
2.27.05	Rozhodčí – cílový
P- 3	Rozhodčí – klasifikace
2.27.03	Rozhodčí – ověřovatel lodí
2.27.08	Rozhodčí – počtáři
2.27.04	Rozhodčí – startér
2.27.06	Rozhodčí – úsekový
2.27.01	Rozhodčí – vrchní
2.27.02	Rozhodčí – ZVR
2.27.10	Rozhodčí na trati
2.27.01 - e	Rozhoupané tyčky
2.12.02	Rozpis závodu – obsah
2.13.03, 2.13	Rozpis závodu – schvalování
2.02, 2.06 2.09.02	Rozsah závodu
T- 5	Rozsah závodů – časový
2.16.01, 2.34.01	Roztřídění závodníků
S	
2.24.09	Sběrači lístků
2.23	Sbor činovníků
2.27	Sbor rozhodčích
4.06	Sbor rozhodčích CSLX
2.12.02	Sbor rozhodčích – předepsaný počet
3.03.02	Schválení trati – sjízdnost trati slalomu
3.11.06	Schválení trati – sprint, sjezd
2.14	Schvalování rozpisu závodu
2.09.02	Sestava družstev
4.14	Sestavování výsledků CSLX
P-6	Seznamy závodníků
3.10.02 - 04.	Shodný výsledek
3.08	Signalizace rozhodčích
3.11	Sjízdnost trati – sjezd
3.11.05	Sjízdnost trati – sprint, sjezd
T-3	Skupiny – věkové

2.27.01-f	Skutečnosti neprojednané Pravidly
3.07	Slalom – bodování
1.04	Směrnice o závodění
2.21.03	Souhrnné pořadí závodu
2.24.10	Spojování funkcí pořadatele
3.07	Sporné posouzení průjezdu branky
3.07.1	Správné projetí branky
3.11	Sprint
3.13.04	Sprint – opravná jízda
3.11.02	Sprint – trať
3.11.03	Sprint – počet jízd
3.11.03	Sprint – počet jízd
T-1	Start na nesprávných lodích
2.16.02	Start pod cizím jménem
2.28.03	Start pod cizím jménem – odpovědnost
2.37, 2.39.02	Start podle výkonnostních tříd
2.39.05	Start s více partnery v C2
2.39.03	Start ve více kategoriích
2.39.01	Start za oddíl, klub
2.39.04, 2.09.02	Start žen v kategorii mužů
T-2	Start žen v kategorii mužů – C2
2.27.04	Startér
2.24.08	Startérův pomocník
2.13.02.7	Startovné
2.18	Startovní čísla
2.16.04	Startovní listina – ČP sjezd
2.16.04	Startovní listina – NKZ
2.16	Startovní pořadí
2.17	Startovní pořadí
2.38.05	Startovní povinnost
2.24	Stavitel trati
2.15.03,2.17.02	Střídání lodí
P-5	Stupnice obtížnosti divokých vod
2.03	Systém soutěží
T	
3.02.05	Tabule s čísly
2.24.04	Technická četa – vedoucí
3.08.03	Terče brankových rozhodčích
1.04.03, 1.04.04	Termín závodu, též změna
1.04	Termínová listina (celostátní kalendář)
4.05	Time trial (kvalifikace)

3.03	Trať – otevření, schválení (slalom)
3.11.02	Trať – sprint
3.11.04	Trať klasického sjezdu
3.01	Trať slalomu
3.12	Trénink – sjezd
3.04	Trénink – slalom
3.07	Trestné body
2.35	Třídy – platnost
2.34	Třídy – výkonnostní
3.07.04-c	Trup mezi tyčemi
3.02.01	Tyče slalomové
U	
2.05.03	Účast závodníků v ČP
2.07.02	Účast závodníků v NKZ
2.22	Úhrada při odřeknutí závodu
3.03.01	Ukázková jízda
2.21.01	Ukázková jízda – konečné výsledky
2.19 – 1)	Ukázková jízda – porada vedení
2.13.02-12-c	Ukázková jízda – rozpis
T-5	Ukázková jízda – začátek závodu
3.07.04-b	Úmyslné odhození tyčky
2.21.07	Uschovávání písemností závodu
2.27.06	Úsekový rozhodčí
3.13.01	Uvolnění dráhy (sjezd)
3.09.01	Uvolnění dráhy (slalom)
2.15.01	Uzávěrka přihlášek
V	
1.07.04	Vaky – sjezdové lodě
3.07	Ve prospěch závodníka
2.28	Vedoucí družstva
2.24.04	Vedoucí technické čety
2.24.06	Vedoucí záchranné čety
2.33, T-3	Věkové kategorie
T-3	Věkové skupiny mládeže
2.08	Veřejné postupové závody
P-1	Vklady a poplatky
P-1.01	Vklady k závodům
P-1.02	Vklady při podávání námitek
2.27.08	Vrchní počtář
2.27.01	Vrchní rozhodčí
2.38.05	Vyhlašování výsledků
2.40	Výjimečný start

1.01.03	Výklad Pravidel kanoistiky
2.34	Výkonnostní třídy
2.35	Výkonnostní třídy – platnost
2.36	Výkonnostní třídy – potvrzování
2.42	Výkonnostní žebříčky
2.41	Vyloučení ze závodu
3.07.04-e	Vynechání branky
3.10	Výpočet výsledků
2.21.04, 2.21.05	Výsledky – nedodržení lhůty na rozeslání
2.30.08	Výsledky – reklamace
2.21.05	Výsledky – rozeslání
2.21.01	Výsledky – sestavení
2.38.05	Výsledky – vyhlášení
2.06.04	Výsledky kombinace
2.21	Výsledky konečné
W	
P-5	WW – stupnice obtížnosti
Z	
1.07.03	Zabezpečení lodě proti potopení
2.02.03, T-5	Začátek a konec závodního období
2.24.06	Záchraná četa – vedoucí
2.33.03	Zařazování mládeže do VT dospělých
2.27.02	Zástupce vrchního rozhodčího
2.26	Zástupce VV ČSK DV
2.28	Zástupce závodníků – vedoucí družstva
2.19	Závod – časový rozvrh
2.22	Závod – odřeknutí
2.02	Závod – postupovost
2.02.02	Závod – regulérnost
2.14.01	Závod – schvalování
2.09	Závod družstev
2.33	Závodění mládeže
2.38	Závodníci – povinnosti
2.39	Závodníci – práva
2.34	Závodníci – výkonnostní třídy
2.29.08	Závody družstev – odlišnosti
2.11.01	Závody mezinárodní
2.03.01	Závody mistrovské – druhy
2.04.04, 2.05.03	Závody mistrovské – právo účasti

2.08	Závody postupové
2.09.01	Závody postupové – družstva
2.11.02	Závody s mezinárodní účastí
2.27.07	Záznamy brankových rozhodčích
2.24.07	Zdravotní služba
2.27.01 g	Změna posádky
1.01.03	Změna Pravidel
2.16	Změna přihlášky
P-6 / 2.00	Změna příslušnosti
1.04.04	Změna termínu závodu
3.01.06	Změna trati závodů
3.02	Značení branek
2.38.02	Znalost řádů
2.18.02	Ztráta startovního čísla
3.13.03	Zvrhnutí – sjezd
3.09.03	Zvrhnutí – slalom
3.07.04c	Zvrhnutí v brance
Ž	
2.33, T-3	Žactvo
2.30.07, 3.09.02	Žádost o opravnou jízdu
3.13.02	Zákaz jízdy na vlně a v srku
T-4, 2.42	Žebříčky
2.35.02	Žena v mateřství
2.39.04, 2.09.02 T-2	Ženy v mužských kategoriích

Pravidla zpracovali:

**Libuše Rolečková
Ing. Luděk Roleček
Hana Kneblová
Václav Martin
Lenka Kutá
Alena Mašková**

Slouží pro vnitřní potřebu ČSK DV.